

Е. И. ОВСЯНКИН

ИМЕНА
АРХАНГЕЛЬСКИХ УЛИЦ

Второе, переработанное
и дополненное издание

к 1 1321877

Архангельск

1998

ББК 63.3(2)
О-34

+ ЦУ

63.3(2-4 Арх) + 81.411.2-3

1. Архангельск - Цифры
2. ~~Топонимы~~

Рецензенты:

историк-архивист *Валентина Александровна Волянская*,
заслуженный работник высшей школы
Российской Федерации,
профессор Поморского университета
им. М. В. Ломоносова *Анатолий Александрович Куратов*,
главный архитектор г. Архангельска
Дмитрий Станиславович Яскорский

Овсянкин Евгений Иванович

О 34

Имена архангельских улиц / Е. Овсянкин. —
2-е изд., испр. и доп. — Архангельск: Изд-во «Архкон-
салт», 1998. — 310, [1] с., илл., 32 л. вкл. илл.

Библиогр.: с. 301—302. — Указ. топонимов:
с. 303—309

На протяжении более чем четырех веков имена архангельских улиц и других городских объектов отражали многообразие экономической, культурной и общественной жизни Севера и всей России.

Подобно историку-летописцу, названия улиц, площадей, мостов, микрорайонов города помогают воссоздать портрет минувшего времени.

Книга содержит разнообразные сведения о происхождении самобытных северных названий.

ББК 63.3(2Рос-4Арх)

*Юным архангелогородцам —
внуку Ивану и внучке Женечке —
с любовью и надеждой посвящаю.*

Автор

ОТ АВТОРА

Более четырех веков создавался старинный русский город Архангельск.

Любого архангелогородца с рождения окружает богатая история, запечатлевшаяся в названиях площадей, улиц, переулков, мостов, островов. Без этих имен невозможно представить себе городскую жизнь. Мы пользуемся ими на каждом шагу. Разнообразные названия городских объектов важны не только для повседневной жизни людей, но и для познания истории.

*Ученые нередко называют топонимию (от греческих слов *топос* — место, *онима* — имя) «зеркалом истории». В этом зеркале отражены все пласты отечественной истории.*

Многие архангельские топонимы значительно старше самого города и даже письменных свидетельств. Без ответа на вопрос, откуда появились названия Пур-Наволока, Бык, Смольный Буян, Соломбала, Троицкий проспект, Обводный канал, Немецкая слобода, Майская горка и другие, нельзя изучить во всей полноте древнюю жизнь города, процесс его становления, узнать о былых занятиях горожан.

Имена городских улиц напоминают о славных сынах Отечества — исследователях суровой Арктики, знаменитых ученых, защитниках Родины от иностранных захватчиков, наших предках, трудом которых соорудились корабли и церкви, школы и жилые дома, спортивные комплексы и мосты, веками формировался облик «столицы Севера».

О том, как рождался и расширялся Архангельск, строились и обретали имена его улицы и проспекты, рассказывает эта книга.

Первое издание книги вышло в свет в преддверии 400-

летия города на Северной Двине [1]. Небольшая по своему объему книга быстро разошлась, автор получил немало одобрительных откликов, пожеланий, а также замечаний и уточнений.

За время, истекшее после выхода упомянутого труда, тема наименований улиц приобрела исключительную остроту во всей стране. Вопрос о названиях городских объектов не раз с большой заинтересованностью обсуждался на страницах и наших областных газет. Перемены, происшедшие в сознании людей за последние годы, гласность, преодоление пренебрежительного отношения к истории привели к тому, что некоторым улицам были возвращены старые имена, которые они носили до 1917 года.

В этот же период в городе более трех десятков наименований были присвоены улицам, площадям, мостам и округам.

Безусловно, возникновение на карте города новых названий требует популярного разъяснения как причин этого противоречивого процесса, так и смысла новых и утраченных топонимов. Возросший интерес к прошлому вызвал появление ряда книг и статей, в которых так или иначе затрагивались проблемы архангельской топонимии. Это труды А. А. Куратова, Ю. А. Барашкова, О. В. Овсянникова, Л. Д. Поповой, В. В. Брызгалова, А. Н. Давыдова, А. Ю. Вертячих [2]. Часть из них давно стала редкостью, как и ранее опубликованная работа Евгения Коковина, другие напечатаны в специальных изданиях небольшими тиражами и недоступны большой армии краеведов, учителей, студентов, школьников.

Предлагаемое издание научно-популярного справочника содержит два раздела. В первом — «Как улицы строились» — кратко рассказано о рождении и становлении Архангельска, претворении в жизнь планов его развития, проанализирован процесс называния городских объектов на разных этапах истории. Автор уделит внимание рассмотрению хода и итогов дискуссии по проблемам городской топонимии.

Во второй части книги — «Топонимия Архангельска» — воспроизведен список названий улиц, площадей и ряда других объектов. Автор попытался изложить историю строительства улиц и происхождение почти всех их названий. Наряду с трактовкой современных имен улиц Архангельска, в издании приводятся также сведения о их старых наименованиях. Названия многих из них даются без комментариев. Это сделано из-за очевидной ясности значения или же вследствие трудностей в расшифровке названия того или иного городского объекта.

В отличие от первого издания своей книги, автор существенно расширил ее топонимическую часть. Опираясь на новые исследования и собственные изыскания в архивах, он сделал попытку объяснить названия не только улиц, но и мостов, ряда островов, площадей, пока еще бытующие в жизни города или встречающиеся в книгах по его истории.

Во второй части книги расположены по алфавиту все современные обозначения городских проспектов, улиц, площадей и других объектов, официально утвержденные решениями городских органов власти. После названия топонима указана дата его появления и предшествующие названия. Отмечено местонахождение.

В процессе сбора материалов ценные советы и помощь получены от главного архитектора города Д. С. Якорского, работников мэрии В. И. Синицкого, З. В. Ивонинской, сотрудников архангельских архивов В. А. Волынской, Т. В. Титовой, В. А. Радишевской, Т. А. Санакиной, Н. А. Шумилова, журналиста Н. С. Федорова.

Автор воспользовался консультациями А. А. Куратова, Л. Д. Поповой, Г. П. Попова, Р. А. Ханталиной, Е. Ф. Колтового, сотрудников отдела «Русский Север» областной научной библиотеки им. Н. А. Добролюбова Е. И. Тропичевой и М. А. Смирновой. Я выражаю всем, кто помогал созданию книги, свою глубокую признательность.

Все это не исключает в настоящем издании неточностей, упущений или ошибок. Автор заранее благода-

рит всех читателей за советы и замечания, которые помогут уточнить те или иные данные. Он надеется, что эта книга поможет нашим гостям, туристам, а также архангелогородцам лучше узнать старинный русский город на Северной Двине.

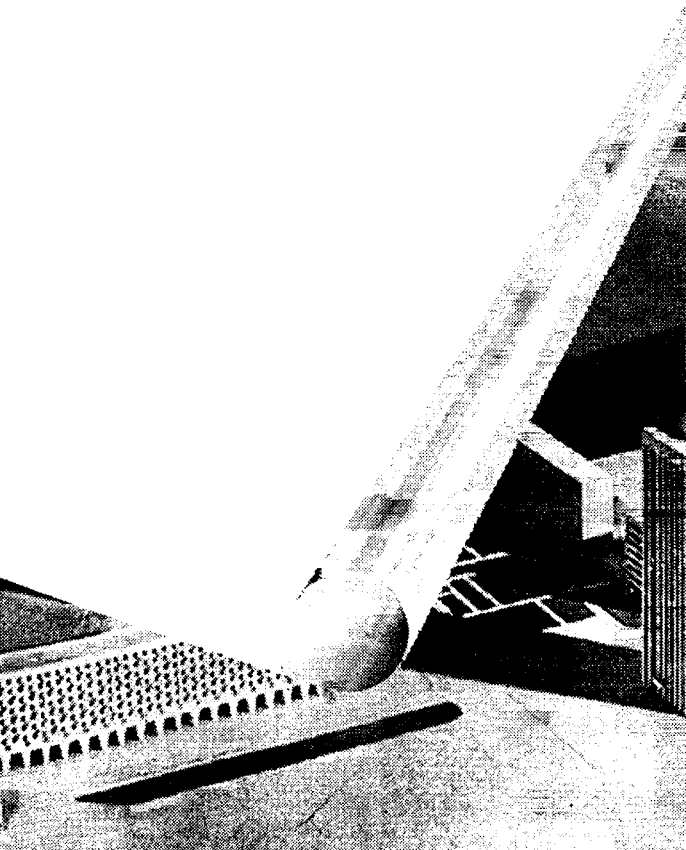
*Евгений Овсянкин,
кандидат исторических наук*

ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. *Овсянкин Е. И.* Имена архангельских улиц. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1983. — 190 с.

2. *Коковин Е. С.* Улицы Архангельска рассказывают. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1973; *Барашков Ю. А.* Архитектурная биография Архангельска. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984; Его же. Ностальгия по деревянному городу. М., 1992; *Куратов А. А.* Северная топонимика // Патриот Севера. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1985; *Попов Г. П.* Ногою твердой стать при море... Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1992; *Овсянников О. В.* К топонимике и топографии старинного Архангельска // Сб. Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. Архангельск. 1993; *Брызгалов В. В., Давыдов А. Н.* Сравнительная характеристика урбонимов Петербурга и Архангельска в свете этнографии города. Там же. С. 113—131; *Попова Л. Д.* Архангельск. Очерки истории строительства. Архангельск. 1994; *Вертячих А. Ю.* Архангельский путеводитель. Архангельск. 1996.

КАК УЛИЦЫ СТРОИЛИСЬ



«ГОРОД ДЕЛАТИ НАСПЕХ...»

Имена улиц любого города — это его лицо, живой голос минувшего, история, которая всегда рядом и ежечасно напоминает о делах наших предков.

Поэт Роберт Рождественский справедливо писал в своей поэме:

В городе —
Сотни дорог,
Вечность в себе таящих.
Город — всегда диалог
Прошлого с настоящим.

О чем говорит с нами история? Давайте вспомним, что повидали улицы и площади Архангельска за долгие столетия своего развития.

Новый город, в древнерусском понимании, был возведен в 1584 году. Это событие произошло в тот поворотный момент отечественной истории, когда Русь становилась Россией и неотложные нужды быстро развивавшегося русского централизованного государства властно требовали создания северного морского порта. Чтобы выйти на международную арену, укрепить политические и торговые связи с зарубежными странами, нужно было где-то принимать и снаряжать корабли.

В 1583 году неудачей закончилась длительная Ливонская война. Россия лишилась приневских земель. Выход в Балтийское море блокировала Швеция, во владение которой перешли русские города Нарва, Ям, Копорье и Ивангород.

Устье Северной Двины оставалось единственным выходом в океан, пригодным для решения больших общегосударственных проблем. И новый город на Северной Двине, созданный сразу же после поражения в Прибалтике, в полной мере оправдал свое предназначение, был первым на Руси и длительное время единственным морским портом.

На всей огромной территории Севера России нет города, который в прошлом был так увенчан славой, пользовался такой известностью, как древний Архангельск. Около 120—130 лет, вплоть до основания Петербурга, он главенствовал в осуществлении связей Русского государства с Европой. Одновременно Архангельск сыграл исключительно важную роль в освоении морей Арктики и всего обширного края от Скандинавии до Сибири.

Образно говоря о заслугах русских людей на Севере, или в Поморье, как в старину называли этот край, наш земляк Федор Абрамов в преддверии 400-летия Архангельска писал: «...на этой земле выросло особое племя русских людей — поморов, людей великого мужества, выносливости и терпения, людей предприимчивых, «быстродумных» и, я бы добавил, «государственников» по духу своему и складу мышления. Ведь именно они, поморы, первыми прорубили окно в Европу, сделали свою столицу — город Архангельск — первыми морскими воротами России, из среды поморов вышли наши первые землепроходцы, еще четыре

века назад бесстрашно и дерзко бороздившие на своих немудреных суденышках Ледовитый океан. Отсюда, из Поморья, началось то грандиозное движение русского народа в Сибирь, на восток, которое известно под завораживающим названием «встречь Солнцу» [1].

Более чем четырехвековая история столицы Северного Поморья — неутомимого труженика и искателя — изобилует многими примерами общенародной пользы. Ее страницы занимают почетное место в истории Отечества. Архангельску есть что рассказать о себе.

Первые сведения об основании города содержатся в грамоте Ивана Грозного от 4 марта 1583 года, направленной двинским воеводам.

Судя по этому документу, в Москву с Северной Двины был послан чертеж будущего города. Царь этот план одобрил и повелел: «Мы тое росписи вычли и чертеж смотрели, и указали поставити город на том месте и по той мере, как в вашей росписи и чертежу написано...».

В древней Руси городом называли укрепленное поселение — крепость. Сам термин «город» означает огороженное место. Как правило, такие города наши предки строили на возвышенных или труднодоступных для неприятеля местах.

В зону будущего детинца попал мыс Пур-Наволоок, на котором высился Михайло-Архангельский монастырь. В грамоте Ивана Грозного было сказано о том, что монастырь должен оставаться внутри крепости: «... монастыря Архангельского, и церкви и кельи из города есте носити не велели».

А далее следовал строгий приказ царя о скорейшем сооружении крепости: «...как наша гра-

мота придет... город делати наспех» [2], то есть немедленно, сразу же.

Выполняя указ, царские воеводы Петр Афанасьевич Нашокин и Алексей Никифорович Волохов (по прозвищу Залешанин) [3] в 1584 году «однем годом поставили» на правом берегу Двины, на Пур-Наволоке, вокруг Михайло-Архангельского монастыря «Архангельский город деревянный» [4].

Крепость, которую сначала называли Новохоломгорами, сооружали с большой поспешностью. Начиная с 1585 года всем иноземным купцам было велено приходить на кораблях только к этому порту. А еще год спустя город посетил француз Жак Соваж из Дьеппа, оставивший свои заметки о новом поселении. Он засвидетельствовал, что постройка замка из «бревен заостренных... превосходна». При постройке не использовано «ни гвоздей, ни крючьев, но так хорошо все отделано, что нечего похулить, хоть у строителей русских все орудия состоят в одних топорах, но никакой архитектор не сделает лучше, как они делают» [5].

Историки Севера не раз дискутировали вопрос о причинах основания Архангельска [6].

Точное и глубокое понимание проблемы возникновения городов встречаем в работах известного русского историка Ивана Забелина. Он писал, что города рождаются «... не по прихоти счастливого капризного случая, но силою причин и обстоятельств более высшего или более глубокого порядка, для очевидности всегда сокрытого в темной, мало еще разгаданной дали исторических народных связей и отношений, которые вынуждают и самих князей-строителей ставить именно здесь, на известном месте тот или иной город. Главным двигателем в со-

здании таких городов является всегда народный промысел и торг, ищущий для своих целей добрых сподручных путей или доброго пристанища и который, повинувшись естественным географическим путям и топографическим удобствам международного сообщения, всегда сам указывает, сам намечает, сам избирает место, где и устраивает узел своих работ и действий, именуемый городом» [7].

Это соображение ученого можно целиком отнести к Архангельску.

Однозначный ответ на вопрос о причинах «к строению города Архангельского» давали видные отечественные историки В. В. Крестинин и С. Ф. Огородников, отмечая, что таковыми явились «заведенные на Двине Российские с Англичанами и Голландцами торги, посредством мореплавания сих иноземцев, как место для новой торговой пристани» [8].

Разумеется, верно, что город на Двине ставился и как передовая сторожевая крепость для защиты Руси от иноземных захватчиков и грабителей. Но определяющей причиной, вызвавшей к жизни новый город, явилось развитие экономики. Крепостные орудия архангельских укреплений не сделали ни единого выстрела по вражеским кораблям. Правда, инженерная защита города, несмотря на частые пожары и естественные разрушения крепостных сооружений, поддерживалась государством на должном уровне. Восстанавливались стены, привозились новые пушки взамен пострадавших в огне.

Во второй половине 17-го века в крепость превратилась часть Гостиных дворов, занявших одно из центральных мест на набережной Северной Двины. Но, воздвигая этот комплекс, строители главное внимание уделяли сооруже-

нию купеческих и царских складов — хранилищ товаров. А сама новая крепость имела скорее не военное, а дипломатическое и политическое значение. Изумленные иноземные купцы, знакомясь с ней, разносили по всему миру вести о растущей мощи великой державы.

Новое поселение на Северной Двине было огорожено высокой деревянной стеной. Описание этого сооружения сохранилось в писцовых книгах Мирона Вельяминова, составленных в 1622—1624 годах. Оно свидетельствует о том, что крепостные стены являлись достаточно мощными и хорошо укрепленными. Двумя высокими сплошными рядами они окружали значительную территорию. Пространство между внутренней и наружной стенами было засыпано камнями и землей, а снаружи стены были обмазаны глиной.

Крепость имела вид трапеции, длина сторон которой по периметру составляла 417 сажений, т. е. около 850 метров [9]. По углам детинца стояли четыре башни: Вознесенская, Спасская, Северская и Рождественская. Кроме них, крепость имела Воскресенскую, Архангельскую и Покровскую башни с воротами, находившимися соответственно на северной, южной и западной сторонах. Крепость была вооружена 32 пушками и пищалями. Здесь же хранились 73 стрелецких самопала.

Внутри острога находился Михайло-Архангельский монастырь, две церкви, торговые, хозяйственные и административные постройки, в том числе воеводская канцелярия, пороховой погреб, 11 амбаров и около сотни избушек на случай осады крепости [10].

Выбор площадки для города на возвышенном правом берегу Северной Двины в 45 кило-

метрах от впадения ее в Белое море был исключительно удачен в стратегическом отношении. Мыс Пур-Наволок, где заложили город, занимал господствующее положение на местности, крепостные орудия позволяли держать реку под прицельным огнем. Строили как раз в том месте, где Северная Двина, дробясь на ряд протоков, уходит к морю. Топкие болота служили городу надежной защитой с востока.

Кроме того, город создавался не на пустом месте. По существующему в науке мнению, самое раннее упоминание территории будущего Архангельска в русских источниках содержится в грамоте князя Святослава Ольговича 1137 года. Есть основания полагать, что низовья Северной Двины начали осваиваться и заселяться русскими людьми еще в XI веке. Здесь, на лесистом высоком мысе Пур-Наволок, возник Михайло-Архангельский монастырь. Основание его многие ученые, в том числе историк В. Крестинин, относили к XII веку (хотя первые упоминания в Двинской летописи о нем, а также о Николо-Корельском монастыре приводятся в связи с их разграблением мурманами-норвежцами в 1419 году) [11].

Михайло-Архангельский монастырь дал со временем городу свое имя, а позднее архистратиг Михаил Архангел, вооруженный мечом, вошел в символику городского и губернского гербов.

По библейской легенде, архистратиг Михаил был предводителем небесного праведного войска ангелов в войне против дьявола. В России эта легенда обрела четкий светский характер: Михаил почитался как воин-защитник Родины, ее верный страж, победитель ее врагов. Изображение его в гербе Архангельска, утвер-

жденном в 1780 году, было вполне закономерно, так как город на Северной Двине с момента основания был не только портом, но и форпостом северных рубежей Русского государства.

Кстати, отмечу, что этот старинный герб решением Архангельского городского совета от 10 октября 1989 года вновь утвержден в качестве официального герба Архангельска. Новое положение «Об историческом гербе города Архангельска» напоминает о том, что герб «символизирует русское воинство, победу сил добра над силами зла» [12].

Таким образом, символ двухвековой давности вошел в жизнь современного поколения горожан, напоминая о наших предках — защитниках Отечества.

...Выбор места для сооружения города меньше всего определялся наличием здесь монастыря, т. е. известной обжитостью территории. Просто Пур-Наволок, по оценке московских воевод, знавших толк в инженерно-фортификационном деле, был наиболее удобным участком двинского берега. Существование монашеской обители в крепости оказалось даже нежелательным по причине постоянных пожаров. При первой же возможности, после большого пожара в 1638 году, монастырь перенесли в урочище Нячеры — район, расположенный сейчас на берегу Северной Двины между нынешней улицей Урицкого и Северодвинским железнодорожным мостом [13].

Для несения службы в новой крепости из Холмогор и других мест было прислано 200 стрельцов (так назывались в то время воины русской армии). Они составили гарнизон города-крепости и стали его первыми жителями.

Южнее крепостного сооружения, т. е. немного выше по Северной Двине, появилась Стрелецкая слобода.

Слово «слобода» было равнозначно общеизвестному слову «свобода». В старину этим словом называли независимость крестьян от крепостного права, а позднее оно распространилось на поселения, где они жили, получая льготы, или свободу, на ряд лет, например освобождение от уплаты налогов. Предоставление «свобод» являлось средством привлечения в города непосредственных производителей. В этих слободах люди, как правило, селились по роду своих занятий. Так во всех русских городах появились рыбные, бронные и т. п. слободы [14]. Стрелецкая слобода заняла в Новохоломгорах место, расположенное южнее нынешней Октябрьской площади.

По писцовой книге 1622—1624 гг., в городе насчитывалось уже 205 стрелецких дворов [15]. Защитники города устраивались основательно. Они занимались не только ратными делами, но и строительством города, ремонтом крепости, различными ремеслами, торговлей. И постепенно многие из них превратились в мастеровых людей, которые стали платить тягло. По данным росписи 1649 года, в городе появились 59 таких тягловых дворов, в том числе 42 стрелецких, 8 пушкарских, 3 затинщических и 6 воротниковых [16].

Новое поселение на первых порах приобрело преимущественно военный характер. Кроме стрельцов — главного рода русского войска — свои слободы (Пушкарскую и Затинную) имели в городе и служилые люди пушкарского чина, в состав которых входили затинщики, воротники и пушкарки. Наряду со стрельцами

они несли обязательную службу: пушкари обслуживали средние артиллерийские орудия, затинщики — крупнокалиберную артиллерию (от слова «затин» — пространство за крепостной стеной).

Пушкари в старину «расписывались» по два человека к каждому орудию и должны были в случае осады или набега врага «свое место знать и оберегать». Учитывая, что в архангельской крепости-городе было более 30 пушек, можно предположить, что их обслуживали около 60 человек. Если прибавить сюда воротников, казенных кузнецов и плотников, мастеров по ремонту орудий, то состав архангельских пушкарского чина служителей был весьма значителен.

Вместе со слободами, населенными военными людьми, вокруг крепости создавался посад, оформившийся в Жилецкую слободу. Посадами тогда называли ту часть города, где поселились (садились) торговцы и ремесленники. Он, как и военное поселение, располагался за пределами «города», за его оборонительной стеной.

Характерно, что термин «город» архангелогородцы упорно и очень долго, вплоть до недавнего времени, относили только к центру — изначальному ядру поселения.

«Странно, — писал один из современников, посетивших Архангельск в середине 19-го века, — что житель Архиерейской слободы, Немецкой слободы, Кузнечихи, Соломбалы, идя к собору, в рынок, говорит, что идет в город, точно как будто из дальней деревни».

Образ жизни посадских людей на первых порах ничем не отличался от деревенского. Они ставили такие же крестьянские избы, заводи-

ли скот, сооружали хозяйственные постройки. Да и формирование посада происходило за счет крестьян.

По предписанию князя Василия Звенигородского, ставшего двинским воеводой, в новый посад были насильно переселены около 130 крестьянских семей.

Грамота об учреждении Новохолмогорского посада от 12 февраля 1587 года сохранила имена первых архангелогородцев: Нечайка Негодяев, Иванка Кирьянов, Гришка Заслонов, Аксенка Афанасьев, Иванов сын Косицына, Гришка Никифоров сын Овцына, Истомка Яковлев сын Беляева и др.

В число «переселенцев» попали не только крестьяне из окрестных двинских деревень, но и деревенский люд из-под Холмогор, из Емецкого стана, Хаврогор и других сравнительно отдаленных от города мест [17].

Государство строго регламентировало жизнь первых поселенцев. Бывшие крестьяне получали льготу: на пять лет освобождались от налогов, т. е. обретали свободу. Но за это время они должны были «дворы себе поставити и огородити и жить на посаде, в новом Колмогорском городе торговати».

Бывшие крестьяне трудно свыкались с новым образом жизни. Как заметил В. Крестинин, они совершенно не умели пользоваться в городе коммерческими правами «по привычке их к скудной деревенской жизни и работе».

Некоторые из посадских людей разбегались по домам и продолжали жить в своих родных местах — в селах и деревнях Подвинья. К 1606 году, всего 19 лет спустя, из 133 человек, поселившихся в 1587 году, на посаде осталось из прежних переведенцев только 30 человек [18].

Нищенские доходы, поборы в казну, конкуренция со стороны иностранцев и стрельцов, пользовавшихся льготами в торговле, частые пожары приводили к крайне медленному росту Посадской слободы. В 1678 году, т. е. почти через сто лет после основания поселения, число посадских людей достигало всего 223 человек, не увеличившись за этот срок даже вдвое [19]. В то время Холмогоры, Каргополь и Сольвычегодск были пока еще значительно крупнее Архангельска.

Севернее крепости, ниже по течению Двины, стала быстро складываться Немецкая слобода. Здесь селились иноземцы, которых в России называли немцами. На берегу реки и чуть поодаль от нее «заморские гости» строили свои обширные усадьбы, церкви, а также хозяйственные сооружения — кузницы, лавки, амбары, мельницы, канатные заводы и т. д. Очевидно, первыми из иностранцев здесь поселились купцы, которые уже имели в тот момент свои дома в Холмогорах, а за ними потянулись и другие.

Богатые природные возможности северного края, отсутствие на первых порах российских конкурентов, льготы, которыми долго пользовались иноземцы — все это позволяло иностранным предпринимателям быстро извлекать экономическую выгоду, что и составляло главную цель их поселения на Севере.

Видный русский историк С. Платонов справедливо заметил, что в основе всех предприятий иностранцев по освоению Русского Севера «лежали мотивы коммерческие, и поэтому в результате изысканий англичан и голландцев в этом крае появлялись не научные трактаты,

а торговые договоры с московским правительством».

Число иностранных бизнесменов, учитывая небольшие масштабы города, было значительно. В 1715 году, например, их насчитывалось 77 человек, в 1785 — 239, а в конце 18-го века уже 383 человека [20].

Иноземцы быстро возводили новые дома, постепенно расширяя территорию расселения. В 19-м веке она ограничивалась современными улицами Набережной Двины, Обводным каналом, Свободы и Шубина. Следует заметить, что Немецкая слобода никогда не имела формального статуса, и границы расселения иноземцев были весьма условны. В «немецком» поселении находилось немало домов русских купцов и предпринимателей.

Архангельский военный губернатор, в частности, отмечал позднее, что в Немецкой слободе проживают «большую часть торгующие иностранцы и архангельские капиталисты» [21].

Немецкая слобода всегда производила благоприятное впечатление на посетителей города своим опрятным видом, ухоженностью сквериков и тротуаров, строгим оформлением своего храма-кирки и напоминала западноевропейский город.

Интересное свидетельство о Немецкой слободе оставил голландский художник и писатель де Бруин, некоторое время живший в Архангельске в начале 18-го века.

«В этом городе, — писал он, — есть две церкви для богослужения — одна реформатская, а другая лютеранская, в которых два раза по воскресеньям говорят проповеди. Они отстоят недалеко друг от друга на берегу реки. Проповедник (пастор) живет тут же, подле церкви,

и кладбище, на котором хоронят покойников, так же как и у нас, расположено между жилищем и церковью. В продолжение зимы в церквях этих служение не совершается по причине весьма жестокого холода в них, а отправляют службу в одном из покоев пастора, назначенном для этого и хорошо отапливаемом» [22].

В далекие от своей родины края приезжали разные люди. Часть из них прибывала, располагая определенным капиталом в виде товаров или даже собственных кораблей. Наиболее заметными иноземными купцами в 18-м веке были Антон Менсендейк и Конрад Дорбекер. Тот и другой имели капитал около 20 тысяч рублей каждый. Много десятилетий нынешние улицы Свободы и Садовая носили имена Менсендековская и Дорбекерская (или Дорбенерская).

Крупных успехов добились иноземные предприниматели в лесном, торговом и других видах деятельности. В первой половине 19-го века, например, из 14 купцов, записавшихся в первую гильдию, восемь были выходцами из других стран: П. Люрс, А. Фонтейнес, В. Брант, Е. Линдес, Ф. Шольц и другие. Немало иностранцев было в составе купеческого сословия второй и третьей гильдий.

Имена многих иноземцев на десятилетия вошли в топонимию города. И сейчас на старых картах и в книгах мелькают названия: лесозаводы М. Ульсена, К. Стампе, К. Стюарта, особняк и пивоваренный завод А. Суркова и мн. др. Навеки запечатлел облик старого Архангельска великолепный фотограф Яков Иванович Лейцингер, чьи фотоснимки обрели в последние годы вторую жизнь, как бы воскреснув из небытия.

Вторая родина (а многие из иноземцев принимали русское подданство) не всегда обходилась со своими приемными детьми так, как они того заслуживали.

В разное время в отношениях между русскими и иноземными купцами были определенные шероховатости. Источником ненормальных отношений являлись на первых порах привилегии, которые пожаловал еще Иван Грозный английским купцам. Получив право торговать в России «без всякого стеснения, препятствий, пошлин, налогов», иноземные купцы, естественно, вызывали раздражение у быстро набравших силу русских торговцев. Нередко последние направляли челобитные на имя царя, добиваясь отмены привилегий, дарованных иностранцам.

Жалуясь на их бесчинства, архангельские купцы писали Алексею Михайловичу, отцу Петра Великого: «а как приедут торговать на ярмонку к Архангельскому городу, то наших де товаров покупать не велят, а заморским товарам цену держат большую... Да они же немцы похваляются... да и впредь де заставим торговать лаптями, тогда будут они у нас перекупать товары» [23].

Хотя и с заметным опозданием, но жалобы были услышаны властями, и привилегии для английских гостей были отменены.

Резко неприязненное отношение к людям с иностранными фамилиями давало знать о себе и позднее, в особенности во времена крутых поворотов истории.

После 1920 года значительная часть выходцев из других стран покинула Архангельск. А оставшиеся на Севере перенесли вместе с рус-

скими все испытания, выпавшие на долю архангелогородцев.

Уместно заметить, что в 1993 году небольшая группа потомков иностранцев основала в нашем городе культурно-просветительное общество «Немецкая слобода». Это общество ведет сбор сведений по истории своих предков, устанавливает связи с потомками «архангелитов», живущими ныне во всех концах земного шара...

Поскольку новый город основывался как порт для приема иностранных кораблей, то одновременно с жилыми домами сооружались многочисленные лавки, а главное, гостиные дворы, в которых купцы хранили свои товары. В первые годы существования города родилась традиция строить отдельные дворы для русских и иноземных торговцев. Так в городе появились Русский и Немецкий гостиные дворы. Это был большой комплекс построек, расположенных сначала южнее крепости, а затем перенесенных к северу от нее. Русский гостиный двор примыкал к детинцу, а Немецкий располагался ниже по течению Двины.

О масштабах этих сооружений свидетельствует тот факт, что в них уже в начале 17-го века размещалось в общей сложности свыше 250 лавок и амбаров, в том числе 120 в Немецком гостинном дворе [24].

Важное значение для появления и внедрения в городскую жизнь новых топонимов имело строительство церквей — неотъемлемой части всех старых русских поселений.

Почти одновременно с основанием города появилась Преображенская церковь на посаде. Она возвышалась примерно на том месте, где сейчас находится музей северного мореплавания. Ниже города у Гостиных дворов возникли

Воскресенский храм и церковь Параскевы Пятницы, которые обслуживали людей купеческого сословия, приезжавших на городские торги.

Имели свой храм и стрельцы. Им считалась Рождественская церковь, традиционно занимавшая место примерно на углу нынешнего Театрального переулка и Троицкого проспекта. Кроме церквей, в городе издавна существовал комплекс монастырских религиозных сооружений.

Судя по плану 1794 года, в Архангельске значилось уже около десяти каменных и две деревянные церкви. Большинство из них располагалось на берегу Северной Двины или неподалеку от него.

Церкви играли многоплановую роль.

Прежде всего, они формировали своеобразный, неповторимый силуэт нового города со стороны реки, поражая прибывавших в Архангельск купцов необычной красотой.

Во-вторых, храмы являлись центром притяжения и постоянного общения горожан, регулярно посещавших службы.

И, наконец, в 18—20 веках они оказали сильное воздействие, как это будет показано ниже, на формирование названий городских улиц.

К церковным сооружениям по своему характеру и значению примыкало несколько монастырских подворий. Начиная с 17-го века в разных концах города появились постройки Соловецкого, Пертоминского, Сурского и Сийского монастырей.

К несчастью для первых поколений архангелогородцев, в городе систематически вспыхивали страшные по своим последствиям пожары.

Поразительные цифры: с 1584 по 1797 год, т.

е. за двести тринадцать лет, Архангельск горел 17 раз. Смертельная беда настигала горожан в среднем один раз в 12 лет [25].

И это вполне объяснимо. По меткому замечанию историка С. Огородникова, Архангельск в первые столетия своего существования представлял собой «огромнейший склад горючего материала, для которого было достаточно одной искры, чтобы воспламенить его» [26].

Огонь превращал в пепел скромные домишки в Жилецкой и Стрелецкой слободах, крепость, плавил медные пушки. Пламя не щадило и церкви. В 1793 году опустошительный пожар нанес тяжкие повреждения Троицкому собору — гордости горожан. В кафедральном храме сгорели деревянные главы, растопились колокола.

Но не менее удивляет и другое: всякий раз горожане, оправившись от удара судьбы и расселившись на какой-то срок у соседей или в окрестных деревнях, вновь строили свои дома, лавки, пристани, стрельцы чинили крепость.

Для центральных и местных властей становилось ясным, что необходимо принимать меры для снижения пожароопасности города, сохранности купеческих товаров. И одним из первых шагов явилось возведение уникального каменного сооружения — знаменитых Гостиных дворов. История этого творения русских мастеров подробно освещена в трудах К. П. Гемп, М. Ф. Кибирева и О. В. Овсянникова [27].

Напомню кратко о том, что представляли собой Гостиные дворы.

По распоряжению властей их начали строить в 1668 году и закончили в 1684 — к 100-летию основания Архангельска.

Они располагались между современными ули-

цами Свободы и Воскресенской, достигая с восточной стороны Троицкого проспекта. Львиную долю труда по руководству сооружением выполнил московский архитектор Дмитрий Михайлович Старцев.

Сооружение делилось на три части. В центре находилась крепость, или каменный город, южная часть называлась Русским, а северная — Немецким гостиным двором. Все три части сообщались между собой внутренним проходом. Каждая из них имела ворота с выходом на берег реки.

В стенах дворов размещалось более 200 складских помещений. В немецкой части двора располагалась таможня.

Голландский художник де Бруин отметил в своей книге о путешествии в Московию, что улица перед Гостиными дворами была довольно просторной и доходила до реки, а летом, когда в Архангельск приходили корабли, напротив них строились «два больших бревенчатых моста, продвигающихся в реку, для удобства переноски товаров, выгружаемых и нагружаемых во всякого рода суда. Барки, служащие для перевозки хлеба на корабли, большие» [28].

Гостинные дворы производили сильное впечатление и как крепость. Они имели вид четырехугольника с общей длиной двухэтажной стены 585 сажений, т. е. около 1200 метров. Шесть мощных башен, четыре из которых стояли по углам, выступали за линию стен, чтобы можно было поражать противника со всех сторон.

Строители особым образом выделили башню, выходящую на набережную и расположенную над главными въездными воротами. Высота ее со шпилем достигала 40 метров. Она называлась сначала Раскатом, а потом Орловской,

т. к. на ее шпиле был герб Российского государства — двуглавый орел. Первоначальное название указывало на то, что на башне имелась площадка для установки пушек.

А напротив ее с «моховой стороны» возвышалась башня, имевшая выезд в слободы. Она именовалась Тайницкой.

Особенно внушительными были стены центральной части сооружения. Высота их достигала почти 11 метров, а толщина — более четырех. Первый, второй и третий ярусы прорезали боевые окна — бойницы.

В толще стен, за амбразурами, был проложен узкий коридор, по которому можно было подойти к любой бойнице. Здесь обычно находились солдаты, несшие охрану крепости.

Таким образом, комплекс совместил в себе мощную крепость и самый крупный в России той поры гостиный двор.

Петр Первый помнил об этой крепости. В государственном архиве Архангельской области хранится указ, написанный лично царем 10 апреля 1720 года. Сообщая о возможности нападения на город «англинских воинских кораблей», Петр приказал губернатору: «Того ради вели Гостин двор палисадами и борствером укрепить и на башнях пушки поставить» [29].

Комплекс явился достойным украшением города, существенно изменив его внешний вид с реки, повлиял и на развитие его структуры. К Гостиным дворам подводились дороги, около них располагались лавки и пристани, возникали различные служебные здания.

...Остатки Гостиных дворов сохранились до наших дней. Давно существует проект реконструкции здания, по которому предусматривается использовать его как музейное помещение.

На набережной перед этим замечательным творением предков в дни 400-летия Архангельска воздвигнут внушительный памятный знак с надписью: «Здесь на мысе Пур-Наволок в 1584 году основан Архангельск — колыбель отечественного кораблестроения, первый морской порт России».

* * *

...Восемнадцатый век принес Архангельску сложные испытания.

Начало столетия ознаменовалось своего рода экономическим и политическим взлетом. Бурное развитие города было тесно связано с именем Петра Великого. 18 декабря 1708 года царь подписал указ о создании Архангелогородской губернии, и, таким образом, Архангельск в числе восьми городов России стал губернским городом.

Быстро росло число кораблей, которые приходили в гавани Архангельска. В 1700 году к городским пристаням пришвартовалось 64, в 1708 — 206, а в 1715 — уже 230 иностранных кораблей [30].

Северный город манил к себе преобразователя России, трижды побывавшего в Архангельске. Об этих важных эпизодах напоминает памятник Петру работы русского скульптора М. М. Антокольского. Бронзовая скульптура императора в мундире офицера Преображенского полка возвышается на высоком берегу Северной Двины как раз там, где начинался Архангельск.

Памятник великому реформатору открыт 27 июня 1914 года. О том, как жители города долгие годы хлопотали об установке памятника царю, об интересной судьбе этого монумента

обстоятельно рассказал известный северный краевед Геннадий Павлович Попов в своей книге «Ногою твердой стать при море...» [31].

...Уже во время первого приезда в Архангельск Петр основал судостроительную верфь в Соломбале, заложил морской торговый корабль.

С именем Петра связано и сооружение Новодвинской крепости. Царь имел прямое отношение к закладке Троицкого кафедрального собора и Воскресенской каменной церкви.

Во время третьего приезда на Северную Двину летом 1702 года под предводительством царя гвардейские батальоны, преодолевая леса и топкие болота, «сухим путем чрез Нюхоцкую волость новопостроенною дорогою к Онегу озеру тянули две яхты на себе от взморья до Повенца» [32]. Этот легендарный 160-верстный переход по «Государевой дороге» закончился важной для Русского государства победой — взятием Нотебурга (Орешка) и Ниеншанца, а через год (16 мая 1703 года) основанием Петербурга.

В «Ведомостях» за 1703 год содержалось первое упоминание об этом выдающемся в истории России событии: «Его царское величество, по взятии Шлотбурга, в одной миле оттуда ближе к восточному морю, на острове новую и зело угодную крепость построить велел... и тою крепость на свое государское именованье прозванием Питербургом обновити указал» [33].

Однако это событие имело весьма печальные последствия для Архангельска: у города на Двине появился опасный конкурент. Начиная со второго десятилетия 18-го века беломорская торговля начинает приходить в упадок. Петр Первый, потеряв интерес к Архангельску, большую часть сделок с внешним миром перенес в

Петербург. По указу царя 1713 года пенька, юфть, икра, клей, поташ, смола, щетина и многие другие товары отныне привозились к новому порту на Неве.

Разумеется, в этих решениях царя был государственный резон. Морской путь из Балтики в страны Западной Европы был в два раза короче, чем из Архангельска. К тому же порт на Белом море замерзал на восемь месяцев. Да и сам город на Северной Двине стоял дальше, чем Петербург, от экономических центров России. Доставка на Север русских товаров, как и вывоз иностранных грузов, обходилась дорого.

В 1724 году в архангельский порт прибыло 22, а в 1725 — 19 кораблей [34]. Опустели не только торговые причалы, но и складские помещения, для поддержания которых в порядке не хватало средств и людей. Быстро разрушались и приходили в ветхость Гостиные дворы. В конце века их пришлось уже частично разбирать и приспособивать для других нужд.

Некоторое оживление экономической жизни в городе на Двине началось в середине 18-го века. С 1734 года вновь стал действовать военный порт, заработали верфи адмиралтейства.

Екатерина Вторая сняла ограничения в архангельской торговле, уравнив северный порт в правах с Петербургом. И город ожил. Если в 1761 году в Архангельск пришло всего 46 кораблей, то в 1767 — 59, в 1770 — 68, а в 1773 — 184 корабля [35].

Начали поднимать голову архангельские купцы. Они заводили свои собственные торговые суда, на которых сами возили товар в Англию, Голландию, Германию, Норвегию и другие страны.

18-й век примечателен оживлением культурной жизни Архангельска. Еще в 1719 году в городе открылась цифирная школа. В ней учительствовал Федор Брюзгин, приехавший на Север из Москвы по специальному решению Сената.

В городе начали работу еще несколько учебных заведений. Среди них адмиралтейская (морская), гарнизонная и артиллерийская школы, обучавшие детей солдат и адмиралтейских служащих.

В 1786 году было создано народное училище, на базе которого в 1811 году возникла мужская гимназия. А в 1771 году в Архангельске появилась духовная семинария.

По замечанию одного из исследователей истории образования Ф. Шперка, на Севере «сознание необходимости образования пробуждается ранее, чем у граждан многих других местностей России».

Но, пожалуй, наиболее заметным проявлением духовной жизни горожан явилось основание первого в России «Общества для исторических исследований». Молодые люди — историк Василий Крестинин и его друзья Александр Фомин, Алексей Свешников, Василий Нарышкин, Никифор Зуев — в течение нескольких лет (1759-68 гг.) собирали документы по истории родного края. Члены общества оставили заметный след в истории города.

А. И. Фомин создал в городе первую книжную лавку, стал автором знаменитого Наказа граждан города, подготовленного в связи с созывом Екатериной Второй народных представителей для составления нового Уложения. Этот

документ, подписанный 185 купцами города, ратовал за развитие образования в Архангельске, за подготовку «купецких детей и способных из бедности» к предпринимательской деятельности. Фомин выступил и способным историком, написав и издав четыре работы о разнообразных северных промыслах.

Выдающимся летописцем своего края был Василий Васильевич Крестинин. В разные годы он опубликовал в издании Императорской Академии Наук около десятка «в высшей степени добросовестных трудов». Его перу принадлежит вышедшая более 200 лет тому назад объемистая книга «Краткая история о городе Архангельском». Без использования этой книги не обходится сейчас ни один историк Севера. За свой вклад в разработку краеведения Крестинин 2 октября 1786 года был избран корреспондентом Академии Наук. Поздравляя ученого, директор Академии Е. Р. Дашкова сообщала в Архангельск: «В воздаяние трудов Ваших, Императорской Академии Наук сообщаемых, кои столь приятны, что я их всегда в виду своем имею, с большим удовольствием поместила Вас в почетные оной Академии члены...» [36].

Звание корреспондента Академии Наук носил с 1794 года и Александр Фомин. Он, кроме этого, являлся членом императорского Вольно-Экономического общества.

* * *

В конце 18-го века Архангельск по меркам того времени был значительным городом. За два века, прошедшие со времени его основания, русские люди обжили и в какой-то мере освоили обширный и богатый северный край.

В конце 18-го века вместо 200 стрельцов и 130 крестьянских семейств — первых обитателей нового поселения — в Архангельске, включая Соломбалу, проживало 13211 человек, в том числе 6009 женщин. 644 из них принадлежали к купеческому, 2528 — к мещанскому сословию. В городе жили 419 членов семей церковнослужителей. Более 10 тысяч человек считалось разночинцами.

На грани 18 и 19-го веков в основной части города вместе с Кузнечевским селением имелось 10 кварталов. В них располагалось 12 каменных, 866 деревянных домов и полудомов. В Соломбале в это время было 847 домов.

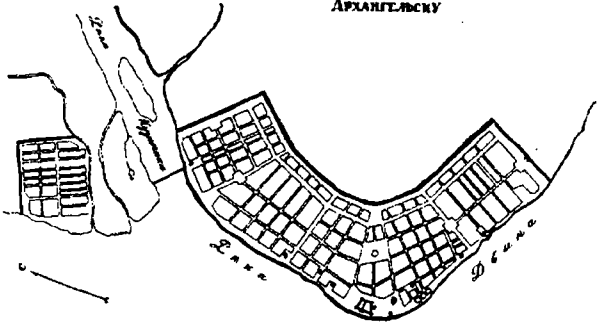
Некоторые каменные дома той поры представляли собою довольно большие по размерам сооружения. В историческом описании города за 1797 год, например, значится «недоконченный корпус для театра» длиной более 40 и шириной свыше 20 метров. Постройка имела, очевидно, столь внушительный вид, что Екатерина Вторая, утверждая генеральный план города в 1794 году, повелела «сей корпус обратить на полезнейшие употребления» [37]. После достройки здания в нем разместился хлебный склад. Но долгое время улица, где он находился, носила имя Театральной.

* * *

Таким образом, к концу 18-го века окончательно сложились все составные части старого Архангельска, определились главные направления его будущего развития.

В число основных градообразующих факторов поселения входили Гостиные дворы, солдатская слобода, посад и расположенный на юж-

ПЛАНЪ *Губернскаго* ГОРОДУ
АРХАНГЕЛЬСКУ



План города Архангельска. 1794 г.

ных границах города Михайло-Архангельский монастырь.

Все эти наиболее заметные центры располагались на сравнительно узкой прибрежной полосе, имевшей твердый грунт и пригодной для быстрого освоения первоначальниками города.

Кузнечиха, являвшаяся в этот момент отдельным селением, и Соломбала пока еще не входили в городскую черту.

В деревне Кузнечихе в начале 18-го века обособился Устюжский солдатский батальон. Вместе с Архангелогородским батальоном, размещившимся в верхней, Рождественской части города, он входил в состав архангелогородского гарнизона. Оба эти воинские подразделения в 1797 году были поименованы полком Болотникова, по фамилии его командира генерал-майора Болотникова — военного коменданта города.

Создание в Кузнечихе второй солдатской

слободы способствовало развитию этой части будущего города. Здесь в 1705 году был учрежден Кузнечевский приход. С острова Бревенника, где сначала находился батальон, была перевезена деревянная церковь. В 1745 году полковой штаб начал сооружение в Кузнечихе каменной церкви Святой Троицы. Позже возле нее появилась высокая трехъярусная колокольня.

По своим законам развивалась промышленная Соломбала, с ее разрастающейся Адмиралтейской слободой полувоенного типа.

ПРИМЕЧАНИЯ И ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. *Абрамов Федор*. Слово в ядерный век: Статьи, очерки, выступления, интервью. — Современник. М., 1987. С. 179.

2. Акты археографической комиссии (ААЭ). СПб. 1836. Т. 1. № 318. С. 380.

3. В архивных источниках воевода именуется «Залешанин Никифоров сын Волохов». Подлинник купчей, сохранившийся в государственном архиве Архангельской области (впредь ГААО), гласит: «Се аз Алексей прозвище Залешанин Никифоров сын Волохова».

4. Полное собрание русских летописей (ПСРЛ). Изд. «Наука». Л., 1977. Т. 33. С. 169.

5. *Соваж Ж.* Записки о путешествии в Россию Жака Соважа в 1586 году // Русский вестник. 1841. Т. 1. Ч. 1. С. 228.

6. См. Куратов А. А. Ранняя история Архангельска в свете археологии и палеографии. Архангельск. 1984. С. 6.

7. *Забелин И. И.* История города Москвы. М.: Наука. 1995. С. 6.

8. *Крестинин В. В.* Краткая история о городе Архангельском. СПб., 1792. С. 249; *Огородников С. Ф.* Очерк истории города Архангельска в торгово-промышленном отношении. СПб., 1890. С. 46.

9. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 50.

10. Профессор В. Дерягин, используя данные старинной русской метрологии, подверг сомнению сведения С. Ф. Огородникова о первоначальном размере города, определенном в 33 гектара. Он считал, что эта площадь составляла всего 18 гектаров // Наука и жизнь. 1984. № 6. С. 86—88.

11. См. ПСРЛ, 1925. Т. IV. Вып. II. С. 426; Современные исследователи считают временем основания монастыря XIV век. В. Ф. Андреев. О дате основания Михайловского Архангельского монастыря // Культура Русского Севера. Л., 1988. С. 67—69 (В работе называется дата — 1389 год).

12. Архангельское городское самоуправление. Архангельск: Архконсалт. 1996. С. 4.

13. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 60.

14. Советская историческая энциклопедия. М.: Советская энциклопедия. 1971. Т. 13. С. 42—43.

15. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 52.

16. *Попова Л. Д.* Архангельск. Очерк истории строительства. Архангельск. 1994. С. 23.

17. См. Крестинин В. В. Указ соч. С. 162—165.

18. Там же. С. 169.

19. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 71.

20. Архангельск. 1584—1984. Фрагменты истории. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984. С. 36.

21. Летописец Севера. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1990. С. 34, 38.

22. Россия XVIII в. глазами иностранцев. Лениздат. 1989. С. 41.

23. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 88—89.

24. *Попова Л. Д.* Указ соч. С. 16.

25. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 55.

26. Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. Архангельск. 1991. С. 92—93.

27. См. например, Гемп К. П. Гостиный двор. Архангельск. 1969 (буклет).

28. Россия XVIII в. глазами иностранцев. Лениздат. 1989. С. 40.

29. ГААО. Ф. 50. Оп. 2. Д. 1648. Л. 23.

30. Там же. Оп. 2. Д. 1643. Л. 8.

31. См. Попов Г. Ногою твердой стать при море... Архангельск: Северо-Западное кн. изд-во. 1992. С. 302—311.

32. Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. С. 91.

33. *Пыляев М. И.* Старый Петербург. Л., 1990. С. 9—10.

34. *Огородников С. Ф.* Указ соч. С. 144.

36. Патриот Севера. Историко-краеведческий сборник. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1985. С. 68.

37. Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. С. 93, 112.

АРХАНГЕЛЬСК РАЗДВИГАЕТ ГРАНИЦЫ

До определенного периода о планировке Архангельска в нашем понимании можно говорить лишь с известной долей условности. От рождения крепости до появления первого генерального плана развития города прошло более двух веков.

При составлении этого и подобных ему важных документов, которые в то время окончательно утверждались только императором, приходилось учитывать несколько объективных моментов.

Вскоре после рождения крепости выяснилось, что большая часть территории, окружавшей город с северо-востока, представляет собой топкое болото и только незначительное пространство вблизи двинского берега имеет твердый глинистый слой грунта, пригодный для строительства жилых домов и других сооружений.

Но основатели города, очевидно, считали это обстоятельство скорее достоинством, чем недостатком будущего поселения. Выбирая место для крепости, они руководствовались, прежде всего, соображениями выгоды, не задумываясь о далеком будущем нового города.

Сущность градостроительной теории и прак-

тики того времени заключалась в том, чтобы города воздвигать небольшими. Расчетной единицей поселения, по государственной смете, была тысяча человек мужского пола. Общее же число жителей должно было составлять около шести тысяч человек [1]. Таким поселением, по логике градостроителей той поры, легче управлять, легче обеспечить жителей продуктами.

Во всяком случае, никто не мог в то время предположить того, что город на Двине, повинаясь потребностям промысла и торгова, превратится в крупный на Севере России экономический и культурный центр.

Еще более неблагоприятные условия для строительства жилья и промышленных зданий были в Соломбале, само название которой произошло от финского слова «солемба», означающего болотистое, грязное место. К тому же соломбальские острова весной часто подвергались губительным наводнениям.

Во время весеннего разлива 1811 года, например, уровень воды поднялся более чем на шесть метров, затопив ветхие постройки соломбальцев, амбары и склады, разбросав запасы древесины, суда, нанеся огромный урон хозяйству.

Из-за слабости грунтовых оснований город в течение долгих веков в своей основной части растягивался вдоль реки примерно на шесть километров, а поперек — лишь на 700 метров [2]. Характерно, что даже в 1927 году в обширной записке, направленной в высшие органы государственной власти, архангельский губисполком по-прежнему считал невозможным строить жилые и общественные здания за пределами Обводного канала.

«Невозможность застройки центральной час-

ти территории города, — указывалось в этом документе, — заставляет Архангельск расти в длину, тесно прижимаясь к берегам Северной Двины и ее рукавам и вытягиваясь по ним узкой полосой» [3].

Кроме ограниченности территории, пригодной для развития города, была еще одна особенность, оказавшая воздействие на планировку города.

Крутой изгиб берега в районе Пур-Наволока диктовал изогнутость всех продольных улиц города, располагавшихся параллельно течению Северной Двины. Город, как это подчеркивалось в одном из старых документов, представлял из себя «фигуру, дуге подобную». Такой «рисунок» Архангельска сохранился во все последующие времена вплоть до наших дней.

Архангельский посад долгие годы строился беспланово. На старых чертежах отчетливо виден замысловатый лабиринт кривых и тесных улочек, пересекаемых еще более узкими и тесными переулками. Каждый хозяин сооружал свой дом и хозяйственные постройки как заблагорассудится. Нередко один дом смотрел на реку или на соседнюю улицу, другой — на огород. Магистратское описание города, составленное в 18-м веке, гласило, что «селение, где живут жители (посад), весьма жалкое, улицы узкие и кривые. Коптильни, канатные заводы, кузницы, мясные бойни без разбору строены вместе с домами».

Особенно беспорядочно застраивалась Кузнечевская слобода, населенная солдатами, оставшими унтер-офицерами, вдовами военных, ямщиками, крестьянами. Один из путешественников, посетивших город в 19-м веке, писал о ней: «Перпендикулярно к главному проспекту

идет множество улиц, в которых дома расставлены по совершенному произволу доморощенных архитекторов. Крошечные утлые домишки, готовые, кажется, с первым порывом ветра унести бог знает куда, составляют Кузнечиху. У каждого домика непременно есть огород с длинными грядками луку, чесноку, капусты... Есть улицы, на которых с трудом можно проехать на телеге...» [4].

Столь же убогое впечатление производила Кузнечиха и полвека спустя после этого описания. «Что за жалкое место — Кузнечиха! — отметил в своих путевых очерках В. И. Немирович-Данченко. — После чистенького, опрятного Архангельска эта часть его показалась нам гнездом нищеты и убожества: кривые улицы, узкие переулки, деревянные домишки, покосившиеся, потрескавшиеся, похожие на физиономию пьяного забулдыги, сплошь усеянную синяками и шрамами. Длинные заборы, за которыми скрываются черные пустыри, хижинки в одно и два окна. Невольно думалось нам: как скверно, должно быть, живетесь тут людям!» [5].

Точно такая же картина была характерна и для Адмиралтейской слободы, рождение которой связано с созданием в 1693 году государственной корабельной верфи. Первоначально офицеры и служащие квартировали в окружающих деревнях и в Кузнечевском селении. Однако интересы казны требовали, чтобы люди селились поближе к месту работы. В 1740 году на большом Соломбальском острове, на берегу реки Курьи, было отведено место для постройки собственных домов. Уже в конце года здесь появились две улицы, протянувшиеся на 120 саженьей. Затем сооружение жилья началось

и за рекой Курьей, вблизи Соломбальской деревни. Соломбальский летописец М. Ф. Истомин писал позднее: «Адмиралтейские служащие строили свои дворы, избы, избышки где попало, лишь бы поближе к верфи. Места отводились без плана. Дворы были на нынешний деревенский манер с поветями, с хлевами. Они принадлежали обывателям, имевшим несколько голов скота, а избышки строились одиночками и бедняками, еще не разжившимися».

Впрочем, как уже отмечалось, Соломбала до 1863 года не входила в городскую черту, являясь предместьем Архангельска.

* * *

19-й век Архангельск встречал, говоря современным языком, в экстремальной обстановке. Большая часть его в конце 18-го века была стерта с лица земли. «Величайший пожар» 26 июня 1793 года (одно из 17 «огненных запалений», которые претерпел к тому времени город с момента своего основания) уничтожил более 1000 обывательских домов, шесть каменных зданий, все лавки, банковскую контору, Соборную, Троицкую, Рождественскую и Воскресенскую церкви, три монастырских подворья. Одним словом, огонь унес в небытие огромный массив городских сооружений.

19-й век не облегчил положения города. Дважды — в 1847 и в 1851 гг. — в Архангельске опять бушевали крупные пожары. После этих страшных катастроф были разработаны новые генеральные планы развития Архангельска. Уничтожение значительной части жилых построек, как это ни парадоксально, ускоряло составление этих планов и упрощало внедрение их в практику.

Особенно показательным с этой точки зрения явился пожар 1793 года. Менее чем через год после него, 1 апреля 1794 года, Екатерина Вторая «высочайше конфирмовала» первый генеральный план Архангельска.

Правда, попытка создать план развития поморского города была предпринята инженером-квартирмейстером Вахтиным еще в 1768 году [6].

Через 14 лет губернский землемер Капустин составил более основательный план, в котором предлагал коренным образом перестроить центр города. Однако это привело бы к сносу многих домов и потребовало бы немалых затрат.

Граф Р. Воронцов, направленный в Архангельск для оценки перепланировки города, критически оценил труд местного землемера. Он отметил, что план «сделан, кажется, без соображения настоящего строения города... в виду только было прямые улицы и площади делать... Мне кажется, не излишне было бы вновь план для сего города... пересмотреть или сделать» [7].

Весьма оперативно откликнулась на донесение Воронцова Екатерина Вторая. Спустя три недели она специальным указом от 4 апреля 1786 года предписала «план города Архангельска по неудобности к произведению ... пересмотреть и, соображая с настоящими строениями и местною выгодою, особливо же наблюдая сохранение, колико возможно, собственности каждого и чтобы многою ломкою домов не нанести жителям убытков и разорений» [8].

Под наблюдением генерал-губернатора Т. И. Тутолмина план переделали и в 1787 году направили в «комиссию о строении столичных и других городов». Но окончательное рассмотре-

ние и утверждение его состоялось лишь в 1794 году.

Этот план отличался более осторожным подходом к исторически сложившейся части города, попыткой сохранить его улицы.

Было решено провести параллельно Северной Двине через весь город четыре продольных перспективы, которые пересекались бы двумя десятками поперечных улиц. А на местах пересечения основных улиц с будущими проспектами предполагалось создать площади. Среди них — Въезжую при начале города возле караульных будок, Сенную, площадь в Кузнечихе. Сооружение новой площади намечалось также на месте бывшей деревянной крепости, т. е. на той территории, где был заложен город.

Ценность этого плана состояла в том, что он наметил перспективы развития города. Длина Архангельска по берегу реки была определена на шесть верст и 70 сажен, а ширина по верхнюю сторону течения — на одну версту и 10 сажен, по нижнюю — на одну версту и 190 сажен. План 1794 года окончательно закрепил сложившуюся к тому времени практику: использовать при планировании продольных улиц и самого города естественный изгиб Северной Двины в районе Пур-Наволока.

План предусматривал далее расширение границ Архангельска, в частности включение впоследствии в его состав территории «Архангельского Адмиралтейского порта», т. е. Соломбалы. Это предместье в тот момент растянулось вдоль Двины на одну версту 340 сажен и имело ширину около одной версты [9].

Однако в целом план, обозначив основные пути развития растущего города, имел существенные недостатки. Как отмечали позднее

архитекторы, главный из них состоял в том, что не была произведена точная съемка, как тогда говорили, «ситуации». План не содержал развернутого описания состояния города, его построек и особенностей грунта [10].

Составители документа ограничились формальной стороной дела — более четкой планировкой улиц и приблизительными подсчетами будущей площади города на обозримое будущее (она определялась в 502 десятины) [11]. Этот план действовал полвека.

14 октября 1854 и 11 апреля 1869 годов на свет появились новые генеральные планы города. По злой иронии судьбы, эти документы, как и их предшественник, были следствием страшных пожаров, разразившихся летом 1847 и 1851 гг.

О масштабах бедствия горожан свидетельствуют такие данные: летом 1847 года сгорели 20 каменных и 388 деревянных домов, а через четыре года соответственно 9 и 408. Сотни семей остались без крова [12].

10 ноября 1847 года Николай I повелел немедленно разработать новый план Архангельска, дабы «привести город в лучшее устройство» [13]. План должно было представить лично царю.

Столичные власти потребовали от военного губернатора обозначить на плане размеры обгоревшей территории, а также варианты возможного расширения улиц, укрупнения кварталов. Такие же предписания последовали из Петербурга и в 1869 году.

Многочисленные документы свидетельствуют о том, что составление новых планов потребовало больших усилий со стороны губернских властей, землемеров, архитекторов, а также врачей и других специалистов.

Особенно тщательно составлялся план 1869 года. При подготовке его был учтен профиль городской территории и ее окрестностей. Свои соображения по проекту представили врачи, таможенная служба, городская дума, архитекторы. В нем комплексно рассматривались такие проблемы, как благоустройство, размещение промышленных и торговых сооружений, кладбищ, пристаней, а также финансовый потенциал города [14].

Не имея возможности рассказать обо всех сторонах плана 1869 года, отмечу подход его составителей к планированию улиц и площадей.

Архангельский губернатор, основываясь на предписании императора, распорядился, чтобы губернская строительная контора обратила главное внимание на расширение улиц и образование городских площадей, а также на более удобное расположение общественных зданий.

Архитекторы обязаны были при планировании будущих улиц и площадей брать в расчет «выгоды в трех отношениях: народного здоровья, полицейском и хозяйственном».

Впервые в своего рода плановых заданиях указывалось на то, что на всех улицах следует обеспечить «свободное движение воздуха и его чистоту». Улицы запрещалось делать уже 10 сажень, прокладывая их по низменной болотистой местности и над кладбищами. Все жители должны были получить свободный доступ к проточной, здоровой воде.

Представляли интерес и другие требования. Они касались создания удобных подходов к церквям, госпиталям, лавкам, ко всем объектам «первой необходимости». Эту же цель нужно было преследовать и при планировке будущих площадей, где бы удобно могли размес-

тяться торговые здания, базары, лавки, торжки, амбары и т. п.

В рекомендациях много внимания уделялось обеспечению противопожарных мер. Составители документа считали необходимым всемерно развивать каменное строительство, особенно в центре города, решительнее выпрямлять улицы и увеличивать расстояния между деревянными домами, широко использовать для кровли домов черепицу и железо (а не солому или хворост).

Каждому застройщику вменялось в обязанность «заботиться о своей безопасности и стараться избегать того, что может представлять опасение на случай пожара» [15].

Все эти рекомендации стали претворяться в жизнь.

Власти предприняли ряд организационных мер. Еще в 1839 году в городе появился строительный комитет, который был обязан следить как за сооружением, так и за правильным содержанием домов. Любое здание в городе могло с той поры воздвигаться только с разрешения этого органа и в строгом соответствии с генеральным планом [16].

Несколько раньше, в 1828 году, была тщательно составлена квартальная книга Архангельска с детальной разработкой планов строительства 96 кварталов. В объяснительной записке к этому пространному документу определялись зоны сооружения каменных и деревянных домов, давались принципиальные указания о путях развития города.

Большое значение для улучшения внешнего вида улиц города имели разработка и внедрение типовых каменных и деревянных жилых домов, а также церквей, ворот, заборов, поли-

цейских будок и других городских объектов. Документы регламентировали многие стороны строительного дела: высоту домов, их пропорции и даже тона окраски. В частности, в Архангельске позволялось использовать для покраски белый, палевый, бледно-желтый, бледно-серый и бледно-розовый цвета.

Если попытаться суммировать наиболее существенные перемены в развитии города в течение 19-го века, то можно выделить следующее.

Прежде всего, Архангельск значительно расширил свои границы. В его состав вошли сначала Кузнечевское селение, а в феврале 1863 года после упразднения военного порта и Соломбала. Последнее обстоятельство имело серьезные последствия для жителей бывшего пригорода: они получили «право потомственного владения принадлежащими им усадебными оседлостями» [17]. Это нововведение создавало стимул для более энергичного освоения Соломбалы.

Центральная часть города по плану 1794 года включала 502 десятины, а по планам 1854 и 1869 гг. соответственно 541 и 688 десятин [18]. Площадь Соломбальской части города возрастала со 168 десятин в 1794 году до 204 — в 1869 году [19].

В течение XIX века в городе появился ряд интересных и солидных по своим размерам зданий. В их числе — дома губернатора, присутственных мест, введенные в строй в 20-е годы. Позднее были построены здания городской думы и полицейского управления (в 50-е годы). В 1820 году Главная контора над портом добилась строительства двух крупных каменных казарм на 3500 человек в Соломбале. Это были

первые монументальные здания адмиралтейства (известные впоследствии под названием «флотский полуэкипаж»), одно из которых частично реставрировано.

В Архангельске заметно увеличилось число улиц. Если в плане 1794 года значилось около 30 магистралей, то по плану 1869 года — более пятидесяти.

Во второй половине 19-го века этот план был реализован. В городе появилось до десятка только продольных улиц. Среди них Набережная, Купецкая (Купеческая), Дворянская, Малая Мещанская, Въезжая, Малая Проспективная, Большая Проспективная, Последняя, Новая. В списке той поры значилось несколько площадей: Сенная на перекрестке нынешнего проспекта Ломоносова и улицы Выучейского, Соборная, Торговая, Кузнечевская, Истоминская и другие.

В это время заметно разрослась и Адмиралтейская слобода. Там насчитывалась 41 улица, две площади, на которых размещалось более 1100 домов. В них жили плотники, кузнецы, извозчики, сапожники и особенно много черно-рабочих и бывших военных [20].

В 1832 году в Архангельске произошло важное событие: на Соборной площади в торжественной обстановке был открыт первый в России памятник М. В. Ломоносову работы скульптора И. П. Мартоса. Оно достойно того, чтобы сказать о нем подробнее, ибо этот памятник великому помору является одной из достопримечательностей города и в наши дни.

Решение воздвигнуть памятник гениальному ученому на его родине было принято в 1825 году. По всей России прошел сбор средств на его сооружение. За три года удалось собрать

более 40 тысяч рублей. Тысячу рублей внесла внучка Ломоносова Софья Алексеевна Раевская — вдова героя Отечественной войны 1812 года генерала Н. Н. Раевского. Часть средств пожертвовали жители Архангельска.

Ректор Академии художеств, крупный скульптор Иван Петрович Мартос счел для себя честью создание монумента. По словам скульптора, «Ломоносов представлен стоящим на северном полушарии для означения, что есть северный поэт, и взирающим на величественное небесное явление с восторгом и умилением; гений, или ангел разума, подает ему лиру... На лире изображено вензелевое имя императрицы Елизаветы Петровны, коея века он был певец. На полушарии выгравировано место его отчизны Холмогоры. Вышина стоящей фигуры Ломоносова 3 аршина 2 вершка...» [21].

Отливка памятника состоялась в 1829 году. Осенью следующего года скульптура была доставлена в Архангельск. Торжество, связанное с открытием монумента, происходило 25 июня 1832 года.

Современник оставил подробное свидетельство об этом событии. «Собравшиеся организованно прошествовали к памятнику от кафедрального собора, — писал он в газете «С.-Петербургские ведомости». — Там в присутствии большого числа горожан, представителей всех сословий, произносились речи, учащиеся читали свои стихи, играл оркестр Архангельского порта, были исполнены положенная на музыку ода М. В. Ломоносова «Хвала всевышнему владыке» и специально сочиненный кант. Вечером пьедестал памятника и ступеньки под оным были иллюминированы...» [22].

Позднее для оформления памятника была

отлита чугунная решетка. После установки монумента площадь получила название Ломоносовский луг.

Вскоре оказалось, что место для увековечения памяти великого помора явно неудачно. В 1867 году газета «Архангельские губернские ведомости» отмечала, что монумент «расположен весьма неудобно, на низкой, болотистой площади, в стороне от главной линии городского сообщения. Для проходящих и проезжающих по Троицкому проспекту памятник теряется вдали, и подойти к нему ближе нельзя ни зимою, ни в большую часть лета. Зимою площадь занесена снегом, в начале и конце нашего короткого лета она непроходима, как болото».

Это стало причиной переноса памятника на новое место — в центр города, расположенный в тот момент между зданиями присутственных мест, городской думы, Мариинского женского училища и губернской гимназии. Имя знаменитого северянина было присвоено главной площади города [23].

...Самой крупной площадью в городе была Торговая. Она занимала территорию набережной Северной Двины от Соборной (ул. К. Либкнехта) до Театральной (ныне ул. Володарского) размером 5330 кв. саж., в полтора раза превышала вторую по величине Соборную площадь [24]. Здесь располагались лавки, рынок, находился центр хозяйственной жизни города. Некоторые из площадей к середине 19-го века были частично замощены.

Одной из особенностей Архангельска являлось большое количество мостов. Самый длинный из них — протяженностью 220 саженей, шириной 4 сажени, на 870 сваях — шел через Кузнечиху. Остальные располагались на бере-

говых укреплениях, над спусками к реке, напротив улиц Соборной (ныне К. Либкнехта), Воскресенской, Лютеранской (К. Маркса), Финляндской (Попова), Успенской (Логинова) и Олонецкой (Гайдара). В наши дни сохранились лишь два из них — при выходе к Северной Двине улиц Логинова и Гайдара.

Четыре моста имела Соломбала: Адмиралтейский, Никольский и Бессмертный — через речку Курью и Прядиленный — через Соломбалку.

Планировку улиц той поры дополняли 14 постоянных и временных пристаней, расположенных в черте города, 11 больших, раскрашенных яркой масляной краской полицейских будок, около 30 темно-зеленых столбов, на которых крепились фонари для уличного освещения. Все пристани носили, как правило, имена улиц, в начале которых они были сооружены. Так, например, пристани именовались: Оперная, Соборная, Успенская, Крыловская, Малаховская, Рыбная, Кузнечевская. Причем вместо слова «пристань» в 19-м и даже в 20-м вв. употреблялось старинное слово «буян». Поэтому в городе были Смольный, Пеньковый, Льняной, Хлебный буяны и Буяновая (Поморская) пристань.

А полицейские будки имели свои названия в соответствии с местом расположения: Оперная на Троицком проспекте возле площади того же названия, Рыночная на Торговой площади, Поморская на одноименной улице при пересечении ее с Петербургским проспектом, Рождественская на Банковском переулке при выходе его на Троицкий проспект. Кроме того, были еще две Садовых, две Спусковых будки и три — в Соломбале [25].

Несмотря на гибельные пожары, трудности восстановления городских построек, в Архангельске неуклонно росла численность населения. Приведу для наглядности небольшую таблицу:

Годы	Численность населения (без Соломбалы)
1842	7402
1846	8869
1847 (после пожара)	7877
1850	15555
1851 (после пожара)	12066
1852	12280

Наиболее любопытными являются сведения за 1847 и 1851 годы, т. е. после пожаров. Несмотря на большие утраты в городе, к 1848 году численность населения не сократилась. Второй пожар оказался более чувствительным (он произошел всего через четыре года после первого), число жителей уменьшилось. Но спустя еще четыре года оно достигло прежнего уровня [26].

Серьезные экономические катаклизмы претерпела за 19-й век Соломбала. Прекращение судостроения поставило ее жителей в трудное положение: они лишились работы. «После упразднения Архангельского военного порта, — писали «Архангельские губернские ведомости», — в Соломбале произошла опустошительная перемена: народонаселение ее сократилось почти наполовину. Казенные здания, в свое время чистенькие, правильной постройки, выкрашенные... закоптились, облиняли и осунулись... Соломбала представляет очень плачевный ландшафт» [27].

Потребовалось немало времени, чтобы оживла экономика этого селения, стало постепенно возрастать число его жителей.

Практическая реализация всех трех генеральных планов проходила с большими трудностями.

Во-первых, власти вынуждены были допустить существенные отклонения в ряде пунктов. По разрешению их дозволялось, вопреки первоначальному замыслу, ставить и в центре города деревянные дома (из-за нехватки кирпича). Владельцам домов предлагалось в этом случае строить дом на каменном фундаменте и «расписывать в кирпич».

В интересах обывателей, власти оставляли дома, расположенные «вне линии», т.е. построенные не по плану, «до такого времени, когда они сами собой обветшают и повалятся или каким другим случаем уничтожатся». Несколько строже был спрос с тех домовладельцев, усадьбы которых разделяли улицы или площади. Их тоже не гнали немедленно с насиженных мест, но строить новый дом на этом же месте не разрешали.

Планировке и благоустройству улиц города в течение всей его дореволюционной истории мешала неуступчивость владельцев земельных участков, собственников домов и промышленных заведений. В одном из отчетов ревизионной комиссии городской думы уже в 20-м веке отмечалось: в городе «не проведена инвентаризация земель. Неприкосновенности городских границ тоже нет. Поэтому многие участки земли заняты безвозвратно, как например, Кыркаловым в двух местах, эксплуатация их производится нерационально» [28].

Длительную тяжбу городская дума вела с семейством Клафтонов. Часть их владений преграждала поперечную улицу в районе Новгородского проспекта, а это мешало удобной

планировке сразу двух магистралей, создавая помехи горожанам [29].

Медленно решался вопрос о расширении улиц. К середине 19-го века лишь Троицкий и Псковский проспекты имели установленную планом ширину — 10 саженей. Что касается других магистралей, то она составляла порой семь, а в некоторых местах даже и три сажени, т. е. равнялась 7-15 метрам [30].

Затруднения подобного же рода испытывали и соломбальские жители. Главная контора над портом, получив план, сообщила в адмиралтейскую коллегия о больших сложностях, связанных с его практической реализацией: «Так как в Соломбале кварталы не равны по величине и улицы в них кривы, то от переноса строений для жителей, которые почти все бедны, произойдет большое разорение, а потому строения оставить следует на прежних местах до изгоя, только бани и сараи перенести на другие места».

В это же время в Соломбале вводился порядок, согласно которому служебные и складские строения не должны были «отнимать виду на берег и корабли тем, которые выстроили свои дома на набережной». Набережной же надлежало быть «гульбищем, а равно и украшением слободы». Однако этот план не выполнялся.

Территорию набережной в Соломбале захватывали купцы и заводчики, которые строили склады, причалы, деловые конторы. Неслучайно даже в 20-м веке набережная здесь была закрыта для жителей. «При рассмотрении плана Соломбалы, — отмечалось в одном из документов городской думы, — прежде всего бросается в глаза, что в части города, окруженной со всех сторон водой, ни один участок набе-

режной не предоставлен для пользования жителей в целях отдыха и наслаждения природой» [31].

Вскоре после утверждения плана 1869 года городская дума приняла ряд обязательных постановлений, касавшихся содержания в должном порядке улиц, тротуаров, канав и городского благоустройства.

Постановление думы от 3 октября 1871 года, например, запрещало «ставить шалаши для продажи съестных припасов на городских площадях, посреди улиц, на перекрестках, на дорогах, близ мостов, церквей и на кладбищах». Оно обязывало продавцов, приезжавших на городские торги, «становиться на определенных местах рядами» [32].

Эти постановления систематически перепечатывались в газете «Архангельские губернские ведомости», издавались в отдельных сборниках и имели силу вплоть до первых лет советской власти.

Архангельск, несмотря на все невзгоды, постигшие его в 19-м веке, проявил удивительную живучесть. Он по-прежнему производил своим видом с реки неизгладимое впечатление на людей, прибывавших в город.

Посмотрим на Архангельск середины 19-го века глазами современника. В Архангельском государственном архиве хранится небольшая рукопись краеведа Михаила Федоровича Истомина. Один из сюжетов его рукописи, написанной в форме писем к другу, поведал о том, как выглядел город при осмотре его с Кегостровской косы.

Обрусевший зырянин, Истомин был влюблен в Архангельск и пытался убедить в его красоте своего безымянного адресата.

При взгляде с косы, писал Михаил Федорович, «нам представится картина если не величественная, то, по крайней мере, привлекательная, стройная в своих частях...

Все лучшие каменные здания Архангельска, выдвинутые на набережную, видны отсюда, как на блюде, и их сплошной длинный ряд совершенно скрывает остальную, не совсем привлекательную часть города, особенно после страшного пожара, бывшего в 1847 году.

Не знаю, в шутку или всерьез, англичане говорят, что со стороны реки Архангельск довольно похож на Ливерпуль.

Как бы то ни было, но посмотрите: вот на высоком угоре, в одном конце города, белеет Кузнечевская церковь, в другом — высятся купола Архангельского монастыря. Оба эти здания, как столпы, поставленные на двух крайних рубежах Архангельска, прекрасно обрамляют картину. Все обширное пространство между ними наполнено строениями, более или менее замечательными, в центре которых стройно рисуется кафедральный собор, полуосвещенный лучами заходящего солнца. По левую сторону тянется стена и стоят угрюмые башни Таможенного замка. Видите, как на средней из этих башен, над биржею развевается русский коммерческий флаг, как он прихотливо рисуется на темном фоне отдаленного горизонта. Левее дремлют потемневшие от времени развалины Немецкого Гостиного двора. Недалеко от них возвышается башня Евангелическо-Лютеранской церкви. Далее по прямой вы отличаете белые стены и стрельчатую колокольню Боровской церкви. И, наконец, огромный сахарный завод гг. Брандтов с высокой колоннадой — одно из лучших зданий Архан-

гельска. По правую сторону собора на большом расстоянии вплоть до монастыря тянется сплошной ряд каменных зданий...

Если ко всему этому прибавить величественную Двину, воды которой... отражают все великолепие неба и земли, то без нарушения справедливости... можно сказать: «Да, это хорошо!» [33].

Несмотря на красоту фасада, обращенного к Северной Двине, Архангельск в 19-м веке все еще казался возникающим заново городом.

Приезжим бросались в глаза остатки пожаров и большое количество новостроек. Датский ученый Ратке, посетивший город в 1802 году, писал: «Улиц в Архангельске мало, а мощеных ни одной... Город имеет много пустырей и необстроенных площадей, оставшихся после пожара, который несколько лет тому назад истребил большую часть города» [34].

Эта запись сделана спустя девять лет после пожара. А в середине 19-го века огонь уничтожил вновь 825 домов. И опять многие годы стучали топоры архангельских плотников, строивших скромные жилища обывателей. Поразительные цифры: за десятилетие — с 1852 по 1862 год — в городе было возведено 36 каменных и 586 деревянных домов [35].

Но, несмотря на большой труд, жители не смогли даже за такой срок восстановить полностью общее число домов, существовавших до пожаров, и тем более навести должный порядок на улицах города.

В описаниях путешественников, официальных документах сохранилось немало сведений о внешнем виде улиц старого Архангельска. Все они сходятся в том, что большинство магистралей в разных концах города, особенно на

окраинах, имели весьма непривлекательный вид.

Много неприятностей доставляла жителям города весна. «Каждую весну, во время таяния снега, — писал в журнале «Архангельские городские известия» гласный городской думы С. Александров, — по многим улицам, даже в центре города, проход для пешеходов бывает невозможен. Кто из архангелогородцев не видел озер по Новой дороге у Соборной улицы или у Буяновой, да таких озер, что или проси перевоза, или возвращайся назад и обходи целыми кварталами? И это в центре города, в лучшей его части. А что делается на окраинах! По улицам Соломбалы осенью и весной положительно нет пути ни конному, ни пешему... Соломбальский рынок, находящийся вблизи Набережной, представляет также сплошное море грязи». Та же безотрадная картина наблюдается и на другой окраине — в Загородном квартале на Быку: хотя дорога там и мощена, но на ней такие выбоины, что ездить по ней положительно опасно. О той части города, которая именуется Кузнечихой, также нельзя сказать ничего утешительного: на улицах ее та же непролазная грязь...».

С. Александров, будучи членом городской управы, хорошо знал состояние дел в городском хозяйстве. В делах управы хранятся многие ходатайства жителей южной части города. Под одним из них, составленным в апреле 1912 года, стоит 30 подписей. «В дождливое время и осенью, — сообщали горожане, — глинистая почва всей местности Бык образует невылазную грязь. Просим устроить мостки по Почтовому тракту от Льяного буяна до Кыркаловского завода» [36].

Чуть позднее ректор духовной семинарии просил привести в порядок Архиерейскую улицу, которая, по его словам, «после проведения по ней пути для трамвая находится в таком положении, что нельзя ездить без риска поломать экипаж и получить увечье» [37].

В подобном состоянии, добавлял ректор А. Орлов, находятся Кеврольская, Северодвинская, Благовещенская, Печорская и Шенкурская улицы.

Примерно такое же впечатление производил Архангельск и в более позднее время.

Один из английских журналистов в своих заметках о городе на Двине, написанных в 1918 году, говорил «об удивительно примитивных улицах» Архангельска.

«Школы, правительственные учреждения — из кирпича или камня, остальные постройки — бревенчатые, — отмечал он. — Солидные дома, общественные здания, электрическое освещение, трамваи и — деревянные тротуары, покрытые грязью улицы, открытые сточные канавы, пропитавшие зловонием все кварталы. На переднем плане остовы лодок, мачты и снасти, причалы и склады, а за ними грязные улицы» [38].

Многие улицы старого Архангельска украшали затейливые вывески магазинов и трактиров. Любопытный инцидент произошел в городской думе в сентябре 1914 года. На ее заседании обсуждалось заявление некоего Сулаева о разрешении ему перенести свой трактир «Лондон», расположенный в Соломбале, в собственный дом на Никольском проспекте. Против этой просьбы решительно восстал соломбальский гласный думы Иванов.

«По Никольской улице, — обосновывал он

свое мнение, — и без того находится 20 пивных и 4 трактира.

Весь Никольский проспект представляет цветник из вывесок питейных заведений. Через каждые 30 саженей на Никольском проспекте стоит питейное заведение» [39].

При решении вопросов, связанных с осушением города, его благоустройством, сказывались слабые возможности городских властей.

Покажу это на примере содержания Обводного канала. Тем более, что в нынешнем городе есть проспект, носящий это имя. Обводный канал начал сооружаться в Архангельске по плану 1794 года. Он являлся восточной окраиной города и имел два выхода на Северную Двину: на Смольном буяне, южнее города, а в северной его части — в Кузнечихе. В тех условиях только такой открытый канал мог выносить в реку воды, стекавшие из болот Мхов в Северную Двину. Однако канал почти всегда находился в плачевном состоянии. Мягкий береговой грунт, быстро оплывая, преграждал русло, вода застаивалась. Средств же на укрепление берегов и дна русла городская дума, как правило, не находила. Так, в докладе санитарного совета думы, представленном на ее рассмотрение в 1914 году, говорилось: «Существующий в настоящее время канал не оправдывает не только своего назначения, но даже названия, т. к. почти на всем своем протяжении от этого канала остались только одни воспоминания. Вопрос об очистке канала — злободневный, и чем он скорее будет разрешен, тем лучше город сохранит жизнь и здоровье своих горожан» [40].

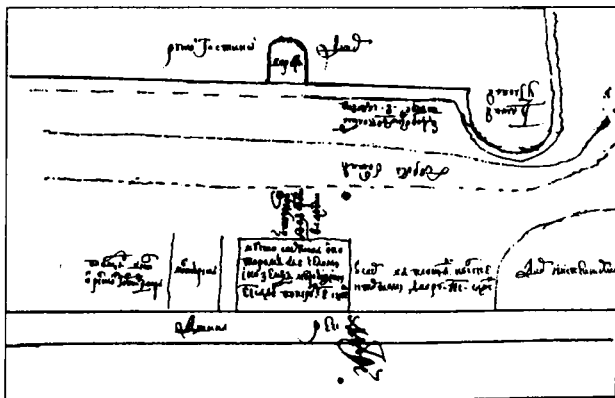
Спустя некоторое время технико-строительная комиссия города специально рекомендо-

вала думе провести частичную очистку Обводного канала, начиная от Поморской улицы на север на протяжении 450 саженой. Что касается южной части города, то было признано необходимым очистить все канавы, проведенные в Северную Двину, чтобы оздоровить местность рядом с Обводным каналом. Однако эти рекомендации и даже решения остались благими пожеланиями.

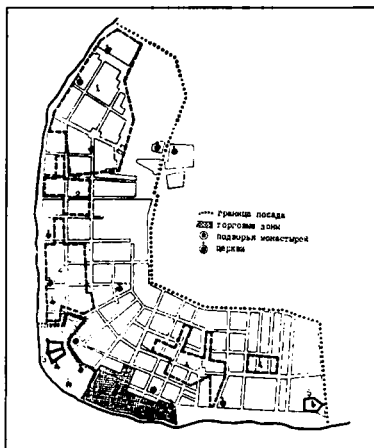
Будучи не в состоянии решить проблему канализации, дума принимала «соломоновы решения». Так, в сентябре 1914 года, в ответ на просьбу духовной семинарии о спуске вод из этого учебного заведения, дума утвердила такой «мудрый совет»: «Разрешить духовной семинарии устроить спуск отработанных вод в городской обводный канал, но при условии, если правление семинарии согласится за свой счет прочистить канал от места спуска вод настолько, чтобы по каналу текла свободно вода в реку, т. к. при современном состоянии канал функционирует слабо. Город же, при неимении в настоящее время свободных сумм, не сможет приступить к работам по очистке канала» [41].

Понятно, что для семинарии подобная задача была явно не по силам.

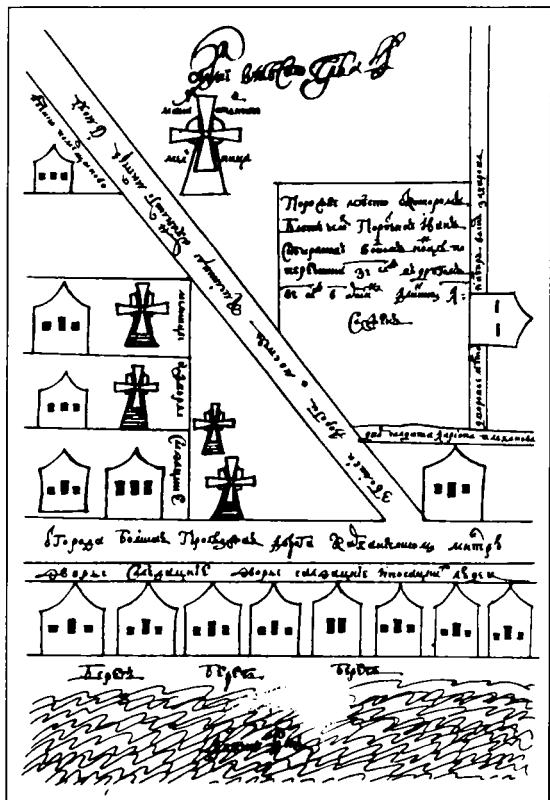
Частичная очистка Обводного канала была произведена после освобождения Архангельска от антисоветских сил в 1920 году. Большие работы были осуществлены во время массовых субботников. История сохранила до наших дней характерный язык обращения губернской комиссии по проведению субботника: «Первого Мая должны приступить к прорытию Обводного канала, служащего для очистки города, его оздоровления... То, что было не по плечу



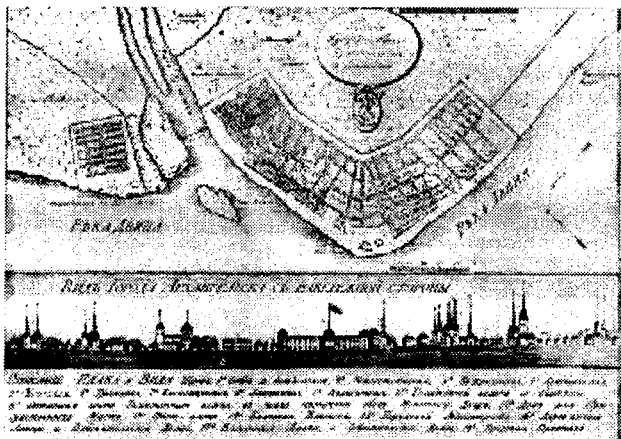
Деталь планировки центральной части города.
Рисунок 1711 г.



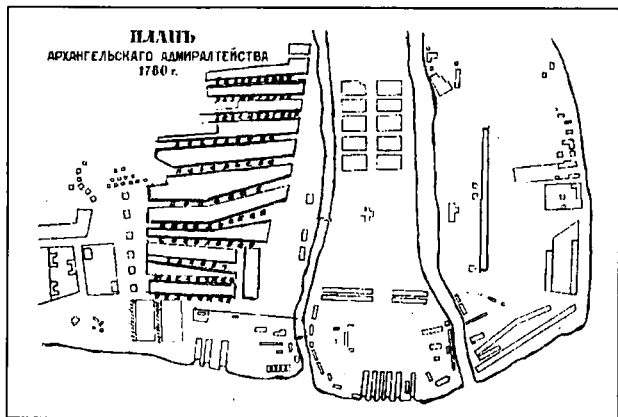
Архангельск (вторая половина 19-го века). Экспликация:
1. Солдатская слобода. 2. Немецкая слобода. 3. Гостиный двор. 4. Солдатская слобода. 5. Монастырь. Из книги Л. Д. Поповой «Архангельск. Очерки строительства.» 1994. С. 147



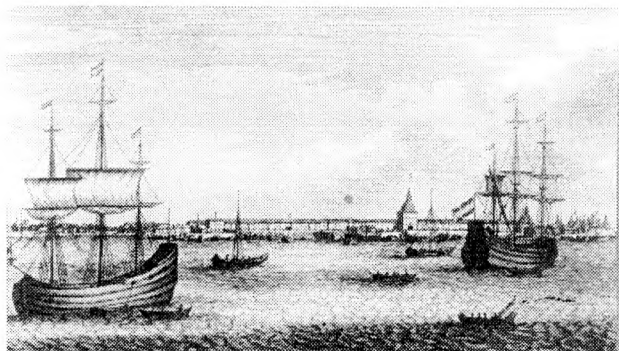
Деталь планировки верхней части Стрелецкой слободы.
Рисунок 1711 г.



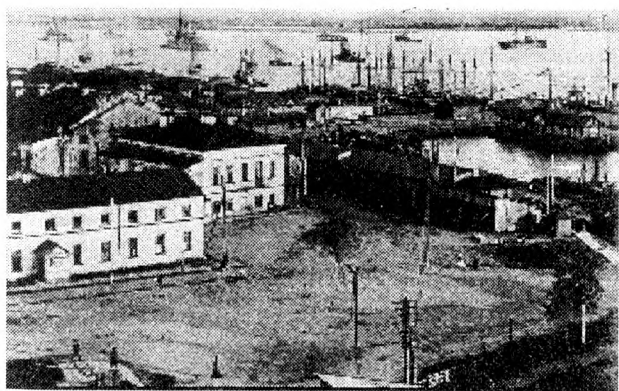
План города Архангельска. 1813 г.



План Архангельского адмиралтейства (Соломбалы) с названием первых улиц. 1780.



Вид Архангельска с реки. Старинная гравюра. 1701 г.



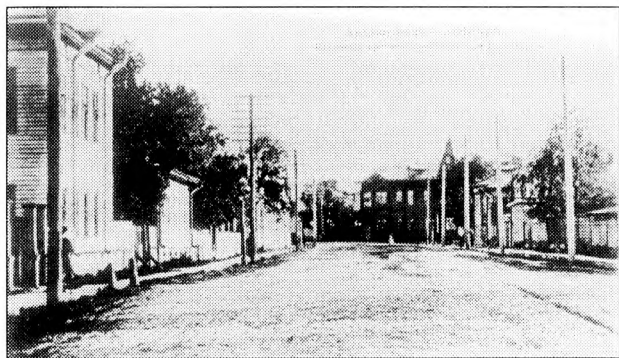
Угол Соборной и Торговой улиц.



Угол Троицкого пр. и Воскресенской улицы.



Михайло-Архангельский монастырь,
давший имя Архангельску.



Псковский проспект.



Торговая улица в районе выхода на нее ул. Поморской.



Псковский (ныне Чумбарова-Лучинского) проспект
(между ул. Поморской и Соборной). Первый дом направо
— фотография Я. И. Лейцингера.



Архитектурный ансамбль № 21.
Городская гавань.

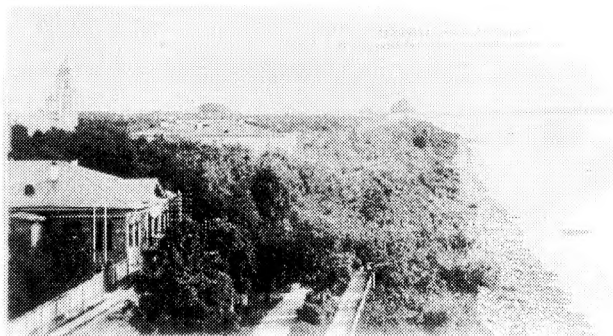
Городская гавань.



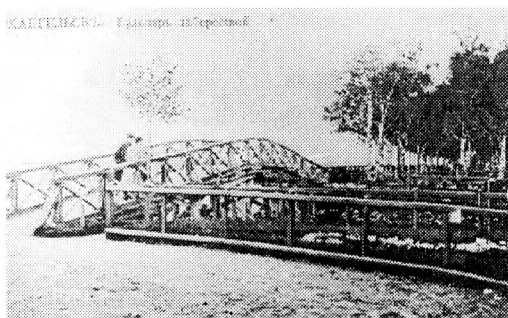
Соборная улица. 2 августа 1918 г.
Встреча войск интервентов.



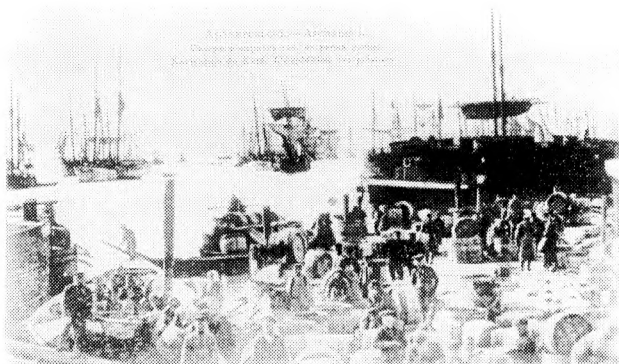
Угол Поморской улицы и Костромского (ныне Советских космонавтов) пр. На месте церкви расположено здание 22-й школы.



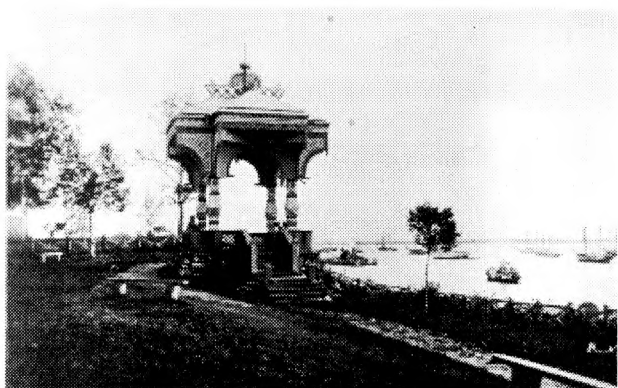
Набережная Северной Двины в районе выхода на пес
улицы Попова (бывшей Финляндской).



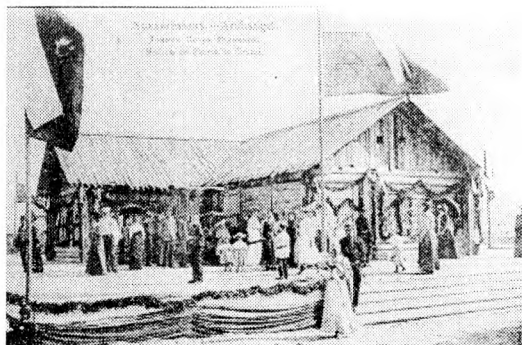
Один из мостов на набережной Северной Двины.



Северное пароходство. Отправка рыбы.



Беседка на набережной. По преданию, здесь часто отдыхал ссыльный писатель А. Грин.



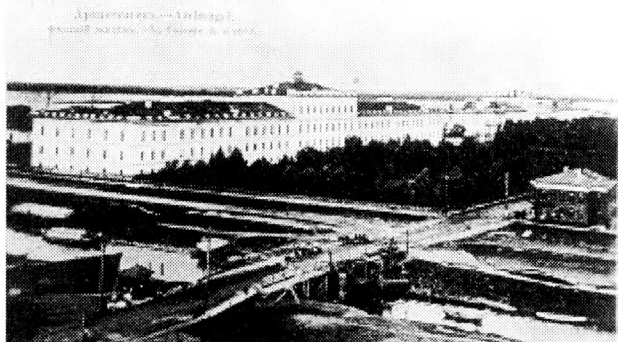
Домик Петра Великого.



Мемориал Петра Великого.
Сохранился памятник.



Благовещенская церковь.



Соломбала. Флотский полукипаж.

Архангельск, — Архангелъ, № 88.
Соломбала.



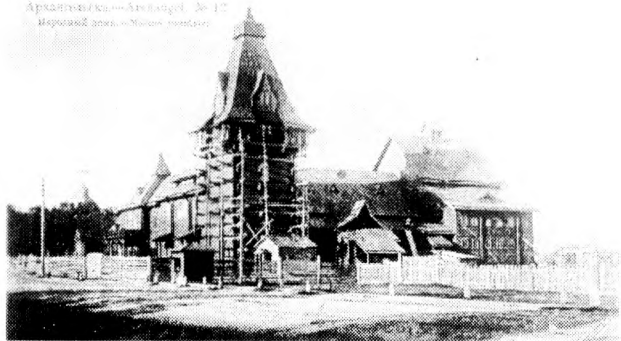
Соломбала. Первый налево дом братьев Александровых.

Архангельск, — Архангелъ,
Соломбала.



Соломбала. Набережная Северной Двины.

Архангельск.—Архангельск № 10
Народный дом. (Не сохранился).

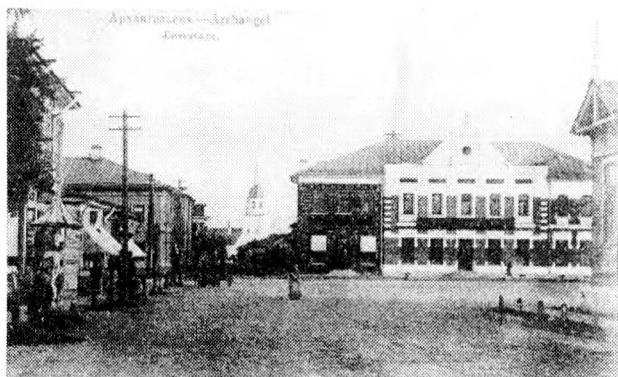


Соломбала. Народный дом (не сохранился).

Архангельск.—Архангельск № 11
Никольский проспект. (Не сохранился).



Соломбала. Никольский проспект.



Соломбала, центр. Дом купцов Макаровых.



Архангельский базар (возле Торговой улицы).

капиталистическому управлению, искавшему наибольших выгод для отдельных собственников, то будет осуществимым для коммунистического строительства...

Капиталисты не чувствовали дыхания так называемых Мхов. Они жили в особняках, окруженных садами, а рабочий и служилый люд отравлялся на окраинах города сырым болотным воздухом. Этому надо положить конец. Окраины должны быть осушены, трудовому населению, живущему там, должен быть дан здоровый воздух. Осушительный «первомайский» канал должен быть прорыт во что бы то ни стало» [42].

12 тысяч архангелогородцев трудились 1 мая 1920 года на Обводном канале. Отчет тех дней зафиксировал, что в общей сложности расчищено 400 сажень старого русла, прорыто 1200 сажень новых осушительных канав [43].

Понятно, что громкими словами и даже массовыми акциями наподобие субботников невозможно было решить такую проблему, как осушение Мхов.

Позднее, когда площадь города увеличилась, когда стали применяться современные средства дренажных работ, Обводный канал прекратил свое существование, и на его месте возник одноименный проспект.

...Несмотря на расширение своей территории, рост числа улиц и площадей, Архангельск в течение 19-го века не сделал рывка в своем развитии. На грани 19-го и 20-го веков он оставался сравнительно небольшим провинциальным городом. В 1897 году в нем проживала всего лишь 21 тысяча человек [44].

Правда, конец века ознаменовался значительным оживлением экономической жизни Севе-

ра. Этому способствовала прокладка железных дорог Пермь—Котлас и Вологда—Архангельск. К Архангельску по Северной Двине и по железнодорожному пути, пока еще узкоколейному, устремился поток товаров.

С 70-х годов 19-го века в городе начался рост новых торговых и промышленных предприятий. В их числе были торговые дома «Линдес и К^о», «Ульсен, Стампе и К^о», «Амосов, Гернет и К^о», «Братья Мерзлютины», «Андрей и Яков Беляевские», лесозавод товарищества «Сурков и Шергольд» и другие.

Особенно быстро становилась на ноги деревообрабатывающая промышленность. На территории губернии постепенно выросли 44 лесозавода, 26 из них в Архангельском уезде.

Ежегодно в Архангельске проводилась знаменитая Маргаритинская ярмарка — одна из крупных ярмарок России. Оборот ее достигал внушительной по тем временам суммы — 3 миллионов рублей.

Все эти и другие факторы являлись серьезной предпосылкой для будущего развития города в 20-м веке.

* * *

В конце 19-го века архангельский историк С. Ф. Огородников отметил: «Ныне Архангельск вступил в четвертое столетие. Что-то оно сулит ему? Историческая живучесть юбиляра-города, испытавшего в своей судьбе много новых невзгод, служит порукою, что он дождетя своего воскресения и займет подобающее ему место в ряду других наших портов» [45].

Эти слова летописца города оказались пророческими. Моя книга выходит в свет уже в конце 20-го века, когда наш город шагнул в

пятый век своего существования. С высоты минувшего столетия четко просматриваются основные закономерности его развития.

В начале XX-го века в Архангельске продолжался экономический прогресс.

В 1900-е годы создается ряд новых товариществ и фирм: фирма «Чудинов и Костогоров», товарищество лесопильного объединения «Стелла Поляре», «П. и И. Данишевские», «Братья В. и М. Чудиновы», «Кобылин—Лунд» и другие. Открылось Северодвинское буксирно-пароходное, транспортное и комиссионное товарищество. За первое десятилетие на 20 процентов увеличился объем экспорта круглого леса и более чем на 32 — вывоз пиломатериалов.

Но наиболее разительные перемены в жизни Архангельска произошли в один из трудных периодов истории России — в годы первой мировой войны.

Эти перемены коснулись, прежде всего, деятельности морского порта. В связи с прекращением свободного морского сообщения с портами Черного и Балтийского морей резко возросла роль Архангельского порта. Северным путем Россия стала получать помощь от своих союзников — стран Антанты. В 1917 году в сравнении с 1913 ввоз товаров приумножился в 27 раз.

Уместно напомнить о том, что в связи с основанием в устье Двины аванпорта Экономия и сооружением железной дороги широкой колеи в порядок дня встал вопрос о строительстве железнодорожного моста. Городская дума не раз обсуждала эту важную для Архангельска проблему. На своем заседании 16 марта 1916 года, например, гласные, рассмотрев пять вариантов возможного строительства перехода

через Северную Двину, пришли к выводу о возведении его в пределах городской черты, а железнодорожного вокзала — «за Обводным каналом на Мхах» [46].

Отличительной чертой города тех лет явился быстрый рост населения. По полицейской статистике, в Архангельске значилось около 130 тысяч человек [47].

В городе дислоцировались сухопутный и флотский гарнизоны, численность которых составляла более 19 тысяч человек.

Особенно крутые перемены стали происходить в жизни Архангельска после завершения гражданской войны и иностранной интервенции.

Осуществление индустриализации, сооружение новых, реконструкция и расширение старых лесозаводов изменили жизнь заводских поселков, не входивших в черту города.

Между тем, интересы развития единого промышленного комплекса, единой транспортной сети требовали расширения городской границы. Постепенно родилась идея создания «Большого Архангельска».

Напомню о некоторых шагах, предпринятых с этой целью в 20-е и более поздние годы.

Уже в 1925 году в пределы города была включена часть территории Архангельского уезда, был создан Маймаксанский район [48].

27 декабря 1927 года вышло постановление ВЦИК «О расширении городской черты города Архангельска». Этим документом в состав города были введены многие рабочие поселки и ряд деревень. Среди них: деревни Большой и Малый Юрос, Фактория, сельскохозяйственное Опытное поле, деревня Варавино, село Корабельное, поселок Долгая Щель, порт Эко-

номия, рабочие поселки при лесозаводах №№ 2, 3, 13, 14, 15, 18—27 и лесные биржи. Селения на Левом берегу получили официальные названия — рабочие поселки Исакогорка, Зеньковича, Цигломень, Окуловский. Названий улиц, однако, в то время еще не было. Дело ограничилось простой нумерацией домов [49].

А постановлением ВЦИК от 10 апреля 1933 года городские границы города еще более раздвинулись. В город влились поселок Зеньковича на Бакарице, Исакогорка, Цигломень, а также Исакогорский, Кегостровский, Лисестровский, Пустошинский, Реушеньгский и Цигломенский сельсоветы [50].

В результате этих мер площадь города расширилась с 950 до 4000 гектаров, а численность населения увеличилась с 54 тысяч в 1923 году до 251 тысячи в 1939 году [51].

Вместе с расширением городской черты уточнялись и перспективы застройки Архангельска. Крупным событием на путях градостроительного совершенствования города явился первый советский генеральный план Архангельска, разработанный в 1937 году.

Этот документ, именовавшийся «Большой Архангельск», определил основные направления развития города. В нем Архангельск рассматривался как пространственно развитая структура расселения, включавшая, кроме центральной части, Соломбалу, Маймаксу, Цигломень, Варавино, Исакогорку и другие жилые образования. План, по мнению специалистов, был очень серьезной работой, учитывал исторически сложившиеся особенности города и в то же время нацеливал на принципиально новый подход к планировке жилых кварталов [52].

Генплан сохранял центральную часть города, ориентированную на реку. А дальнейшее строительство планировалось вести в восточном направлении. В ту же сторону предполагалось проложить и существовавшие улицы, прежде всего, основную поперечную магистраль — улицу Энгельса (сейчас Воскресенскую).

Жилая часть города подразделялась на зоны каменной, смешанной и деревянной застройки. Центр Архангельска отводился под каменные многоэтажные дома.

В плане в общей форме, без указания сроков, предусматривалось сооружение мостов: через Северную Двину и через Кузнечиху для обеспечения нормальной связи центра с Соломбалой.

План намечал также значительно расширить центральный проспект города — Троицкий (в то время Павлина Виноградова), перенести с него на проспект Ломоносова трамвайную магистраль. Много внимания уделялось в плане озеленению города, созданию сети бульваров и скверов.

Однако этот план не был реализован в довоенное время. Его основные идеи претворялись в жизнь уже после войны. Они получили уточнение и дальнейшую конкретизацию в 1950, 1963 и 1983 гг.

Документы позволяют проследить, как постепенно архитекторы и строители, используя новые экономические возможности, коренным образом изменили лицо древнего Архангельска, как расширялась его территория за счет освоения новых земельных массивов. Решающий шаг в этом направлении был сделан в 60—80-е годы.

Как отметил в 1984 году главный архитектор

города Г. А. Ляшенко, «последние двадцать лет мы по праву называем периодом второго рождения города» [53].

Градостроительная эпопея Архангельска в этот период с достаточной полнотой освещена в книге Ю. А. Барашкова «Архангельск. Архитектурная биография», вышедшей в свет двумя изданиями [54].

Поэтому я лишь кратко коснусь некоторых моментов, имеющих отношение к теме моей книги.

Специалисты считают одним из основных достижений строительства Архангельска освоение топких болот, подходивших к центральной части города с востока. Сбылась вековая мечта: при помощи современных методов намыва грунта, использования новых конструкций фундаментов современные многоэтажные дома стали строить на знаменитых архангельских Мхах.

Второй важной предпосылкой коренной реконструкции города, возросших возможностей его развития явилось возведение современных мостов через протоку Кузнечиху (1956 год) и совмещенного железнодорожно-автомобильного перехода через Северную Двину в 1964 году. Появление этих огромных по масштабам Архангельска сооружений связало центральную часть города с Соломбалой и левобережным районом города и во многом облегчило осуществление градостроительных замыслов.

К тому же эти мосты стали заметными архитектурными украшениями города. Можно даже сказать, что жизнь обогнала наметки предвоенных архитекторов: Архангельск получил современный автомобильный мост через Северную Двину в районе Варавино, что позволило

соединить с городом Краснофлотский остров и отвести автомобильный грузопоток на объездную дорогу.

Решение проблемы территориального роста города, обеспечения надежной связи между его отдельными частями, солидная государственная финансовая поддержка позволили начать комплексное строительство жилых кварталов. Так в 60-е годы в лексиконе архангелогородцев появилось слово «микрорайон». Один за другим эти новые элементы городской структуры формировались в Варавино, Привокзальном районе, Майской горке. Существенно стал меняться в этот период облик Соломбалы, где только усилиями МЖК (молодежного жилищного кооператива «Сталкер») воздвигнут большой массив жилых современных домов. Немало нового появилось в строительстве жилья в Исакогорке, на Бакарице, в Цигломени, где также возводились современные кирпичные дома.

Реконструкция затронула и центральную часть города. Решение этой сложной, многоплановой проблемы проявилось в нескольких направлениях.

Прежде всего, удалось сформировать новый городской центр — площадь Ленина — своеобразный символ нового Архангельска. Вокруг застройки, появившейся здесь, специалисты до сих пор ведут споры. Но несомненным достижением архитектурной мысли является создание целостного ансамбля городского центра.

В одной из своих работ Ю. А. Барашков отметил, что «после того как в 1928 году были разобраны кафедральный собор, колокольня, дом губернатора, реконструирована городская дума, исторический центр Архангельска утратил ар-

хитектурный облик». Но сегодня, по его мнению, высотное здание на площади Ленина «восстановило утраченный в прошлом ориентир центра города» [55].

Во-вторых, в ходе реконструкции удалось коренным образом изменить центральную поперечную улицу города — Воскресенскую (ранее ул. Энгельса).

Говоря об общих достижениях в строительстве Архангельска, архитектор Вадим Кибирев подчеркнул, что крупнейшим из них «можно считать последовательное воплощение градостроительного замысла — создание главной композиционной оси города: железнодорожный вокзал — центр — Северная Двина. Здесь все было подчинено сооружению трех архитектурных комплексов: Привокзального района с улицей Энгельса, центральной площади на месте, определенном еще генпланом 1794 года, и набережной Северной Двины».

Созданная в результате осуществления этого замысла новая магистраль — улица Воскресенская — в значительной мере определила современные основы архитектурно-пространственной композиции общегородского центра. В пределах этой улицы, объединяющей весь центральный район города с набережной Северной Двины, возникли и развиваются площади Архангельска — имени Ленина, Дружбы народов и 60-летия Октября.

В ряду особенно приятных для горожан достижений архитекторов и строителей — реконструкция набережной Северной Двины. Эта парадная магистраль, протянувшаяся на семь с половиной километров, значительно расширена и обновлена. Ушли в прошлое времена, когда на берегу реки в беспорядке теснились

различные складские помещения, причалы и т. п. Реконструкция магистрали пока еще не завершена, но старое отступило уже навсегда. Вместе с тем это одна из немногих улиц города, где тщательно охраняются памятники старины — остатки Гостиного двора, подворья Сурского и Соловецкого монастырей. Набережная, таким образом, хранит историю ушедших веков, связывая дни былые с сегодняшним днем.

Кстати, сохранение ценных архитектурных и художественных городских памятников оказалось одной из сложных проблем, вставших на пути развития городского организма. Деревянные жилые дома, которые пришли в ветхость и не могли быть сохранены в городе, в ходе реконструкции порой сносились целыми кварталами. Через места прежней застройки прокладывались коммуникации и новые улицы.

Частые пожары, перестройки города, преобладание недолговечных деревянных построек — все это привело к тому, что памятников архитектурной старины на улицах Архангельска осталось очень мало.

В ходе реконструкции родилась идея создать в центре города, на проспекте Чумбарова-Лучинского, своеобразный музей-заповедник. Чтобы память о старинном поморском житье-бытье не исчезла, решено перенести часть построек в заповедник. Первым с проспекта Павлина Виноградова (ныне Троицкий) был перемещен дом № 98 — бывшее Коммерческое собрание. Своеобразный деревянный дом, сооруженный в середине 19-го века, долгое время был местом отдыха и деловых собраний промышленников города. Здесь же в бурные дни революции проходили первые губернские съез-

ды Советов, провозглашена советская власть. Сейчас в этом доме находится Архангельское отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Обновленное здание получило в разговорной речи горожан название «Марфин дом» по имени заслуженного работника культуры РСФСР Марфы Ивановны Меньшиковой, более двадцати лет занимающей пост заместителя председателя Архангельского отделения ВООПИиК.

Архангелогородцы гордятся музеем деревянного зодчества в Малых Корелах, расположенным в пригородной зоне. Со всей области сюда заботливо собраны памятники русской деревянной архитектуры, в которых воплощены художественные идеалы и высокое искусство талантливых народных мастеров прошлого.

Двадцатый век оставляет потомкам много заметных сооружений. Среди них высотные административные здания на площади Ленина, Северное морское пароходство, областная библиотека имени Н. А. Добролюбова, Дворец пионеров и школьников (ныне центр дополнительного образования), Дворец спорта профсоюзов, гостиница «Юбилейная», дворцы культуры моряков и Ломоносовский (в округе Варавино—Фактория), крытый рынок и многие другие.

Разумеется, выполнение столь объемных задач, какие выпали на долю градостроителей, не обошлось без недостатков. По мнению главного архитектора Архангельска Д. С. Яскорского, внедрение индустриального метода сооружения жилья обрекло массовую городскую архитектуру на отсутствие выразительности. «Исторический город, — отметил Дмитрий Станиславович, — получил безликие микрорайо-

ны с однообразными панельными многоэтажками» [56].

Городской архитектор в те времена мог лишь в исключительных случаях добиться утверждения индивидуального проекта. И не больше.

Перемены в общественной жизни открыли новые перспективы развития города. В настоящий период появилась возможность проектировать разные дома, отказаться от стандартных «коробок», разнообразить этажность.

На деле это означает, что в городе будут строить здания и в два, и в три этажа, в том числе индивидуальные дома с небольшими участками. В то же время, по словам Д. Якорского, «для завершения градостроительных ансамблей... зарезервированы участки под здания повышенной этажности». Архитектура города станет разнообразной.

Двадцатый век расширил рамки города. Население его увеличилось почти в двадцать раз — с 21 до 400 тысяч. Примерно в семь раз по сравнению с дореволюционным временем возросло и число улиц. Вхождение в состав города бывших рабочих поселков, деревень потребовало со стороны городских властей большой работы по упорядочению их названий, устранению повторений, а также по присвоению имен прежде безымянным объектам и т. д.

Как же происходил сложный процесс наименования городских объектов в Архангельске? Об этом — в следующей главе.

И ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. См. Алферова Г. А. Цветок шиповника — наш город // Знание — сила. 1981. № 3. С. 27—28.

2. В середине 19-го века, согласно официальным данным,

длина набережной составляла 2900 саженей (ГААО. Ф. 114. Оп. 1. Д. 68. Л. 2).

3. ГААО. Ф. 1936. Оп. 9. Д. 259. Л. 7.

4. *Верещагин В.* Очерки Архангельской губернии. СПб. 1849. С. 402.

5. *Немирович-Данченко В. И.* Беломорье и Соловки. — Киев. 1892. С. 141.

6. См. Попова Л. Д. Архангельск. Очерк истории строительства. Архангельск. 1994. С. 81.

7. Там же. С. 82.

8. Там же. С. 83.

9. Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. Архангельск. С. 81.

10. ГААО. Ф. 75. Оп. 1. Д. 264. Л. 12.

11. Там же. Л. 20об.

12. Там же. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 232.

13. Там же. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Лл. 4, 35.

14. Там же. Ф. 75. Оп. 1. Д. 264. Лл. 2, 20 и др.

15. Там же. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 10.

16. *Попова Л. Д.* Указ. соч. С. 104.

17. См. Попов Г. П. Ногою твердой стать при море... Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1992. С. 98.

18. ГААО. Ф. 75. Оп. 1. Д. 264. Л. 20—22 об.

19. Там же. Л. 21.

20. Там же. Ф. 6. Оп. 17. Д. 67. Лл. 19, 20 об.

21. Ломоносовский сборник. Архангельск. 1995. С. 52.

22. Слово о Ломоносове. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1983. С. 156—157.

23. См. *Волынская В.* История памятника великому помору // Правда Севера. 1988. 1 декабря.

24. ГААО. Ф. 114. Оп. 7. Д. 68. Л. 2.

25. ГААО. Ф. 11. Оп. 7. Д. 68. Л. 120.

26. ГААО. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 232.

27. Архангельские губернские ведомости. 1867. 15 декабря.

28. ГААО. Ф. 50. Оп. 110. Д. 82. Л. 4.

29. Там же. Д. 4. Л. 22.

30. Там же. Ф. 14. Оп. 7. Д. 68. Л. 1.

31. Там же. Ф. 50. Оп. 110. Д. 6. Л. 333.

32. Там же. Ф. 50. Оп. 4. Д. 329. Л. 593.

33. Там же. Ф. 6. Оп. 17. Д. 15. Лл. 8—10.

34. Правда Севера. 1989. 25 сентября.

35. ГААО. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 232.

36. Там же. Ф. 50. Оп. 2. Д. 1786. Л. 1.

37. Там же. Л. 42.

38. *Ротштейн Э.* Когда Англия вторглась в Советскую Россию. М.: Прогресс. 1982. С. 26.
39. Архангельск. 1914. 22 сентября.
40. ГААО. Ф. 50. Оп. 96. Д. 1438. Лл. 1, 1об., 2.
41. Там же. Д. 1429. Л. 6.
42. Коммунистические субботники на Севере (1919—1920). Сборник материалов и документов. Архангельск 1960. С. 38—39.
43. Известия Архгубревкома и губкома РКП(б). 1929. 6 мая.
44. Советская историческая энциклопедия. М.: Советская энциклопедия. — 1963. Т. 4. С. 578.
45. *Огородников С. Ф.* Очерк истории Архангельска... С. 327.
46. ГААО. Ф. 50. Оп. 3. Д. 1273. Лл. 10, 10 об.
47. Архангельск. 1917. 26 февраля.
48. Летопись города Архангельска. 1584—1984. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во 1990. С. 170.
49. Собрание узаконений и распоряжений Советского правительства (СУ). 1928. № 6. Ст. 53, 64.
50. Правда Севера. 1933. 15 мая.
51. См. *Кибирев М. Ф.* Архангельск: Архангельское книжн. изд-во. 1959. С. 30; Советская историч. энциклопедия. М., 1963. Т. 4. С. 578.
52. См. *Барашков Ю. А.* Архангельск: Архитектурная биография. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984. С. 91—92.
53. *Ляшенко Г. А.* Слово к читателю // Введение к книге *Барашкова Ю. А.* Архангельск: Архитектурная биография. 1984. С. 5.
54. Книга *Барашкова Ю. А.* издавалась в 1981 и 1984 гг.
55. *Барашков Ю. А.* Указ. соч. С. 115.
56. *Якорский Д. С.* О градостроительстве и «новых русских». // Правда Севера. 1995. 26 января.

УЛИЦЫ ОБРЕТАЮТ ИМЕНА

Сейчас в Архангельске более 500 проспектов, площадей, улиц, переулков, проездов и мостов. Все они имеют свои названия. Даже на мгновение нельзя вообразить себе, чтобы эти имена исчезли из жизни большого города.

Опыт свидетельствует о том, что малейший беспорядок в названиях: одинаковость имен, неожиданное их изменение — вносит сумятицу в работу почты и транспорта, а порой и в души людей.

Рождение названий городских объектов — увлекательная и пока еще слабо исследованная область истории. Изучение этого сложного процесса дает представление о том, как от стихийности в их назывании наши предки шли к постепенному упорядочению этой процедуры.

Долгое время в старой России, очевидно, не были отработаны правила наименования городских объектов. Современному читателю трудно поверить в то, что при Петре I ни одна из улиц созданной им новой столицы — Санкт-Петербурга — не имела имен, которые появились лишь в 1737 году, т. е. 34 года спустя после его основания [1].

Не зная истории родного города, невозможно понять запись в одном из официальных до-

кументов середины XIX века: «Новобуяновый питейный дом расположен по прешпекту в Буяновой улице на углу» [2]. Говоря современным языком, это заведение находилось на углу проспекта имени Чумбарова-Лучинского и улицы Поморской.

В нашем городе сохранились улицы, имена которых имеют солидный возраст — не менее 250 лет. Далеко не всякий архангелогородец знает, что сравнительно небольшая соломбальская улица Розмыслова получила свое название еще в середине 18-го века в честь кузнеца Соломбальской верфи, первым построившего здесь свой дом [3]. Значит, такое название мы можем считать своеобразным памятником одному из первопоселенцев и строителей нашего города.

Прочно и давно вошли в обиход горожан старинные названия улиц: Поморская, Смольный буян, Обводный канал, Корельская, Почтовый тракт, Северодвинская. Каждое из них — свидетельство быта и деловых занятий наших предков. Названия часто указывают на географическое расположение улиц, хранят память о многих выдающихся событиях, происходивших как на Севере, так и во всей России.

Абсолютное большинство имен улиц современного Архангельска появилось после 1917 года. Они отражают историю революционного движения и борьбы за установление советской власти, освоение Арктики, участие наших земляков в Великой Отечественной войне. Многие названия появились вместе с рождением улиц, некоторые — в результате переименования старых. Как уже отмечалось выше, в последние годы в Архангельске, как и в других городах России, произошла реставрация отдель-

ных имен, т. е. возвращение тем или иным городским объектам старых, дореволюционных наименований. Процесс появления новых названий на карте города никогда не прекращался.

Современная топонимика свидетельствует, что первоначально названия не только улиц, но даже и городов нередко возникали стихийно, никто их не устанавливал. Иногда эти имена рождались сразу, но порой процесс протекал длительно. Так, например, произошло и с названием нашего города.

В первый период своего существования Архангельск не имел собственного имени, по крайней мере, официально. В документах той поры говорилось лишь о «городе», «новом Холмогорском городе». Последнее название легко объяснимо. Холмогоры были в то время административным центром Двинского уезда. Там и был город в нынешнем понимании этого слова. Новый город, устроенный «для корабельной пристани», был в полной зависимости от уезда и назывался Новохолмогорами, в отличие от своего старшего брата — города Холмогоры. Однако первые названия не прижились. Жители в устной речи и в челобитных называли свое поселение «Архангельским городом» по монастырю того же названия [4]. Почти 30 лет спустя после своего основания поселение на Северной Двине стало официально называться этим именем, а еще позднее в историю русского народа вошло короткое выразительное слово — Архангельск. В частных документах это название встречается уже с 1601 года.

Отметим попутно, что в советское время не однажды предлагалось переименовать Архангельск. Например, жители Курострова, земля-

ки М. В. Ломоносова, собравшись в мае 1925 года на торжественное собрание, приняли решение переименовать губернский центр в Ломоносовск. Свое решение они направили в Москву [5].

В 1928 году на страницах газеты «Волна» состоялась даже дискуссия по поводу переименования города. Некто Плетцов, заявив, что от слова Архангельск отдает «ветхостью и плесенью церковных и монастырских стен», предлагал назвать его Беломорском. Затем, как из рога изобилия, посыпались другие предложения, касающиеся имен города: Лесопильск, Североград, Лесодвинск, Краснодвинск и тому подобные [6].

Более решительным было намерение краевых властей дать городу новое имя в связи с 50-летием И. В. Сталина. Внеочередной пленум Северного крайкома ВКП(б), состоявшийся 19 декабря 1929 года, постановил «переименовать город Архангельск, Северный морской форпост Союза, в Сталинпорт» [7]. К счастью, ни одна из попыток не увенчалась успехом — город достойно носит свое древнее имя.

Современная топонимика выделяет две главные закономерности называния внутригородских объектов.

Первая из них характеризуется выделением наиболее примечательной черты того или иного объекта, т. е. такой особенности, которая не позволяет ему затеряться среди других однотипных предметов. Объективной основой для возникновения имени улицы являлись самые разнообразные обстоятельства. Например, в названии улицы фиксировалась фамилия владельца самого заметного на ней дома, нередко принадлежавшего хорошо известному в данной

округе человеку. Существенное значение имело местонахождение улицы — неподалеку от леса, луга, реки, залива, шоссе, дороги, крупного строения (театра, госпиталя, церкви, аптеки, учреждения и т. п.).

Второй особенностью городских топонимов является их историчность. С этой точки зрения, в названиях заложена информация о духе минувшего времени, особенностях социальных отношений в разные периоды истории, обусловивших в конце концов появление того или иного названия.

Первая закономерность проявилась в начальный период существования города. Некоторое время улицами именовались сами поселения, т. е. слободы. Архангельские историки В. Крестинин, И. Сибирцев, С. Огородников, как само собой разумеющееся, отмечали в своих трудах, что в начале 17-го века 370 монастырских, служилых и посадских дворов, расположенных в южной части города, делились «на слободы, или, вернее сказать, улицы: стрелецкую, пушкарскую, затинную и жилецкую (посадскую), выходившие на двинской берег» [8].

И это явление имело под собой реальную почву. Расселение жителей города на посаде происходило по сословному и профессиональному признакам. Вполне естественно, что в момент рождения слобод, появления первых «порядков» домов они именовались улицами. А позднее, в связи с ростом числа построек, возникновением новых и новых проходов между ними возникала необходимость их различения. До сооружения церквей заметными были только дома, располагавшиеся в начале «порядка» или же принадлежавшие наиболее авторитетному первонасельнику — военачальнику, свя-

шеннослужителю, торговцу. Эта традиция давала себя знать во всех городах России того времени [9].

Архивные документы свидетельствуют о том, что с 17-го до начала 19-го вв. многие улицы в Архангельске нарекали именами первопоселенцев или знатных лиц, имевших тут свои дворы. В свое время профессор Г. Г. Фруменков выявил несколько подобных названий, относящихся к началу 17-го века. Первое из них упоминается в документе от 27 мая 1627 года. В нем значится изба Нестора Искрина, расположенная на улице Василия Белоносова (в документе Васильева улица Белоносова). Далее ученый отметил также Перечневу, Боровиковскую и Понахина улицы [10].

Данные, обнаруженные исследователем истории Архангельска О. В. Овсянниковым, значительно расширили число подобных наименований, появившихся в основном в Стрелецкой слободе. Они позволяют проследить, как быстро в связи с сооружением новых домов росло число улиц, названных именами первопоселенцев. Так, в переписной книге 1710 года в Солдатской слободе значились дворы «В Смирновой улице», «В Боровикова улице», «В Перешнева улице», «В Устиновской улице», «В Стойнове улице» (всего одиннадцать). А через каких-то тринадцать лет число улиц в этой части посада увеличилось до восемнадцати. Среди них: Спасская, Смирновская, или Смирная, Головина, Качалова, Горбунова, Перешнева, Буяновая, Стойнова, Мелентьева, Устинова, Жаравова, Мырцова, Гарадужева и др. [11].

Из этого ряда выпадает лишь улица Моховая, названная по своему местонахождению около архангельских болот — Мхов. Все осталь-

ные, вне всякого сомнения, носили имена обладателей домов на улочках Солдатской слободы, причем три названия — Буянова (Буяновая), Смирная и Соткова (Сотковская или Садковская) — сохранялись в 19-м, а Буяновая даже в 20-м веке.

Резонно предположить, что последнее обстоятельство не было случайностью. В 18-м и 19-м вв. Солдатская слобода не раз почти полностью выгорала. Естественно, что заново отстроить и сохранить свои дворы могли лишь люди, имевшие хороший достаток и постоянно жившие в городе. К числу их относился капитан городского полка Юрий Буянов, получивший свою усадьбу и место по наследству от отца Архипа Буянова. Эта фамилия встречается в документах более позднего времени. Буяновы, таким образом, дважды вошли в историю топонимии города. Их имена носили улица Буяновая и подъем с реки на улицу — Юрьев Звоз.

Подобный принцип наименования улиц особенно четко просматривается в Соломбальском селении. В 18-м веке в Соломбале, не входившей в тот момент в черту города, были улицы Соколова (по имени подмастерья Петра Соколова), Хапова и Захаваева (по имени мастеров судостроительной верфи), Бардукова (по имени подмастерья Никиты Бардукова), Розмыслова (по имени кузнеца Розмыслова), Секретарская (на улице первым построил свой дом секретарь конторы над портом Пастухов). Здесь была Вакселева слобода, названная именем главного командира порта Вакселя [12].

Эти сведения, обобщенные впервые историком С. Ф. Огородниковым, убедительно подтверждаются документами, характеризующими жизнь Соломбалы в 19-м веке. По описи 1815

года, на соломбальской улице Тировой среди 34 обывательских домов значился дом «отставного мачтового плотника Ефима Тирова». На других улицах имели свои дома коньпатчик Петр Попов, унтер-офицер Бардуковский, прядильщик Ефим Назаров, отставной прядильщик Василий Шилов и др. [13]. Вполне очевидно, что все это потомки или однофамильцы первых соломбальских насельников, имена которых уже почти три четверти века носили улицы Соломбалы. С фамилией или прозвищем первого насельника связано и довольно странное название — Бессмертная, которое длительное время носила одна из улиц Адмиралтейской слободы.

В центральной части Архангельска улицы также долгое время сохраняли в названиях имена конкретных людей. С той лишь разницей, что, в отличие от соломбальских мастеровых, здесь увековечивались имена не простых посадских жителей, а купцов первой и второй гильдий, крупных предпринимателей и именитых иностранцев.

Нынешняя улица Гайдара первоначально именовалась Крыловской, так как на углу ее и набережной Северной Двины стоял дом известного архангельского судопромышленника Н. С. Крылова, а затем его наследников.

По городской описи владельцев домов 1815 года, в разных частях города находились дома купцов Павла Истомина, Андрея Малахова, Матвея Стукачева с сыном, Ивана Часовикова и другие [14].

Отец и сын Стукачевы владели тремя домами, один из которых был в деревне Мечке, где работали их «вододействующие лесопильные и мучные мельницы» и кузницы. Стукачев-отец

не раз избирался ратманом, т. е. советником городского магистрата.

Особо следует сказать о двух необычных, на первый взгляд, названиях улиц в Немецкой слободе — Менсендековской (в некоторых книгах Менцендековской) — ныне ул. Свободы — и Дорбекерской, или Дорбенерской (ныне ул. Садовая). Эти улицы обязаны своими названиями тоже именам купцов, но уже иностранного происхождения. Немец К. Дорбекер имел первоначальный капитал 20 тыс. рублей; А. Т. Менсендейк, голландец по национальности, сын пастора местной церкви, владел капиталом около 17 тысяч рублей.

Сведения, обнаруженные нами в архиве относительно улицы Менсендековской, позволяют довольно точно определить время ее наименования. Антон Менсендейк записан в купеческое сословие в 1782 году. В начале 19-го века он «имел дом, вновь построенный по плану» (т. е. по плану 1794 года) после пожара 1793 года [15]. Следовательно, название этой улицы появилось не раньше конца 90-х годов 18-го века, ибо обрусевший купец (он родился в Архангельске и принял русское подданство) не являлся чьим-либо наследником, дом был построен им лично на новом месте. Иначе говоря, даже на грани 18-го и 19-го веков все еще действовал принцип названия улиц именами известных первопоселенцев.

Итак, в центральной части города к началу 19-го века источником названий почти половины всех улиц являлись фамилии именитых горожан. К упомянутым улицам можно добавить Лобановскую, Горихвостовую, Захарьинскую (или Захарьевскую), Вагановский переулок и ряд других.

Вероятно, не раз эти названия после очередного пожара переходили на обновленные улицы с прежних тесных и узких «порядков». Во всяком случае, в Соломбале названия Розмылова и Шилова дошли до наших дней. В центральной части уже в 60-е годы 19-го века вышеупомянутых имен «купеческих» улиц не существовало.

Из ряда имен подобного рода улиц, названных прозвищами или фамилиями архангельских первоначальников, выбиваются лишь несколько названий. В их числе «Большая проезжая дорога», «Моховая проезжая дорога», «Проезжая дорога». Эти имена отразили чисто утилитарный характер будущих продольных магистралей, расположенных, как правило, параллельно течению Северной Двины и пересекавших поперечные улицы, беспорядочно застроенные маленькими одноэтажными домишками.

К числу самых древних названий, которые требуют дополнительной расшифровки, относится Пробойная улица, названная во владной «городового жильца» Авксентия Осоргина еще в 1622 году [16].

Однако это название, как и другие немногочисленные топонимы, отнюдь не перечеркивает основной закономерности — названия первых проходов между домами, а затем и улиц именами их первых застройщиков.

* * *

С ростом города и расширением сфер его хозяйственной и культурной жизни источники названий улиц становились разнообразнее.

Все более значимое место среди них занимали наименования соборов и церквей, которых

уже в конце 18-го века в Архангельске было более десятка. В их числе каменные — Рождественская, Воскресенская, Успенская, Благовещенская, Троицкая, Архангельская, Соломбальская и некоторые другие.

Архангельск издавна отличался веротерпимостью. Уже в начальный период его существования возникли реформатская и лютеранская церкви. А в 1916 году сравнительно небольшой город с населением около 50 тысяч человек имел в общей сложности около 40 различных храмов, в том числе один монастырь, две часовни, евангелическую и англиканскую церкви, еврейскую синагогу, магометанскую мечеть и римско-католический костел [17].

Появление церковных названий улиц в городе вполне объяснимо. Во-первых, часто менялись собственники домов, имена которых носила та или иная улица. Во-вторых, церкви по сравнению с особняками были постоянным и самым заметным ориентиром на местности. Большинство храмов воздвигали на берегу Двины, откуда «с угора», как нередко формулировалось даже в официальных документах, начинались все поперечные улицы. А кроме того, они служили основным центром притяжения и общения людей.

«Церковные» названия постепенно вытеснили значительную часть существовавших прежде имен. Так, нынешний Троицкий проспект на генеральном плане 1794 года значился как магистраль, состоявшая из двух продолжавших друг друга улиц: часть ее от нынешней площади Профсоюзов до улицы Свободы именовалась Купеческой (Купецкой) улицей, а от Свободы вниз по Двине — Дворянской. Наконец, в XIX веке проспект получил название Троиц-

кого по Троицкому кафедральному собору, стоявшему на месте, которое теперь занимает Архангельский драматический театр имени М. В. Ломоносова. Этот собор дал имя и площади, где он стоял — Соборная, ныне Октябрьская, или Октября. Некоторое время название Троицкая-Соборная носила и примыкающая к собору улица (ныне улица Карла Либкнехта).

Так же постепенно складывалось имя Успенской улицы (в настоящее время улица Логинова). Первоначально она называлась Боровской, так как эта местность была покрыта густым бором. После сооружения церкви Успенской на бору улица некоторое время именовалась двойным именем — Боровская-Успенская, а затем до 1920 года — Успенская (в последующем Пролетарская и сейчас Логинова).

Преобразования подобного рода можно проследить и по названиям других улиц. К середине XIX века в городе, помимо упомянутых, были также улицы Воскресенская, Благовещенская, Преображенская, Никольская, Малоникольская, Церковная, Мартыновский проспект и другие. Названия отражали значительность прослойки духовенства в среде горожан и влияние его на жизнь города.

О том же говорит факт существования Архирейской улицы. Была еще одноименная слобода. В ней располагался жилой дом архиерея, Михайло-Архангельский монастырь, мужское духовное и епархиальное женское училища, а также духовная семинария, давшая имя улице Семинарской (ныне Красноармейская).

Ярким отражением сословной дифференциации жителей Архангельска являлось и то, что, наряду с большим количеством религиозных названий, в начале 19-го века в городе были

уже упоминавшиеся Купеческая (Купецкая) и Дворянская, а также Солдатская, Большая и Малая Мещанские, Канонирская улицы. И это естественно. В 1815 году, по официальной статистике, в городе проживало, включая членов семей, более 100 лиц духовного звания, 108 семинаристов, 675 купцов, 932 дворянина и штабных офицеров, 2596 лиц мещанского сословия, 340 разночинцев, 2259 крестьян, 4269 рядовых солдат и унтер-офицеров [18].

Постепенно складывался тип потомственно-го архангелогородца. Об этом свидетельствуют типично северные, «архангельские» фамилии. По улице Малой Мещанской, например, по описи 1815 года, проживали лица мещанского сословия с фамилиями Онегины, Соломбальцевы и Солонбальцевы, Кузнецовы, Первые, Булановы, Греховы, Малаховы и т. п. Против каждой из них стоит пометка «старожил».

Большое число военных (количество их колебалось в среднем от 2300 до 4300) объяснялось тем, что в городе постоянно размещался Архангелогородский полк. Много офицеров и солдат проживало в домах горожан, от одного до десятка постояльцев у каждого хозяина.

Свои названия были в Немецкой слободе. Длительный период, вплоть до 1920 года, нынешняя улица имени Карла Маркса называлась Лютеранской или Кирочной. Это имя дала улице лютеранская церковь — кирха. А часть Троицкого проспекта, проходившая по этой слободе, носила название Немецкой улицы.

Наряду с Лютеранской и Немецкой, как уже отмечалось, здесь были такие улицы, как Менсендековская (ныне Свободы), Дорбенерская (ныне Садовая).

К этому перечню следует добавить, что ряд

улиц в первоначальный период и позже значились под номерами. В Кузнечевском селении, например, несколько из них именовались сначала как Первая, Вторая, Третья и т. д. Несколько улиц с подобными обозначениями были в Соломбале.

В Кузнечихе и сейчас сохранились остатки Пятой и Седьмой улиц, пересекавших некогда всю слободу. Это были бедняцкие улочки, как и в Соломбале. По сути дела они являлись просто порядками домишек, сбившихся в маленькие кварталы. Из-за бедности и скученности домов в Кузнечихе план 1794 года внедрялся медленно. В описаниях 1838 года, т. е. спустя 45 лет после утверждения плана, отмечалось, что дома на Первой и всех остальных семи улицах построены «не по плану» [19].

* * *

В середине XIX века в Архангельске впервые проявился принципиально новый подход к наименованию улиц и проспектов. Он ознаменовался решительным вмешательством в этот процесс со стороны властей. Анализ сохранившихся документов позволяет сделать ряд выводов.

Во-первых, это вмешательство было обусловлено разработкой новых генеральных планов развития города, которая длилась с 1847 по 1869 гг., т. е. более двадцати лет. К этой работе был привлечен широкий круг людей. В результате стихийность, царившая долгие годы в наименовании городских объектов, заменилась достаточно жестким порядком, за соблюдением которого следили губернское правление внутренних дел и военный губернатор.

Во-вторых, органы власти отнеслись к пере-

именованию улиц весьма серьезно, учитывали при этом как сложившиеся в городе традиции, так и новые обстоятельства.

На совещании, утверждавшем план переименования улиц в январе 1854 года, присутствовали военный губернатор, городской голова, уездный судья, предводитель дворянства, губернский землемер, архангельский полицмейстер и другие ответственные лица. Вполне очевидно, что окончательному решению вопроса предшествовала процедура всестороннего обсуждения [20].

В-третьих, вмешательство органов власти в название улиц обнаружилось в двух тенденциях.

Прежде всего, губернское правление внутренних дел решительно настояло на введении в городскую лексику слова «проспект». В служебном и повседневном обиходе архангелогородцев слово «улица» появилось сразу же после основания города. А непонятное для большинства жителей слово «проспект» внедрялось очень медленно, явно соперничая с привычным — улица. В квартальной книге Архангельска за 1828 год все продольные магистрали пока еще именовались улицами: Набережная, Купецкая, Дворянская, Малая Мещанская, Въезжая, Проспективная (Проспективная), Большая Проспективная и Последняя.

Очевидно, впервые в истории России один из вариантов слова «проспект» был внедрен в Петербурге.

20 апреля 1738 года специальная комиссия приняла такое решение: «впредь именовать Большую проспективу, что следует от Адмиралтейства к Невскому монастырю — Невскою проспективою» [21].

С середины 19-го века слово «проспект» прочно вошло в топонимию Архангельска. Решение упомянутого выше совещания (в январе 1854 года) предлагало городской думе впредь именовать улицы Купеческую и Дворянскую Троицким проспектом, бывшую Мещанскую, Въезжую и следующую за ней улицу соответственно Средним, Въезжим и Малым проспектами. По этому же предписанию в Кузнечевском селении появились Луговой и Кузнечевский проспекты.

Но это нововведение привилось далеко не сразу. Даже в официальных документах продольные магистрали города, обозначенные на планах уже как проспекты, именовались: Средняя улица, Проспектом называемая, Малая и Большая Проспективные улицы, а еще чаще — приспект, пришпект, проспектива и, наконец, проспект [22].

Во-вторых, этим же предписанием губернское правление внутренних дел впервые в жизни города рекомендовало городской думе переименовать сразу несколько улиц. Оно сочло необходимым Горихвостовую улицу назвать Театральной, бывшей Троицкой-Соборной оставить одно название — Соборной, Аптечную переименовать в Приютскую (или Приютную).

Заслуживают внимания мотивы этой акции. Они подробно излагались в упомянутом документе. Часть набережной, говорилось в нем, «где существуют лавки и пристани, к которым пристают суда, и вообще производится торговля, назвать Торговою набережной».

Столь же разумным было обоснование названия Троицкого проспекта: «Купеческую и Дворянскую улицы, где имеют дома и проживают лица всех сословий, назвать Троицким проспек-

том, потому что главное здание этой улицы — собор во имя Святой Троицы».

По-своему любопытны и мотивы переименования улиц Театральной и Аптечной.

Отметив, что «улица, вблизи которой находится хлебный магазин, называется Театральной, тогда как каменное здание театра существует в Горихвостовой улице», правление предписало Театральную улицу именовать Хлебным переулком, а Горихвостовую — Театральной улицей» [23].

Указав далее, что во второй части города одна из улиц носит название Аптечной, в то время как аптека давно находится на улице Менсендековской, правление рекомендовало Аптечную улицу впредь именовать Приютною «по устраиваемому ныне там зданию для детского приюта» (речь шла о нынешней улице Вологодской — Е. О.).

В целом по этой, говоря современным языком, директиве губернского правления внутренних дел в городе сразу появилось более 20 новых названий. Среди них Ломоносовская площадь, где стоял памятник великому помору (ранее Ломоносовский луг) [24].

Этот документ убеждает в том, что архангельские власти поддерживали стихийно родившуюся традицию называть улицы по наиболее заметным объектам, расположенным на ней, будь то дома именитых граждан или выделявшиеся из общей массы по каким-то признакам сооружения.

Но самое крупное переименование городских объектов произошло в 1869 году в связи с подготовкой очередного генерального плана. Новые имена сразу получили свыше 40 улиц и площадей, т. е. абсолютное большинство город-

ских объектов той поры. В объяснительной записке к генеральному плану 1869 года содержалось четкое указание на источники новых названий:

«Весьма многим улицам даны новые наименования, заимствованные от названий имеющих связь с Архангельском городов и других местных торговых или промышленных условий» [25].

Каковы же причины подобной крупномасштабной акции?

Не исключено, что этот шаг был продиктован сверху в момент разработки генерального плана, несколько вариантов которого направлялось в столицу для уточнения и согласования.

Вполне вероятно, что некоторые наименования архангельских улиц вызвали непонимание и даже раздражение столичных чиновников. На проекте плана, направленном в Петербург, четыре улицы официально носили двойное название («Боровская» или «Успенская», «Соборная» или «Троицкая», «Торговая» или «Буяновская», «Цеховая» или «Садковская») [26]. Петербургских столоначальников могли смущать и необычные названия: Менсендековская, Дорбенерская, Горихвостовая, Стукачевская и ряд других. В Соломбале семь проспектов значились под именами Первый, Второй, Третий и так далее [27].

К этому можно добавить более весомые соображения. В 50—60 гг. 19-го века Россия мучительно переживала горечь унижения, нанесенного ей поражением в Крымской войне. Как всегда бывает в нашем Отечестве, на крутых поворотах истории правители государства обращаются к идее патриотизма. По-видимому,

именно она составляла основу концепции массового переименования улиц.

Следует подчеркнуть, что и на Севере в это время произошло немало важных событий, внушавших жителям губернии чувство гордости за свой край. Помимо работы по составлению нового плана города, в это время открылось пароходное сообщение между Архангельском и Великим Устюгом, велась подготовка к созданию Беломорско-Мурманского срочного пароходства, начала работать архангельская телеграфная станция. Планировалось сооружение железной дороги Вятка—Северная Двина. По заданию губернатора князя Сергея Павловича Гагарина была проведена первая в истории экспедиция по исследованию богатств Печорского края, удивившего запасами нефти, медной руды и других ископаемых. Начиная с января 1869 года Гагарин стал готовиться к посещению Архангельска великим князем Алексеем Александровичем.

В отличие от своих предшественников В. Ф. Фрибеса, В. Ф. Пфеллера, Н. М. Гартинга, Гагарин был по своему происхождению русским человеком, очевидно, больше других хлопотавшим о развитии Архангельской губернии.

В этой обстановке и родилась идея переименования архангельских улиц, новыми названиями которых город стремился обозначить себя как «столицу Севера».

Не имея в распоряжении конкретного документа, позволяющего судить об истинных мотивах столь крупного переименования, мы с отличным знатоком истории Севера Геннадием Павловичем Поповым пришли именно к такому выводу.

Во всяком случае, государственно-имперская, патриотическая концепция четко просматривается при анализе новых названий.

В соответствии с традициями всех городов того времени в Архангельске появился «столичный» — Санкт-Петербургский проспект.

В более чем десяти новых наименованиях нашли отражение внешнеторговые связи города. В Соломбале возникли Гамбургская, Американская, Люблинская, Шотландская, Бременская, Любекская, или Любская, Прусская, Ирландская, Норвежская, Шведская, Английская, Французская и другие улицы.

Группа улиц отразила связи Архангельска с городами, которые издавна вели торги с Севером. В числе других родились названия Вологодская, Вятская, Пермская, Олонецкая улицы, а также Новгородский, Псковский и Костромской проспекты.

А свыше трети новых названий являлись производными от имен северных городов, рек и ближайших сел. Так, на долгий срок в жизнь города вошли названия Поморская, Шенкурская, Вельская, Северодвинская, Печорская, Важская, Ижемская, Онежская, Сумская. Впервые обрели имена улицы в так называемом Загородном квартале на Быку, где среди других на углах домов появились таблички с названиями: Рикасовская, Вознесенская, Кехотская и Лявлинская [28].

Подобная массовость в переименовании улиц не прошла бесследно. Некоторые имена почти не прижились или входили в употребление очень медленно. Сошлюсь на ряд примеров.

Жаркая дискуссия разгорелась в городской думе в 1916 году, когда гласные решали вопрос о ликвидации в Соломбале улиц с немец-

кими названиями. С. С. Александров, призванный представить предложения по этому вопросу, доложил о том, что Прусская и Гамбургская «в обывательском обиходе этими названиями почти никогда не называются». Поэтому дума не нашла ничего лучшего, чем вернуть трем улицам старые названия, которые были до 1869 года [29].

Интересно, что городская строительная контора и тридцать лет спустя после переименования в деловой переписке, на чертежах употребляла двойные названия улиц (официальные и старые). В частности, в детальном квартальном плане 1898 года Любская улица именовалась Бардуковой, Американская — Корабельной, Ирландская — Передним порядком, а Мурманская — Саженой. Английская, Французская, Норвежская, Шведская, Прусская и Датская — соответственно Вторым, Третья, Четвертым, Пятым, Шестым и Седьмым проспектами [30].

Очень долго горожане не принимали, пожалуй, самое популярное в наши дни название — Поморская. Документы, газетные публикации свидетельствуют о том, что более полувек архангелогородцы по-прежнему именовали ее Буяновой.

А смысл ряда имен, спешно придуманных в тиши кабинетов, был непонятен даже городским чиновникам. В деловых бумагах вскоре замелькало название Макеретская, Шохерецкая или Шекеретская улица. С большим знатоком архива Николаем Шумиловым мы не без труда добрались до истины. Настоящее название этой улицы, расположенной при въезде в Соломбалу (ныне улица Таймырская), было Шуерецкая по имени поселения, стоявшего на речке

Шуя близ Белого моря. В это же время на карте города появилась целая «обойма» имен, производных от названий приморских городов и поселков — Онеги, Кеми, Сороки, Сумского посада.

Около года городские власти готовили 278 специальных досок с указаниями новых названий улиц, а также 256 столбов, которые устанавливали на углах городских магистралей [31].

Таким образом, решения органов власти, принятые в середине 19-го века, означали переход к новому этапу в развитии процесса наименования архангельских городских объектов.

Если в начальный период развития города имена давались стихийно, самим населением, то отныне это дело становилось прерогативой государственных органов. А значит, все наименования и переименования в последующее время осуществлялись в недрах чиновничьего аппарата, без учета мнения жителей, часто без консультаций специалистов.

* * *

В двадцатом веке все чаще и чаще в процесс наименования улиц стали врываться политические страсти.

Значительное переименование с политической подоплекой было произведено в самом начале первой мировой войны. Гласный городской думы А. Перешнев внес на пленарное ее заседание предложение немедленно переименовать С.-Петебургский проспект в Петроградский, так как столица империи в тот момент получила новое название — Петроград.

В проекте Перешнева указывалось также на необходимость назвать русскими именами ули-

цы, носившие немецкие названия, в частности соломбальские магистрали Прусскую, Гамбургскую и Бременскую. Автор проекта считал нужным присвоить этим улицам имена «славных русских героев — генералов Рузского, Брусилова и Самсонова» [32]. Фамилии этих военачальников в то время были у всех на устах.

Дума утвердила лишь первую часть предложения — о переименовании Петербургского проспекта в Петроградский. А дальше дело застопорилось. В решение вопроса энергично вмешался вице-губернатор С. И. Турбин. Специальным письмом от 15 января 1916 года он потребовал от городской думы «внести настоящий вопрос вновь на окончательное рассмотрение» [33].

Уже 20 января дума, пригласив на свое заседание представителей духовенства, отреагировала на требование Турбина. Но проблема оказалась не простой. Дискуссия, развернувшаяся на заседании, не дала результатов. Удалось лишь создать комиссию, которая смогла представить проект решения только 15 апреля.

Поскольку членам комиссии надлежало заменить «немецкие названия» русскими, то они предложили гласным Бременскую улицу наименовать Пахтусовским переулком, Гамбургскую — Ломоносовской, Любекскую — Гоголевской, а Прусскую — Огородникова или Новоземельской улицами (по усмотрению думы).

Дума отвергла это предложение. Гласные А. А. Голубцов, Н. А. Старцев и В. И. Патрушев признали подобное переименование неудачным, потому что «славные имена совершенно не соответствуют окраинному расположению улиц, их заброшенности и неблагоустроенности» [34].

После долгих споров сошлись на компромиссном варианте: Бременская улица превратилась решением думы в Широкий переулок, Гамбургская и Любекская в Назарьеву и Новоземельскую, Прусская — в Шестой проспект [35].

Но еще более решительно политизированный метод называния улиц проявился в первый период существования советской власти.

Прежние названия не соответствовали духу эпохи, по мнению руководителей новой жизни. Им хотелось поскорее расстаться с прошлым, увековечить в названиях улиц имена вождей революции, героев гражданской войны, новые понятия, которые принесло с собой время коренной ломки старого мира.

Вскоре после февральской революции 1917 года улица с наиболее ненавистным народу названием Полицейская была переименована в улицу Свободы.

Решение о переименовании сразу двадцати улиц города было принято 23 июля 1920 года на пленуме Архангельского уездгорисполкома, спустя пять месяцев после освобождения Севера от антисоветских сил [36].

Вместо Троицкого проспекта, Лютеранской, Воскресенской, Соборной, Благовещенской, Церковной и подобных появились проспект Павлина Виноградова, улицы Карла Маркса, Фридриха Энгельса, Карла Либкнехта, Розы Люксембург, Дмитрия Прокашева, Сергея Закемовского, Георгия Иванова, Александра Терехина, Федота Смолокурова и другие. Многие из этих названий сохранились и сейчас.

Инерция сравнительно легкого отношения к переименованиям давала о себе знать и в последующие годы. Справедливости ради надо отметить, однако, что процесс присвоения ули-

цам новых имен, упорядочение их названий были связаны с объективными факторами, в частности с быстрым ростом города.

До 1917 года в состав городской черты, как это уже отмечалось выше, входили только его современная правобережная часть и самый юг Соломбалы. Многочисленные деревни, примыкавшие к городу с юга, небольшие заводские поселки по берегам Маймаксы были своего рода пригородами Архангельска. В 1923 году в городе насчитывалось всего 73 улицы, проживало 43,4 тысячи жителей.

Сооружение новых и реконструкция старых лесозаводов привели к быстрому росту рабочих поселков, не входивших в черту города.

После расширения границ города, создания «Большого Архангельска», о чем говорилось ранее, город постепенно вобрал в себя многие деревни, поселки. Естественно, в составе города оказалось немало улиц с повторяющимися названиями, т. к. в том или ином поселке улицы нарекали самостоятельно, без учета существования подобных названий в Архангельске и других пунктах. Кроме того, десятки улиц в этих поселениях вообще не имели никаких названий.

Работа по систематизации имен улиц началась в предвоенные годы, но завершить ее в то время не удалось. В послевоенный период особенно остро почувствовалось, что путаница в названиях создает серьезные трудности в работе почты, «скорой помощи», такси, в организации всей городской жизни.

О сложности проблемы свидетельствует тот факт, что даже к началу 1960-х годов в районах города, не считая поселка Первомайского (с 1977 года — города Новодвинска), тоже вхо-

дившего в городскую черту, насчитывалось 78 улиц с одинаковыми названиями. Среди них было 14 Набережных, семь Октябрьских, шесть Первомайских, пять Новых, столько же Пионерских, по четыре Школьных, Комсомольских и Советских, несколько Северных, по три — имени Ленина, Кирова, Пушкина, Полевых, Строителей, Маймаксанских, по две — имени Горького, Калинина, Володарского и т. д. [37].

Как же наводился порядок в топонимии города?

Прежде всего, решениями горисполкома маленькие поселки и деревни, включенные в состав города, были переименованы в улицы. Например, деревни Монино, Реушеньга и Всеколес Соломбальского района объединились под одним названием — улица Реушеньгская. Деревня Заря стала именоваться улицей Заря, деревня Богословка — Старо-Ижемской улицей и т. д. Иначе говоря, в городской черте формально не стало деревень, названия их сохранились только в именах улиц.

Второе направление работы органов власти состояло в присвоении имен безымянным ранее объектам. А таких было немало. Не имела названий ни одна из улиц в поселке Порты на левом берегу Северной Двины, в поселке лесозавода № 4 и порты Бакарица, затоне СУР-ПА и т. д. В соломбальских деревнях было несколько номерных линий (1-я, 2-я, 3-я и т. д.).

Значимым практическим шагом на пути решения этой проблемы можно считать постановление архгорисполкома от 10 апреля 1948 года: «В целях упорядочения хозяйства города и упрощения работы органов связи произвести переименование одноименных поселков, улиц,

проездов и переулков» [38]. Это постановление определило названия сразу 110 улиц.

Своеобразие послевоенной обстановки, гордость людей великой Победой, одержанной над немецко-фашистскими захватчиками, сказались на характере новых названий. На многих перекрестках появились свежие таблички с надписями: «Улица Победы», «Улица Гвардейская», «Улица Сталинградская», «Улица Танкистов» и т. п. Ряд улиц получили имена полководцев гражданской и Великой Отечественной войн — М. В. Фрунзе, В. И. Чапаева, Г. И. Котовского, С. М. Буденного и других.

Исполкомы городского и районных советов, занимавшиеся переименованием улиц, встретились с большими трудностями: в городе не было компетентных специалистов, официальной и научно обоснованной инструкции. А иногда при столь большом масштабе работы попросту не хватало времени серьезно подумать над этими проблемами.

Поэтому в большинстве случаев подходы к переименованиям были сугубо утилитарными: исключить повторы, придумать подходящие имена. Как уже отмечалось, часть названий диктовало время.

Значительная часть новых названий обуславливалась местоположением улиц. Так, на станции Исакогорка появились улицы Привокзальная, Магистральная, Тяговая, Тупиковая, Локомотивная и т. п. В поселке судоремонтного завода — Штурманская, Караванная, Техническая, Водоемная. Надо сказать, что большинство этих названий сохранилось до нашего времени.

В последующий период было принято еще несколько решений о переименованиях архан-

гельских улиц. Самое важное из них появилось 25 февраля 1969 года в связи с подготовкой к Всесоюзной переписи населения. В результате в городе появилось еще 44 новых названия [39].

Этой масштабной акции предшествовала обстоятельная подготовка. Впервые в истории города за советское время решением 15 марта 1968 года была создана специальная комиссия, в обязанность которой вменялась вся подготовительная работа по переименованию улиц. В ее состав вошли работники государственных и партийных органов, историки, архитекторы и другие специалисты.

В материалах комиссии содержится обоснованная мотивировка каждого случая переименования того или иного объекта. Из 44 новых улиц и переулков 14 назвали в честь известных людей, чья деятельность была тесно связана с Севером. С той поры в разных концах города появились улицы Тыко Вылки, Якова Тимме, Александра Грина, художника А. Борисова, поэта Ф. Шкулева, Александра Петрова, Петра Стрелкова и ряда других земляков.

Немало было и одиночных переименований в связи с юбилейными датами именитых северян, полководцев, достижениями страны в освоении космоса и т. д.

Все эти решения позволили навести относительный порядок в названиях улиц. Однако процесс рождения новых имен в жизни города продолжается, о чем будет сказано в заключительном разделе.

И тем не менее основной массив названий городских объектов в Архангельске сложился, и можно выделить некоторые его особенности.

Условно архангельские улицы по их названиям можно разделить на несколько групп.

В их числе старинные наименования, которым исполнилось не менее ста лет. Далее идут имена улиц, данные по названиям природных объектов, расположенных в городе или вблизи него. Большую группу составляют улицы, названные именами деревень, включенных в разное время в состав города. К ней примыкают магистрали, носящие наименования российских, в том числе северных городов. В городе много наименований, связанных с Великой Отечественной войной 1941—1945 гг., революционными событиями. Имена десятков улиц отразили перемены в стране, происшедшие в советское время. Многие из названий в составе этих групп прочно вошли в жизнь города. И, наконец, самую многочисленную группу составляют персонально мемориальные наименования, присвоенные в память о людях, имевших особые заслуги перед Архангельском, Северным краем и всей Россией.

Разумеется, эта классификация архангельских улиц весьма условна, она нуждается в уточнении и дальнейшей разработке. Невозможно дать полную характеристику упомянутых выше групп. Но о некоторых следует сказать особо.

Уверен, что особого внимания к себе требуют старинные названия, которые следует беречь и, может быть, занести в «Красную книгу», запретив их заменять другими. К этим названиям я отношу как те, которые выдержали испытание временем, так и имена улиц, которые недавно возвратили городу. Это улицы Вологодская, Воскресенская, Поморская, Розмыслова, Северодвинская и Шилова, Банковский переулок, проспекты Набережная Северной Двины, Никольский, Новгородский, Обводный канал, Почтовый тракт, Троицкий.

На мой взгляд, достойны занесения в «Красную книгу» и названия трех архангельских мостов: Краснофлотского, Северодвинского и Кузнечевского. Эти масштабные и важные объекты стратегического и градообразующего значения обрели свои имена совсем недавно — в 1988 году, но все эти имена выразительны, и, безусловно, им суждена долгая жизнь. Важно сейчас закрепить их в памяти людей.

...Подлинным украшением Архангельска является Набережная Северной Двины.

Невозможно представить себе старинный город без главной улицы. Она одним своим названием побуждает каждого жителя или гостя города обратиться к его прошлому, почувствовать его почти неуловимый «аромат», который составляет очарование всего облика города. По традиции в Архангельске считают главной улицей Троицкий проспект. Однако думается, что в настоящее время у города две главные улицы. Одна из них является деловой, а другая — представительной. Последнюю роль и играет набережная.

Именно набережная более чем какая-нибудь иная улица города является живой историей Архангельска, свидетелем его рождения и развития, превращения его из провинциального губернского городка в большой административный, промышленный, научный и культурный центр Европейского Севера. Именно набережная веками диктовала и диктует в наши дни характерный изгиб проспектов города, расположенных параллельно ей.

Подсчитано, что эта магистраль занимает 7492 метра, или 0,01 всего правого берега Северной Двины, протяженность которого составляет 744 километра.

На набережную вступали в город заморские купцы. По ней стремительно проходил великий преобразователь России — Петр Великий. Озабоченный судьбами Российского государства, он трижды посещал Архангельск. Булыжная мостовая набережной чувствовала на себе тяжелые сапоги иноземных завоевателей. Отсюда ушел в последний рейс отважный исследователь Арктики Георгий Седов. Набережная была свидетельницей прихода в наш город крейсера «Авроры». Об этом напоминает мемориальная доска, установленная на здании, где многие годы размещалось управление Северного морского пароходства.

Эта парадная магистраль города за последние десятилетия значительно расширена, обновлена.

Самая большая группа архангельских улиц носит имена государственных, военных и политических деятелей, а также писателей, полярников, Героев Советского Союза и других известных людей. Из 520 топонимов, включенных в книгу, около 130, или четверть, входит в эту группу, значительную часть которой составляют имена наших известных земляков.

С чувством гордости за свой край северяне произносят имя гениального земляка Михаила Васильевича Ломоносова. Корифеей отечественной науки, основатель Московского университета, Ломоносов расширил и обогатил почти все отрасли знаний. Великие заслуги ученого-патриота перед Отечеством получили признание и у его благодарных земляков. В 1832 году в Архангельске возвысился памятник ученому, а площадь, где он стоял, назвали Ломоносовским лугом. Позднее, в связи с переносом памятника, имя М. В. Ломоносова получила центральная площадь города.

В Архангельске сейчас имя знаменитого земляка носят проспект, Поморский государственный университет, драматический театр, один из городских округов, городская библиотека. В городе начиная с 1969 года регулярно проводятся Ломоносовские чтения, ставшие заметным явлением в научной и культурной жизни не только Севера, но и всей России.

В 1993 году в Архангельске учрежден Ломоносовский фонд — добровольная общественная организация, созданная для содействия духовному возрождению России, развитию образования, науки и культуры. Желание сотрудничать в фонде выразили ученые ряда городов России, а также США, Германии и Норвегии.

Имя ученого носит также село, где он родился, и крупное месторождение алмазов, открытое в Архангельской области.

В городе есть улицы имени выдающегося солдальца, ученого-механика И. Мещерского, знаменитого скульптора второй половины XVIII века Федота Шубина, крупного ученого-медика Николая Приорова, уроженца Шенкурска.

Большая группа улиц носит имена русских писателей. В 1984 году одной из них было присвоено имя уроженца села Веркола Пинежского района, выдающегося писателя Федора Абрамова. С Севером связали свою жизнь и творчество мастера слова А. Серафимович, А. Грин, Ф. Шкулев, Аркадий Гайдар, К. Бадигин. Этими именами тоже названы магистрали города.

Архангелогородцы свято чтут подвиг своих земляков, защищавших Отечество в боях против фашистских захватчиков. 109 тысяч сынов архангельской земли пали смертью храбрых на полях боевых сражений. Более 90 наших земляков удостоены за ратные подвиги высшей в то

время награды Родины — звания Героя Советского Союза. 13 воинов-северян награждены орденом Славы трех степеней. Многие улицы города носят славные имена защитников Родины — дважды Героя Советского Союза, прославленного мастера торпедного удара Александра Шабалина, Героев Советского Союза — адмирала Николая Кузнецова, легендарного полярника Ивана Папанина, Павла Усова, Прокопия Галушина, Михаила Родионова, Геннадия Катарина, а также летчика Владимира Никитова, знаменитого снайпера Розы Шаниной, морского пехотинца Алексея Клепача.

В названиях архангельских улиц запечатлены имена известных полярных летчиков М.С. Бабушкина и С. А. Леваневского, исследователей Арктики Г. Я. Седова, О. Ю. Шмидта, Петра Пахтусова, Федора Литке, Владимира Русанова, капитанов Владимира Воронина, Николая Хромцова, известных сынов ненецкого народа Ильи Вылки и Ивана Выучейского.

О сложной и драматической странице истории Севера — гражданской войне и борьбе против иноземных захватчиков — напоминают названия площади Павлина Виноградова и проспекта Чумбарова-Лучинского, улиц Александра Самойло и Никифора Левачева, Валентины Суздальцевой и Клавдии Близниной, Романа Куликова и Якова Тимме, Александра Терехина, Василия Богового, многих других защитников родного края.

Есть улицы, увековечившие подвиг наших космонавтов: Юрия Гагарина, Германа Титова и Владимира Комарова.

Небольшая улочка Соломбалы названа именем учительницы Таисьи Павловны Михайло-

вой, около сорока лет воспитывавшей молодое поколение. А в микрорайоне Первых пятилеток одна из магистралей носит имя зачинателя стахановского движения в лесопильной промышленности рамщика Василия Мусинского.

Таким образом, более ста имен известных людей России обрели свое бессмертие в названиях архангельских улиц. Они каждая по-своему отразили все пласты отечественной истории — давние события и деяния людей науки, годы революции и Великой Отечественной войны, свершения пятилеток.

В ходе дискуссии, происходившей в 80-е годы, не раз высказывались суждения о более осторожном подходе к проблеме увековечения подобным образом именитых людей, о том, что нельзя, мол, превращать город в кладбище, что следует делать это по прошествии после смерти того или иного деятеля не менее 20 лет и т.п. Подчеркивалась мысль о том, что многие имена незнакомы жителям города.

Ясно, что, несмотря на различные суждения, фамилии известных людей и впредь будут входить в топонимию города. Совершенно справедливо говорил по этому поводу ректор Московского университета, выдающийся русский историк С. М. Соловьев. Выступая на открытии памятника М. В. Ломоносову, он отметил: «Народы чувствуют потребность поддерживать свою настоящую деятельность памятью о деятельности прошлой, выразившейся виднее всего в подвигах лучших людей народа, избранников истории. Народы понимают, что настоящее крепко связано тесным союзом с прошедшим, что историческая жизнь составляет единое органическое целое, и горе народу, который по-

рвет эту органическую связь со своим прошедшим, забудет людей, в которых всего явственнее высказывались его дух и силы... И народы живые, сильные больше всего боятся потерять память о своем прошлом, то есть о самих себе. Они изучают это прошлое научным образом, они ставят памятники великим людям» [40].

Одним из таких памятников нашим выдающимся предкам являются улицы, названные их именами. Дело только в том, чтобы по-хозяйски распорядиться этими именами, беречь их. А что касается известности того или иного деятеля, то надо присваивать его имя по прошествии времени — самого надежного судьи. Кроме того, надо об этих именах напоминать в мемориальных досках, книгах и буклетах.

Верно и то, что список увековеченных в нашем городе должен в основном пополняться за счет тех северян, кто прославил нашу Родину, чье имя всегда будет дорого землякам. Как уже отмечалось, этот список нуждается в некоторой корректировке.

Называние улицы не единственный способ достойного увековечения памяти земляков. Давняя традиция существует в Северном морском пароходстве, где имена известных работников присваиваются новым судам. Только фамилиями выпускников архангельского мореходного училища имени В. И. Воронина названо более 40 судов транспортного, пассажирского и тралового флота.

В 1974 году восстановлена традиция присвоения наиболее заслуженным людям высокого звания «Почетный гражданин города Архангельска». За двадцать лет этой чести удостоились более 20 человек. Среди них пять Героев Социалистического Труда: А. И. Вешняков,

М. М. Кузнецов, А. И. Попов, Б. И. Завьялов и А. В. Сидоровский, ректоры двух вузов — профессор И. М. Боховкин и заслуженный деятель науки РСФСР, профессор Г. Г. Фруменков, ученый-биолог К. П. Гемп, народный артист СССР С. Н. Плотников, капитан Северного морского пароходства В. П. Коковин, директор гимназии № 6 В. Д. Иванов и другие. Это звание присваивается при жизни человека, но несомненно, что человек, получивший его, навсегда войдет в историю города.

В последнее время шире стали практиковаться и другие формы увековечивания памяти известных северян. Так, имя поэта Николая Рубцова присвоено сельской библиотеке в его родном селе Емецке. Именем Павла Выжлецова, врача и организатора здравоохранения области, названа детская областная клиническая больница. Есть подобные примеры и в районных центрах области.

Можно сказать, что любой городской памятник обращен лицом ко всему населению города. И каждый житель вправе размышлять и судить о том, что происходит с городом, в котором протекает его жизнь. Важно, чтобы любая форма сохранения памяти о человеке воспринималась людьми с удовлетворением и внутренним одобрением.

Архангельск обязан своим рождением морю, необходимостью развития торговли с зарубежными странами. Он был первым морским портом. Именно здесь было прорублено «окно в Европу», здесь же в Соломбале была заложена первая судостроительная верфь России. С той поры жизнь архангелогородцев тесно связана с кораблями. Архангельск, несмотря на значительную отдаленность от моря, всегда произ-

водил впечатление приморского города. На многие километры протянулись вдоль его набережных причалы, возле которых швартуются российские и иностранные морские суда. В центре города современное здание — объединенный морской и речной вокзал. Море напоминает о себе старейшим в стране мореходным училищем имени знаменитого капитана В. И. Воронина. Столь же властно оно напоминает о себе, диктуя названия улицам. Как много говорят сердцу любого жителя города Поморская, Беломорская, Портовая, Стивидорская!

В названиях улиц нашли отражение приметы 30—40-х годов. О трудовых делах северян в те годы напоминают Лесоэкспортная, Лесопильщиков, Индустриальная, Совхозная, Кооперативная.

Жизнь не стоит на месте. Растет город, появляются новые улицы. Нередко общественные организации ходатайствуют об увековечении имен знатных северян или памятных событий прошлого.

В 80-90-е годы на карте города появились имена писателя Константина Бадигина, военного моряка Николая Дрейера, ученых Николая Приорова и Бориса Розинга.

Новыми являются названия улиц Юнг Военно-морского флота, Сибиряковцев, Дежневцев, Беломорской военной флотилии и ряда других.

Несмотря на большую работу по упорядочению имен архангельских улиц, на этом пути остается немало проблем. В городе пока еще много номерных, т. е. по сути дела безымянных, переулков. Очень жаль, что некоторые имена исчезают из топонимии города. Так, например, случилось с именем подпольщика,

коренного архангелогородца Ивана Михайловича Склепина. Когда-то его имя носили областная типография и небольшая улица в центре города. Сейчас на месте улицы высится многоэтажное жилое здание. Нет и типографии имени печатника Склепина.

В городе пока явно недостаточно мемориальных досок, рассказывающих о людях, чьи имена носят городские объекты. Думаю, что и сейчас далеко не каждый житель города ответит на вопрос о том, кто же такие Шилов, Маслов, Суханов, Розмыслов, Пустошный, Выборнов. Трудно узнать истину: нет ни биографий, ни каких-либо сведений о заслугах этих и других людей.

Большой интерес представляют названия территориальных округов и микрорайонов.

До недавнего времени в Архангельске было четыре района — Ломоносовский, Октябрьский, Исакогорский и Соломбальский [41].

Октябрьский — центральный район города — был назван в честь Октябрьской революции 1917 года.

Ломоносовский — южный район — дань памяти северян своему великому земляку М. В. Ломоносову.

Исакогорский — левобережный район — назывался по деревне Исакогорке.

Соломбальский — северный район города — свое название получил от островов, объединенных общим названием Соломбала.

Особая история у микрорайонов Архангельска. В дореволюционное время и в первые годы советской власти, наряду с Соломбалой и Кузнечихой, были еще микрорайоны: центр, Немецкая слобода, Слободка (восточная часть города), Бык (юг города). Никаких строго очер-

ченных границ у этих негласных подразделений города не было. Так, например, южный микрорайон в печати и в разговорной речи называли «Загородный квартал» или «Бык». Центр иногда делили на две части: «центр ко Мхам», «центр к Двине». Житель Кузнечихи, Быка в своем адресе добавлял соответственно название микрорайона, а житель Соломбалы — своего острова. На старых письмах можно было прочесть такой адрес: «Соломбала, Банный остров» или «Соломбала, Никольский остров», и только после этого следовало указание улицы и номера дома.

В связи с расширением городской черты появлялись и новые микрорайоны. Часть из них сохранила названия бывших деревень, рек, островов (таковы, например, Варавино, Кузнечиха, Фактория, Опытное поле, Бакарица, Турдеево, Экономия), а другие именовались по месту своего нахождения (Левый берег, Привокзальный район, Майская горка).

Впервые в истории города в марте 1982 года решением исполкома городского совета было узаконено официальное название микрорайона Майская горка и обозначены его границы — от Северной Двины до железной дороги Архангельск—Карпогоры, включая промтерриторию ЛДК имени Ленина до улицы Октябрят. В документе была указана и цель присвоения такого имени — сохранить память об историческом месте, где «проходили первые маевки рабочих города».

В целях уточнения истины отмечу, что на этом живописном возвышении горожане с давних пор встречали лето. Архангельский историк М. Истомин еще в 1847 году писал: «Приближаясь к предместьям города, увидишь небольшой холм.

Знай, что это любимое место загородного гулянья при встрече лета... Жители Архангельска любили повеселиться здесь 1 мая».

Автор оставил для потомков колоритное описание этой местности и народного гулянья:

«С этого холма открывается привлекательный вид: с одной стороны раскинулась широкая равнина реки, на ней вдали мелькают белые паруса... С другой — раскинулось бесконечное болото, поросшее мхом и опушенное мелким кустарником...»

И далее: «По зеленому лугу, ровному и гладкому, ходили взад и вперед нарядные толпы гуляющих... А между ними группы людей беззаботно сидели на траве подле скатертей, уставленных всевозможными лакомствами. А в середине пыхтит и шипит самовар — необходимая принадлежность всякого загородного гулянья. Смех, говор и веселые крики пирующих, сливаясь в один неясный гул, далеко разносятся по окрестностям...» [42].

В честь этого весеннего праздника холм, очевидно, еще в далеком прошлом и получил название Майская горка. В начале 20-го века политические ссыльные, продолжая традицию горожан, придали празднику классовое, политическое содержание. В 1904 году впервые архангельские рабочие, молодежь и политические ссыльные отметили здесь день Первомая.

...Очень хорошо, что давние топонимы, вошедшие в жизнь города, официально запечатлены в названиях девяти территориальных округов. Решением городского совета от 15 ноября 1991 года в городе ликвидировано старое деление на районы и в границах городской черты созданы территориальные округа: Северный, Соломбальский, Маймаксанский, Октябрьс-

кий, Ломоносовский, Майская горка, Варавино—Фактория, Исакогорский и Цигломенский [43].

Названия улиц, проспектов, округов Архангельска внешне не связаны. Но есть между ними глубокая внутренняя связь: они отразили жизнь нашего Отечества, славные свершения архангелогородцев.

Вот почему имена людей, названия важнейших событий должны быть сохранены в памяти потомков, стать предметом гордости земляков, тем цементом, который соединяет поколения, является, в конечном счете, фундаментом самосознания народа.

ПРИМЕЧАНИЯ И ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. *Пыляев М. И.* Старый Петербург. Репринтное воспроизведение издания 1889 года. Л.: Титул. 1990. С. 463.

2. ГААО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 144. Л. 208.

3. Там же. Ф. 6. Оп. 17. Д. 67. Л. 10.

4. Слово Архангельский широко употреблялось в документах и, очевидно, в бытовом лексиконе задолго до рождения города. В платежной книге Двинского уезда за 1560 год есть словосочетания «Архангельский монастырь», «Архангельский берег», «Архангельская сторона» // Аграрная история Европейского Севера. Вологда. 1970. С. 521.

5. Волна. 1925. 7 мая.

6. *Агапитов Ф.* Сродни нашествию. Правда Севера. 1991. 14 декабря.

7. Холодный дом России. Архангельск. 1996. С. 177.

8. *Огородников С. Ф.* Очерк истории города Архангельска... С. 54; *Сибирцев И. М.* Исторические сведения из церковно-религиозного быта г. Архангельска в XVII и первой половине XVIII века. Архангельск. 1894. С. 5.

9. В обстоятельном исследовании М. И. Пыляева «Старый Петербург» отмечается, что даже в конце царствования Екатерины Второй житель столицы купец-миллионер Горохов «был настолько популярен, что заставил жителей забыть название улицы «Адмиралтейской», на которой он жил и

торговал, и называть ее «Гороховою», по своей фамилии» (См. Пыляев М. И. Указ. соч. С. 334).

10. Фруменков Г. Г. Петр I на Севере. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1963. С. 3.

11. Овсянников О. В. К топонимике и топографии старинного Архангельска // Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. Архангельск. 1991. С. 70—71.

12. ГААО. Ф. 6. Оп. 17. Д. 67. Лл. 9, 9 об., 19; Огородников С. Ф. Соломбальское селение. Архангельск. 1863. С. 25—26.

13. См. ГААО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 844. Лл. 251 и др.

14. См. там же. Ф. 2. Оп. 1. Д. 844 Лл. 213, 282; Ф. 49. Оп. 3. Т. 1. Д. 180. Л. 43.

15. Там же. Ф. 49. Оп. 3. Т. 1. Д. 180. Л. 24.

16. Овсянников О. В. Указ. соч. С. 69, 71.

17. ГААО. Ф. 37. Оп. 3. Д. 12. Л. 31 об.

18. Там же. Ф. 2. Оп. 1. Д. 844. Л. 310.

19. Там же. Ф. 49. Оп. 4. Т. 1. Д. 4040. Лл. 4, 5.

20. Там же. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 227.

21. Пыляев М. И. Указ. соч. С. 337.

22. ГААО. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Лл. 228. В начале XIX века в русском языке возникла проблема нормализации в произношении иностранных слов. В книге «Справочное место русского слова» (2-е изд. СПб. 1843, с. 93) при перечислении слов, которые нужно было произносить так, как они пишутся по-русски, указывалось на необходимость писать и говорить «проспект», а не «пришпект» или «преспект». Вышеприведенное решение петербургской комиссии о названии Невского проспекта свидетельствует о том, как медленно внедрялись эти правила в повседневную практику.

23. ГААО. Ф. 14. Оп. 1. Д. 339. Л. 227.

24. В квартальной книге города за 1828 год было обозначено место «для постановления памятника стихотворцу Ломоносову» (позади Троицкого собора). Это место после установки монумента называли Ломоносовским лугом (с 1854 года Ломоносовская площадь). После переноса памятника имя ученого присвоили главной площади.

25. ГААО. Ф. 75. Оп. 1. Д. 264. Л. 22 об.

26. Там же. Ф. 50. Оп. 7. Д. 2972 (Карта города).

27. Там же. Ф. 75. Оп. 1. Д. 2479. Лл. 88—106.

28. Там же. Ф. 49. Оп. 3. Д. 1600. Лл. 7, 8, 9 об.

29. Там же. Ф. 50. Оп. 4. 1609. Л. 2.

30. Там же. Ф. 75. Оп. 1. Д. 2479. Лл. 88—106.

31. Там же. Ф. 49. Оп. 3. Д. 1660. Л. 181.

32. Там же. Ф. 50. Оп. 6. Д. 1420. Лл. 1.

33. Там же. Ф. 50. Оп. 4. Д. 1609. Л. 1.

34. Там же. Ф. 50. Оп. 4. Д. 1609. Л. 3 об.

35. Там же.

36. Там же. Ф. 374. Оп. 1. Д. 2. Л. 53. Протокол № 7 (В проекте решения Театральную улицу предполагалось назвать не улицей Володарского, а имени Ленина, улицу Архиерейскую — ул. Троцкого).

37. Там же. Ф. 188. Оп. 1. Д. 1237. Лл. 27—30.

38. Там же. Ф. 1936. оп. 9. Д. 2354. Л. 9.

39. Там же. Ф. 2063. оп. 2. Д. 497. Л. 27.

40. Цит. по кн.: Песков О. Память, высеченная в камне. М., 1978. С. 5—6.

41. До октября 1955 года Архангельск делился на шесть районов. Кроме четырех, указанных выше, в городе были также Маймаксанский и Первомайский. Еще несколько раньше (с 1936 по 1939) существовал Ежовский район.

42. ГААО. Ф. 6. Оп. 17. Д. 15. Л. 6 об.

43. Архангельск: городское самоуправление. Архконсалт. Архангельск. 1996. С. 7—8.

ЗАЧЕМ НАМ ОТРЕЧЕНЬЯ?

Под таким названием «Литературная газета» опубликовала однажды статью известного русского писателя С. П. Залыгина. Своим выступлением Сергей Павлович активно включился в острую дискуссию, развернувшуюся в 80-е годы, о возвращении ряду российских городов, их улицам старых названий, о наведении строгого порядка в деле присвоения имен различным объектам.

«Если бы вдруг изменились привычные названия растений и животных, вещей и явлений, возник бы хаос — путаница, непонимание, дезорганизация с далеко идущими последствиями и невообразимыми потерями. Разумеется, это немыслимо, недопустимо. Но почему же тогда у нас оказались возможными несчетные переименования обширных местностей и селений, улиц и площадей, чреватые тоже немалым ущербом?» Так ставил вопрос писатель, умудренный большим житейским опытом [1].

Сергей Залыгин выступил против скоропалительных топонимических новаций, порой наивных, но далеко не безобидных, даром что продиктованных самыми благими побуждениями.

Отголоски дискуссии, о которой вел речь старый писатель, дошли и до нашего края. Жители областного города, районных центров оживленно обменивались мнениями, главным образом, по поводу названий улиц [2].

В Архангельской области, как и везде, были явные перекосы в процессе переименований улиц и других объектов. Нельзя не сказать об отрицательных последствиях неуправляемого топонимического беспредела. Напомню о некоторых из них.

Синдром перемены названий, сноса старых памятников и разрушения их, пренебрежительного отношения к прошлому поражает общество, как правило, в период бурных общественных потрясений — революций и войн.

Яркий факт подобного отношения к прошлому имел место в Архангельске еще в начале первой мировой войны. Я уже отмечал, что один из центральных проспектов города — Петербургский — после переименования столицы стал Петроградским. Вскоре городская дума приняла решение переименовать Бременскую, Гамбургскую, Любекскую (или Любскую) и Прусскую улицы. Причина переименования была вполне определенной: оно производилось «ввиду того, что улицы носят названия немецких городов» [3].

Убежден в том, что этот акт не украсил деяния «отцов города» той поры. Разве можно сравнить звучное слово Бременская с названием Широкий, которое, впрочем, и сейчас носит один из соломбальских переулков? Я уже не говорю о том, что старые названия ярко отражали основное занятие жителей Соломбалы — мореплавание и торговлю с другими странами.

Но что делать? Шовинистический, антине-

мецкий угар, охвативший тогда всю страну, поразил архангельскую думу.

Свой вклад в процесс присвоения новых названий городским объектам внесла февральская революция 1917 года. Городская дума, стремясь увековечить это событие, попыталась немедленно переименовать улицу Полицейскую. Сначала гласные намеревались присвоить ей имя Ломоносова, затем Революции. В конце концов дело взял в свои руки молодой орган власти — Совет, благодаря решительному вмешательству которого в городе появилась улица Свободы [4].

Чуть позже по инициативе моряков Мурманского пароходства, как это старалась представить местная пресса, пароход «Император Николай II» получил имя «Михаил Сидоров», а «Великая княжна Ксения» и «Королева Ольга Константиновна» — соответственно «Север» и «Новая Земля» [5].

Процедура переименований после октября 1917 года была предельно простой. Уже весной 1918 года постановлением коллегии по управлению флотом и водными путями многие архангельские суда получили новые имена. Так, пароход «Генерал Скобелев» был переименован в «Лейтенанта Шмидта», «Генерал Кондратенко» — в «Желябова», «Александра» — в «Горончаровского», «Михаил Криличевский» — в «Ивана Каляева», «Архангельск» — в «Стеньку Разина». Относительно переименования последнего была сделана оговорка: переименован потому, что «пароход с таким названием есть в Важском пароходстве» [6].

Больших перемен в названиях до начала иностранной интервенции в Архангельске осуществить не удалось. Но зуд переименований ох-

ватил новых руководителей в ходе войны. Поразительный случай произошел в Шенкурске сразу же после освобождения его в январе 1919 года от белогвардейцев и интервентов. Уже 18 февраля, т. е. спустя какие-то три недели после этого события, исполком уездного совета, переехавший сюда из Вельска, постановил переименовать 15 улиц города «для увековечения дня великой годовщины рабоче-крестьянской Красной Армии». На деле же были переименованы не 15, а более 20 площадей и улиц, т. е. практически сразу были перечеркнуты все основные городские топонимы. Перемены не коснулись лишь трех улиц: Онежской, Кемской и Печорской. Вместо улиц имени Пушкина и Ломоносова, Сретенской, Важской, Пинежской, Соловецкой, Архангельской и ряда других вдруг появились улицы имени уже ушедших из жизни и пока еще живых вождей — Карла Маркса, Розы Люксембург, Карла Либкнехта, Ленина, Троцкого, Зиновьева, Луначарского, а также улицы Бедноты, Пролетарская, Красная, Красноармейская, Свободы и т. п. [7].

Надо ли говорить о полном безрассудстве такой акции? Хотя, строго говоря, можно понять наших юных отцов и дедов. Только что был освобожден от антисоветских сил город, недалеко находилась линия Северного фронта, шла война. Это и обусловило столь необычный факт. Беспощадная выкорчевка старых названий, которые ассоциировались с царизмом и буржуазно-помещичьим режимом, тоже воспринималась как победа над силами старого мира. Во всем этом отразился максимализм эпохи.

Вторая волна топонимического беспредела охватила нашу страну, в том числе и Архангельск, в 20-е годы. Как уже отмечалось выше,

летом 1920 года сразу более двух десятков архангельских улиц обрели новые имена. Но дело этим не ограничилось. Чуть позже появилась тенденция увековечивать имена еще здравствующих вождей. При этом речь шла о переименовании в их честь не только улиц, но и более значительных объектов — городов, районов, крупных промышленных предприятий.

Уже люди среднего поколения не знают о том, что почти двадцать лет нынешний город Северодвинск назывался Молотовском. Похоже на то, что судьбу названия города, как об этом свидетельствуют недавно опубликованные документы, решал сам глава правительства — председатель Совнаркома Вячеслав Михайлович Молотов [8]. До этого акта, свершившегося в начале 1938 года, его имя было присвоено также «гиганту Севера» — 24-рамному Соломбальскому лесозаводу, одному из основных проспектов Соломбалы и нескольким колхозам.

Почти три года (с 1936 по 1939 гг.) южный район Архангельска носил имя организатора массовых репрессий, руководителя НКВД СССР Н. И. Ежова [9]. Еще раньше именем Н. И. Бухарина был назван кожевенный завод, основанный архангельскими бизнесменами братьями Берденниковыми [10].

Спешили увековечить себя и «собственные вожди». Имя первого секретаря Северного крайкома С. А. Бергавинова было присвоено Вологодскому педагогическому институту, а начальника краевого управления НКВД Р. Аустрина — центральному архангельскому стадиону. Что же касается названий колхозов, совхозов и других менее значительных объектов, которые уве-

ковечили больших и малых деятелей разного ранга, то имя им был легион.

Переименования в честь живущих деятелей партии и государства, писателей (вспомним город Горький) стали повсеместными. Того или иного человека «награждали» подобным названием, как орденом. Для преодоления этой тенденции в 1957 году был издан Указ Президиума Верховного Совета СССР, который запрещал давать названия в честь людей при их жизни. Однако власти обходили этот закон.

Нельзя не напомнить о том, что последствия переименований были печальны. Ничего, кроме конфуза, из этой затеи в конце концов не вышло. В 30-е и более поздние годы, когда многие руководители были объявлены врагами народа или членами антипартийных группировок, естественно, уходил в небытие тот или иной наспех рожденный топоним. Уходил тихо, без всякого разъяснения, сея в душах людей недоуменные вопросы, а чаще раздражение.

Последствия частых переименований можно показать на примере набережной Северной Двины, протянувшейся семикилометровой лентой вдоль всего Архангельска. Веками эта магистраль носила короткое имя Набережная. Она была магистралью-труженицей. Возле самого берега находились многочисленные складские помещения, лавки, причалы. Долгое время берег был изрыт ручьями и оврагами, которые, по-видимому, оказали влияние на расположение поперечных улиц. Постепенно набережная превращалась в улицу, достойно демонстрирующую лицо города. Строились великолепные по красоте и своим пропорциям храмы, спуски к реке, беседки, разбивались скверы, создавались прогулочные бульвары.

В одном не повезло нашей красавице: она часто меняла свое имя. В 1935 году по решению Северного краевого комитета партии набережной был присвоен громкий и необычный титул «проспект Сталинских ударников» [11]. Но он продержался недолго. Набережная вновь была переименована и носила имя И. В. Сталина. После разоблачения культа «вождя народов» (хотя и не сразу, а лишь в 1961 году) это название сменили, казалось бы, теперь уже на вечное. Набережная стала называться именем В. И. Ленина [12]. Однако время потребовало еще одного переименования — возвращения к первому и действительно самому естественному названию — Набережная Северной Двины.

За годы советской власти сложилась особая модель «мемориализации» центральных частей большинства городов страны. Главная площадь обычно называлась именем Ленина, площадью Мира, Октябрьской революции или Советской.

В Архангельске постепенно появилось более десятка объектов, связанных с именем Ленина. Впервые это имя предполагалось присвоить улице Театральной еще в 1920 году. Городские чиновники сошлись тогда на фигуре меньшего масштаба. Улица была названа именем Володарского. Но еще при жизни создателя советского государства его имя получил самый крупный в то время лесозавод № 3 треста Северолес. В 1922 году в городе появилась губернская партийно-советская школа имени Ленина, где издавалась газета «Ленинцы».

После смерти В. И. Ленина в губернской печати, на многих собраниях вносились предложения о присвоении имени Ленина Маймаксанскому району, Петроградскому проспекту и ряду других объектов [13].

В целях упорядочения этого процесса, принявшего массовый характер во всей стране, Президиум ВЦИК СССР 5 февраля 1924 года издал специальное постановление, которое предписывало: «во избежание одноименности новых названий воспретить переименование именем В. И. Ульянова-Ленина городов, улиц, учреждений и т.п. без предварительного разрешения на то Президиума ЦИК» [14].

Но это лишь на какое-то время приостановило поток подобных переименований. В разные годы в Архангельске имя Ленина было присвоено центральной площади города, набережной Северной Двины, Дворцу пионеров и школьников, а также трем улицам (Ильича — в микрорайоне Первых пятилеток, Ленина — на лесозаводе имени Ленина, Ленинской — в Цигломени). Если добавить к этому награждение города Архангельска, ряда промышленных предприятий орденом Ленина, более десятка памятников одному человеку только в областном центре, то станет еще более понятной несуразность подобной ситуации как с этической, так и с историко-культурной точек зрения.

Думается, что есть определенный перекоп в этом плане и с частым использованием имени нашего знаменитого земляка М. В. Ломоносова. В городе также до сих пор есть две улицы, носящие имя С. М. Кирова.

Фантазия молодых советских чиновников не отличалась большим богатством. Наряду с именами участников гражданской войны, ставших ее жертвами, почти в каждом городе и даже более или менее заметном населенном пункте появились улицы с именами Ленина, Карла Маркса, Розы Люксембург, Карла Либкнехта,

Урицкого, Володарского и ряда других партийных и государственных деятелей.

В Архангельске мода на переименования коснулась не только улиц. В начале 20-х годов появилась целая группа объектов с добавлением слова «красный». Вместо традиционных названий заводов по именам их создателей (лесозавод Макарова, Суркова, Ульсена и так далее) появились лесозаводы «Красный раскат» (бывший управления работ Архангельского порта на Бакарице), «Красная Звезда» (бывший Кыркалова в Кегострове), «Красный профинтерн» (бывший Северного союза лесорубочных артелей), «Красный Октябрь» (бывший товарищества Кобылин и Лунд на 9-й версте), «Красный деревообделочник» (бывший братьев Рыниных на 12-й версте), «Красный восход» (бывший Шалита на Маймаксе), «Красный воин» (бывший Альциуса в Маймаксе) и другие. Тогда же имя «Красная кузница» получило судоремонтное предприятие в Соломбале, появился остров Краснофлотский, набережная того же названия и Красная пристань (бывшая Дальнего плавания) [15].

Но и это не все. Топонимическая революция продолжалась. В 1922 году решением президиума губисполкома по-новому были названы все пристани города. Кроме упомянутой выше Красной, появились вместо Бакарицкой — Коминтерна, Бурковской — Пролетарская, Северного пароходства — Октябрьская, Успенской — Крестьянская [16].

Чуть позднее, в день трехлетия освобождения Севера от антисоветских сил, новые имена обрели два сквера. Бывший Гагаринский сад, разбитый еще в 1867 году при губернаторе С. П. Гагарине и носивший его имя, стал называть-

ся сквером Освобождения. Александровский сад, созданный в 1822 году и названный тогда именем императора России Александра Первого, получил название Детского сада (ныне стадион «Динамо») [17]. В это же время вошел в жизнь города и закрепился еще один топоним — «Казармы восстания». Так были названы бывшие Александро-Невские казармы в память об антиправительственном выступлении солдат первой роты Архангелогородского белогвардейского полка, происшедшем 11 декабря 1918 года.

Как уже отмечалось, чехарда с переименованием вызывалась рядом причин. В первые годы советской власти проявлялся «юношеский» максимализм эпохи, стремление скорее разделаться с наследием старого мира, помочь утвердиться всему новому. Кроме того, долгое время в стране отсутствовал демократический механизм принятия решений об изменении названий. А это позволяло руководителям разных рангов производить волюнтаристские или просто конъюнктурные переименования.

Разумеется, появление в наших городах и поселках новых названий — процесс непрерывный. Его нельзя остановить, как нельзя задержать рост городов. Вполне очевидно, что возможны и отдельные случаи переименований тех или иных городских объектов. Каждое поколение людей создает новые названия, которые, однако, следует присваивать продуманно и затем беречь их.

Как это сделать? Как избежать одинаковости названий, как сохранять и поддерживать «топонимическое лицо города»?

В 80—90-е годы, в связи с демократизацией всех сторон жизни общества, развернулась ос-

трая борьба по поводу восстановления и упорядочения географических названий. Этот противоречивый процесс охватил и наш город. Он имел, по сути дела, те же особенности, какие были ему присущи в первые годы советской власти. Вполне объяснимое стремление вернуть старые добрые названия принимало подчас агрессивный характер. В целом по стране шло беспощадное переписывание истории, выбрасывание из нее реальных, пусть порой и небезупречных фигур.

Уместно напомнить, например, что из Львова была эвакуирована в Киров бронзовая фигура маршала И. С. Конева. В Молдове после провозглашения ее независимости тотчас же были сняты из названий улиц имена А. Суворова и М. Кутузова. Здесь же сбросили с пьедестала памятник русскому полководцу П. А. Румянцеву, а голова этого монумента была превращена в футбольный мяч. Перечень фактов подобного циничного варварства можно продолжить.

В Архангельске, несмотря на клочкотание страстей в прессе, процесс переименований имел более или менее цивилизованные формы.

В числе наиболее заметных переименований той поры можно назвать три. Набережная имени Ленина получила название Набережной Северной Двины. Проспектам имени Павлина Виноградова и Никифора Левачева вернули их старые имена — соответственно Троицкий и Никольский. Все эти переименования произведены с должным тактом. Именем Ленина, как об этом сказано выше, и без того перенасыщена карта города. А имя Павлина Виноградова перенесли на площадь, расположенную в центре Архангельска, возле кинотеатра «Мир». В

Соломбале осталась небольшая улица имени Левачева. В результате имена активных участников общественных событий прошлого на Севере не исчезли из памяти людей.

Важную роль в дальнейшем упорядочении и переименовании городских объектов призвана сыграть топонимическая комиссия, деятельность которой в соответствии с законом «О местном самоуправлении в Российской Федерации» возобновилась в 1995 году.

К ее компетенции отнесены проблемы, связанные с наименованием или переименованием улиц, площадей, скверов и парков города, выработка рекомендаций по установке мемориальных досок, памятников и памятных знаков. Причем окончательные решения по городской топонимии утверждаются мэром после рассмотрения на заседании этой комиссии.

Участвуя в работе этого органа, знаю, как трудно порой сделать выбор. Основными принципами своей работы комиссия, решительно выступая против массовости в этом деле, считает взвешенный подход, демократизм, обязательное участие в заседаниях представителей организации, ходатайствующей о присвоении того или иного названия.

Комиссия считает, что в основе возможных переименований должна лежать идея максимального использования духовных богатств нашего Севера — его исконных, неповторимых названий, имен его замечательных людей, которые до сего времени по тем или иным причинам выпадали из поля зрения.

В целях бережного подхода к городской топонимии комиссия взяла на вооружение ряд важных методологических принципов, выработанных

ных в свое время еще всесоюзными органами. Назову некоторые из них.

Прежде всего, названия улиц, ориентированные на массовое общественное применение, должны отвечать нормам русского языка, быть благозвучными и легкопроизносимыми, исключая риск двусмысленных прочтений.

Новые названия должны быть максимально устойчивыми, рассчитанными на испытание временем. Замена названий, как нам известно по горькому опыту, прерывает историческую преемственность, приводит к неуважению традиций и к большим затратам.

При переименованиях целесообразно устранение одинаковых топонимов, номерных названий. С этой точки зрения в Архангельске есть необходимый резерв. В городе образовалось две Садовых улицы, есть улицы Кирова и Кировская, Пушкина и Пушкинская. Сохранились невыразительные имена: Дорожников, Дорожная, Дальняя, Кирпичного завода, Механическая, Новоквартальная, две Кооперативных и т. п. наименований.

Комиссия исходит из того, что нужно избегать громоздких названий, стремиться к четкости, простоте, краткости и запоминаемости названий. Ярким примером такого удачного названия является, на мой взгляд, улица Павла Усова. Краткость привела к тому, что имя очень быстро вошло в городскую лексику, полюбилось жителям города. Сложность названия, трудности произношения приводят к искажению и даже стихийным новообразованиям. Примерами могут служить в нашем городе народное название проспекта Павлина Виноградова (его запросто называли Павлиновкой) и улицы Розы Люксембург (в народе бытует назва-

ние «Розочка»). Заслуживают, несомненно, доброй памяти и уважения имена воинских подразделений, сформированных из наших земляков и прошедших славный боевой путь. На карте города есть имена 23-й гвардейской стрелковой дивизии, 263-й стрелковой дивизии, Сотой Львовской дивизии. Названия эти привились, но они достаточно сложны, и в обыденном употреблении, как правило, складывается сокращенный вариант. Выручает то, что часть этих названий относится к окраинным и редко упоминаемым объектам.

Опыт показал также уместность применения в нашем городе так называемых «двухэтажных» топонимов. В их числе можно упомянуть такие улицы, как «Капитана Кононова», «Капитана Хромцова», «Адмирала Кузнецова», «Адмирала Нахимова», «Адмирала Макарова» и т. п. Такие названия, с одной стороны, подчеркивают заслуги того или иного человека, с другой — вносят его дополнительные характеристики.

Помимо отмеченных, есть и другие факторы, которые комиссия учитывает при решении проблем переименования улиц. Понятно, что это орган общественный, его предложения носят рекомендательный характер. Но участие в работе комиссии ученых, краеведов, работников городской администрации придает процессу формирования архангельской топонимии научно-выверенный характер, обеспечивает необходимую гласность и большую целенаправленность.

Русский писатель Константин Георгиевич Паустовский в свое время писал: «Названия — это народное поэтическое оформление страны. Они говорят о характере народа, его истории, его склонностях и особенностях быта. Назва-

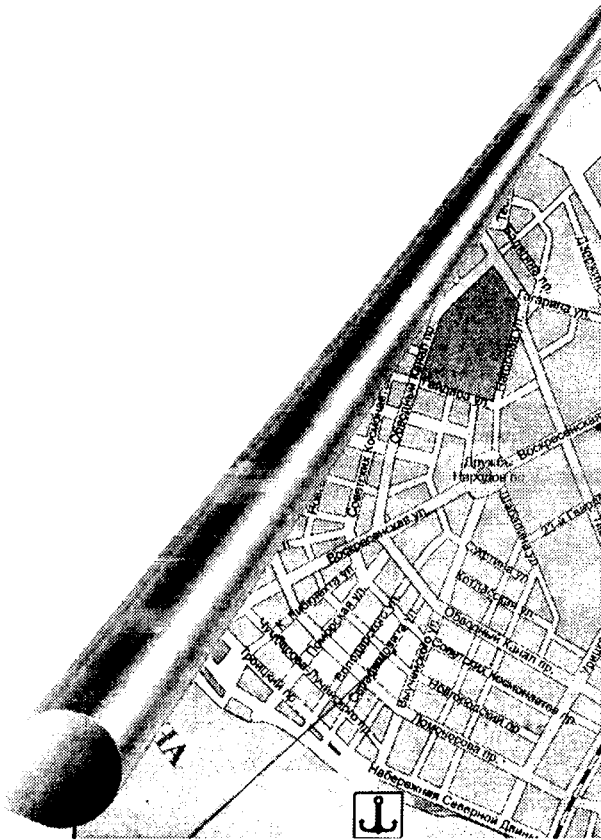
ния нужно уважать. Меняя их в случае крайней необходимости, следует делать это, прежде всего, грамотно, со знанием страны и с любовью к ней. В противном случае названия превращаются в словесный мусор, рассадник дурного вкуса и обличают невежество тех, кто их придумывает».

Этими мудрыми и справедливым словами я хочу завершить первую часть своей книги.

ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. *Залыгин С.* Зачем нам отречения? // Литературная газета. 1986. 25 июня.
2. См., например, *Дойков Ю.* Улица Кедрова? // Северный комсомолец. 1989. 9 декабря; *Овсянкин Е.* Родная улица моя // Правда Севера. 1991. 12 сентября.
3. ГААО. Ф. 50. Оп. 4. Д. 1609. Л. 3 об.
4. Архангельск. 1917. 12, 14 марта.
5. Архангельск. 1917. 12 апреля.
6. Северный день. 1918. 20(7) апреля.
7. ГААО. Ф. 383. Оп. 1. Д. 17. Информационный листок; На борьбу. 1919. 23 февраля.
8. Холодный дом России. Архангельск. 1996. С. 289, 290, 298.
9. Летопись города Архангельска. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1990. С. 189.
10. *Попов А. Н.* Архангельск. Архангельск. 1928. С. 23.
11. Государственный архив общественно-политических движений и формирований Архангельской области (ГАОП-ДФАО). Ф. 290. Оп. 2. Д. 188. Л. 150 об.
12. Летопись города Архангельска. С. 227.
13. Волна. 1924. 30 января, 16 февраля.
14. Волна. 1924. 23 февраля.
15. *Попов А. Н.* Указ. соч. С. 21.
16. Волна. 1922. 19 декабря.
17. Волна. 1923. 15 апреля.

ТОПОНИМИЯ АРХАНГЕЛЬСКА



А

Абрамова ул. — см. Федора Абрамова ул.

Авиаторов ул. (1968). Расположена на Кегострове. Открытие Кегостровского аэропорта состоялось 6 декабря 1931 года. Отсюда уходили самолеты поршневой авиации в районные центры области, в Арктику, в Москву и Ленинград. Маленький аэропорт дал жизнь двум современным аэропортам нашего города — в Талагах, открытому в 60-е гг., и Васьково (1982).

Регулярные рейсы между Москвой и Архангельском (сначала с посадкой в Вологде) начались с 1952 года.

Авиационная ул. (1980), быв. пос. Талаги. Название обусловлено близостью архангельского аэропорта.

В России ежегодно в третье воскресенье августа отмечается День воздушного флота. День воздушного флота СССР (День авиации) утвержден постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 28 апреля 1933 года. Впервые отмечался 18 августа 1933 года.

Адмирала Кузнецова ул. (1983), быв. Полярная. Одна из центральных улиц Соломбалы. Начинается от окончания ул. Терехина и тянется к

Маймаксе, пересекая ул. Маяковского, Красных партизан, Кедрова и Мещерского.

Николай Герасимович Кузнецов (1901—1974) — Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза.

Н. Г. Кузнецов родился в деревне Медведки Котласского района. Восемнадцатилетним юношей ушел добровольцем в Северо-Двинскую речную флотилию, участвовал в боях против белогвардейцев и интервентов. С тех пор он кадровый военный.

После окончания военно-морского училища имени М.В. Фрунзе, а затем Военно-морской академии (1932) К. занимал различные командные должности на Черноморском флоте. В 1936—37 гг. военно-морской атташе и главный военно-морской советник в Испании, с 1937 года зам. командующего и командующий Тихоокеанским флотом. В 1939—1946 Нарком ВМФ СССР, главком ВМФ. С 1947 — на командных должностях в ВМФ, в 1951—1953 гг. военно-морской министр. Член ЦК КПСС в 1939—1955. Депутат Верховного Совета СССР 1, 2 и 4 созывов.

Н. Г. Кузнецов — автор ряда книг и статей по истории Военно-морского флота СССР. Широко известны его мемуары «Накануне», «На флотах боевая тревога». Много страниц в его трудах посвящено описанию боевых действий Северного флота. Он не раз бывал в Архангельске. Им подписаны приказы о создании Беломорской военной флотилии и Соловецкой школы юнг военно-морского флота. Н. Г. Кузнецов награжден четырьмя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Ушакова I степени и орденом Красной Звезды. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Адмирала Макарова ул. (1968). В Исакогорском округе. Объединила под своим названием быв. Школьную ул., Путейцев, а также Военный городок и пос. ДОК-1. В 1980 году в состав ул. включен бывший поселок Березник.

Макаров Степан Осипович (1849—1904) — русский флотоводец, океанограф, полярный исследователь, вице-адмирал. Руководитель постройки ледокола «Ермак», на котором в 1899 и 1901 гг. совершил арктические рейсы к Шпицбергену, Земле Франца-Иосифа, Новой Земле. С. О. Макаров явился основоположником теории живучести и непотопляемости корабля. Командовал эскадрой Средиземного моря (1894), которая была направлена на Тихий океан. В 1896 — практической эскадрой Балтийского флота, а в начале русско-японской войны — Тихоокеанской эскадрой в Порт-Артуре. 31 мая 1904 года при возвращении в гавань Порт-Артур броненосец «Петропавловск», на котором находился адмирал, подорвался на mine. В результате взрыва погибла команда корабля, штаб эскадры и С. О. Макаров. В 1913 году С. О. Макарову поставлен памятник на Якорной площади в Кронштадте (работа Л. В. Шервуда).

Степан Осипович Макаров — автор свыше 50 крупных научных трудов по военно-морской тактике, кораблестроению, минному делу и артиллерии.

Имя Макарова С. О. увековечено более десяти раз в названиях различных географических объектов, расположенных в Северном Ледовитом и Тихом океанах, Охотском море.

Адмирала Нахимова ул. (1950-е гг.). На Бакарице.

Павел Степанович Нахимов (1802—1855) — русский флотоводец, адмирал, один из руко-

водителей обороны Севастополя в 1854—1855 гг. Был смертельно ранен на Малаховом кургане. Имя Нахимова тесно связано с Севером. Павел Степанович дважды бывал в Архангельске. В 1821—1822 гг. он получил здесь богатый опыт в строительстве кораблей. В 1826 году Нахимов следил на Соломбальской верфи за достройкой и вооружением линейного корабля «Азов».

В 1944 году в нашей стране учреждены орден Нахимова I и II степени и медаль Нахимова.

Именем героя Севастопольской обороны 1854-1855 гг. названы бухта и полуостров в Японском море.

Адмиралтейская ул. (1983). Бывшая нечетная сторона Краснофлотской улицы. Название обусловлено тем, что улица в свое время начиналась возле адмиралтейских построек, от Соломбальской судостроительной верфи.

Александра Грина ул. (1968), быв. Новая на Кегострове.

Александр Степанович Грин (Гринеvский) (1880—1932) — русский писатель. Родился в Вятской губернии, в семье ссыльного поляка-повстанца. Много скитался по России.

В 1903—1916 гг. неоднократно подвергался арестам, был в ссылке в Архангельской губернии, где провел два года (1910—1912), сначала в Пинеге, затем на Кегострове и в Архангельске. Архангельский период писатель назвал позднее «одной из интереснейших страниц» своей жизни. На Севере Грин создал многие рассказы и повести. Он вошел в литературу как писатель-романтик, фантаст, тонкий психолог. Идеальные изображения любви, красоты и человечности, созданные Грином, полны высокого гуманистического смысла. Широко известны повести писателя «Алые паруса», «Бегу-

шая по волнам», роман «Золотая цепь» и мн. др.

Имя писателя свято чтут на родине А. С. Грина. В городах Кирове и Слободском оно присвоено соответственно набережной реки Вятки и улице, областной и городской библиотекам. В Кирове есть кинотеатр «Алые паруса». С 1980 года здесь действует музей писателя. Музей Грина был открыт и в Феодосии с филиалом в городе Старый Крым, где жил и умер писатель.

Александра Матросова ул. — см. Матросова ул.

Александра Петрова ул. (1968), бывшая Октябрьская в Соломбальском округе, пересекается с ул. Физкультурников.

Александр Карпович Петров (1875—1935) — один из участников февральской и Октябрьской революций на Севере. С юношеских лет участвовал в социал-демократическом движении. Участник кружка первого марксиста в России Н. Е. Федосеева в Казани. В 1898 году арестован и выслан на три года на Север. Оказавшись в Архангельске, Петров стал работать на лесозаводе и вскоре возглавил один из первых на Севере социал-демократических кружков, а затем был избран членом первого Рабочего комитета, участвовал в организации доставки газеты «Искра». После февраля 1917 Петров избран членом Архангельского совета первого состава, был комиссаром по коммунальному хозяйству. В период интервенции в Архангельске участвовал в нелегальной работе большевистской организации. В апреле 1919 г. был арестован и после пребывания в каторжной тюрьме на Мудьюге вывезен заложником во Францию. Только летом 1920 г. Александр Карпович вернулся на родину. Последние годы А. К. Петров жил и работал в Москве.

Аллея ул. (1968). Расположена на Бакарице в Исакогорском округе параллельно ул. Макарова.

Антикайнена ул. (1962), бывшая Октябрьская на Кегострове.

Тойво Антикайнен (1898 — 1941) — деятель финского рабочего движения. Член коммунистической партии Финляндии, один из ее основателей. Во время финской революции в 1918 году организовал отряды красной гвардии. После поражения революции — в России, с июля 1918 в рядах Красной Армии. За организацию операции по разгрому белофиннов в районе Кимасозера (Карелия) был награжден орденом Красного Знамени. В 1934 году за революционную деятельность приговорен финским судом к пожизненной каторге. Освобожден в 1940 году при содействии Советского правительства, приехал в Советский Союз, избран депутатом Верховного Совета СССР. Погиб при выполнении боевого задания в авиационной катастрофе 4 октября 1941 года около Архангельска. Похоронен на Кегострове.

Арктическая ул. (1948), быв. Вторая линия в Соломбальском округе. Параллельна Столбовой и Большеземельской ул.

Название отражает выдающуюся роль Архангельска в освоении Арктики. Пожалуй, ни один город мира не провожал столько полярных исследовательских экспедиций. Среди них экспедиции Георгия Седова и Владимира Русанова, ледокольное судно «Сибиряков» под командованием В. И. Воронина. Из Архангельска начиная с 1920 года осуществлялись знаменитые Карские экспедиции. В городе располагался созданный в 1921 году плавучий морской научный институт (Плавморнин).

Важный вклад в науку о ледовых плаваниях и льдах внесли капитаны И. П. Ануфриев, В. И. Воронин, Д. Т. Чертков, Ф. М. Пустошный, Н. И. Хромцов, А. Ф. Пинежанинов и мн. др. Недаром Архангельск издавна именуют «воротами в Арктику».

Арманд ул. (1974), быв. Первомайская в Маймаксанском округе.

Инесса (Елизавета) Федоровна Арманд (1874—1920) — деятель российского социал-демократического движения. С 1904 года — член партии большевиков. Принимала участие в революции 1905-1907 гг. В 1907-1908 гг. отбывала ссылку в Мезени, откуда совершила побег. В 1911 г. преподаватель партийной школы в Лонжюмо под Парижем. После февральской революции 1917 г. возвратилась в Россию, была делегатом 6-го съезда РСДРП(б).

С 1919 года заведовала отделом по работе среди женщин ЦК РКП(б), редактор журнала «Коммунистка». В 1920 г. руководила первой международной женской коммунистической конференцией. Член ВЦИК.

Умерла от холеры 24 сентября 1920 года на Северном Кавказе. Похоронена на Красной площади.

Б

Бабушкина ул. (1974). Расположена в микрорайоне Маймаксанской судовой параллельно ул. Маймаксанской и Леваневского. Ранее имя Бабушкина носила наб. на Кегострове.

Михаил Сергеевич Бабушкин (1893—1938) — известный полярный летчик, Герой Советского Союза, один из основателей полярной авиации. Депутат Верховного Совета СССР первого созыва.

В октябрьские дни 1917 года прапорщик-авиатор перешел на сторону советской власти. Вместе с курсантами Гатчинской школы авиации участвовал в защите Петрограда от наступления войск Корнилова. В годы гражданской войны воевал в составе партизанского отряда против японских интервентов на Дальнем Востоке, был тяжело ранен.

Имя летчика Бабушкина особой страницей вписано в летопись освоения Севера. В предвоенные годы оно часто появлялось на страницах прессы. Его полеты в Арктику изумляли мир.

Арктическая авиаэпопея Бабушкина началась в феврале 1926 года, когда летчик, подняв свой самолет с одного из архангельских аэродромов, взял курс к Белому морю.

Здесь он впервые в истории авиации посадил крылатую машину на дрейфующий лед. С этого времени Бабушкин в течение семи лет был «глазами» капитанов зверобойного промысла на Белом море. Эти полеты открыли летчику двери в Арктику, прославили его имя на весь мир. В 1928 году он участвовал в розысках потерпевшей аварию в Арктике экспедиции Умберто Нобиле. Участник похода на «Челюскине» в 1933—1934 гг.

В 1937 г. искал пропавший самолет Героя Советского Союза С. А. Леваневского. Погиб при авиационной катастрофе близ Архангельска 18 мая 1938 года.

Имя летчика увековечено в названии одного из островов в архипелаге Новая Земля, а также острова в Антарктиде.

Бадигина проезд (1984), в прошлом участок проспекта Советских космонавтов от ул. Гагарина до пр. Дзержинского.

Константин Сергеевич Бадигин (1910—1984)

— Герой Советского Союза, капитан дальнего плавания, один из исследователей Арктики, член союза писателей СССР, морской писатель.

Свыше сорока лет К. С. Бадигин плавал на кораблях транспортного флота. Значительная часть морской жизни писателя была связана с Арктикой, где он появился по путевке комсомола в 1935 году. Сначала плавал помощником капитана на известном ледоколе «Красин». А затем в свое первое командование, как капитан дальнего плавания, Бадигин получил ледокольный пароход «Георгий Седов». Осенью 1937 года начался легендарный дрейф этого ледокола, который продолжался три зимовки — 812 дней. Он закончился в январе 1940 года. К. С. Бадигин и его товарищи за выполнение научных исследований и проявленное при этом мужество были удостоены звания Героя Советского Союза.

В начале Великой Отечественной войны К. С. Бадигин получил задание командовать ледокольным отрядом Беломорской военной флотилии. О своей деятельности в Архангельске, жизни города в военную пору он рассказал в книге «На морских просторах».

Широко известны книги К. С. Бадигина «Седовцы», «Три зимовки во льдах Арктики», «Путь на Грумант», «Чужие паруса» и другие.

Во всех книгах писатель рассказывал о Севере, где зародились многие традиции российского морского флота.

Байкальская ул. (1959). Расположена в Маймаксанском округе параллельно ул. Сольвычегодской. Названа в честь озера Байкал.

Балтийская ул. (1959). Расположена в Соломбале параллельно улицам Усть-Двинской и

Мещерского. В названии запечатлено имя Балтийского моря — свидетеля многих подвигов моряков российского флота.

В ряду этих свершений — известный переход Петра I во главе русских моряков и солдат от поморского села Нюхча на Ладогу по дороге, названной «государевой». По этой дороге волоком было перетащено две яхты, с помощью которых удалось взять у шведов крепость Нотебург (Орешек). Архангельск, таким образом, послужил трамплином для возврата исконно русских земель на Балтике.

Банковский пер. (начало 19-го века) расположен в центре города, параллельно ул. К. Либкнехта и Театральному пер.

Название получил от банка, размещавшегося в доме, купленном в 1819 году у наследников купца Якова Ваганова. Поэтому переулок некоторый период назывался Вагановским. Короткий срок (1984—1991) носил имя Сибирцевых — уроженцев г. Архангельска: ученого-почвовода Н. М. и его брата-историка Ю. М. Сибирцевых.

До сооружения здания Облсовпрофа переулок имел выход на Троицкий проспект.

Банная речка. Находится на выезде из города в начале Талажского шоссе по пути в аэропорт. Название речки обусловлено тем, что, видимо, в старину здесь стояли бани горожан. По плану города 1831 года, например, в этом районе были расположены аптека, госпиталь, пороховые склады, караульные и жилые дома, а также бани. Не исключено и то, что название произошло от Банного острова (напротив впадения речки в Кузнечиху).

В старину территория между р. Банной и Черной Курьей (Чернокурьей), соседствующей с

рекой Юрос (Юрас), называлась Выгон, т. к. здесь пасся скот горожан.

Банные пер. (Первый и Второй). Начинаются от улицы Валявкина и тянутся в направлении улицы Закемовского. Старинные названия, происхождение которых связано с первым на пути от центральной части города соломбальским островом — Банным.

Баренца ул. (1968). Расположена в микрорайоне Экономия.

Виллем Баренц (ок. 1550—1597) — голландский мореплаватель. В 1594—1597 гг. совершил три плавания по Северном Ледовитому океану, отыскивая северо-восточный проход из Атлантического океана в Тихий. Экспедиция 1596—1597 гг. открыла повторно острова Медвежий и Шпицберген. Непроходимые льды вынудили исследователей зимовать на побережье Новой Земли. Баренц составил карту этого острова. В честь мореплавателя названы море, остров в архипелаге Шпицбергена, поселок и порт Баренцбург на о. Западный Шпицберген. Имя Беринга значится на карте нашей Родины, а также других стран более десяти раз. В 1982 году в Архангельский областной краеведческий музей поступило около ста предметов, принадлежавших экспедиции Виллема Баренца. Они обнаружены на Новой Земле.

К 400-летию последней экспедиции Баренца архангельский художник Р. А. Кунников подготовил для Голландии эскизы памятных медалей.

Бассейновая ул. (1958). До этого без названия. Расположена в Исакогорском округе, микрорайоне АО «ЛДК № 4».

Баумана ул. (1955) расположена в микрорайоне Маймаксанской судоверфи. Тянется от улицы Маймаксанской в сторону Соломбалы.

Николай Эрнестович Бауман (1873—1905) — деятель российского революционного движения 90-х гг. Большевик. В 1896—1897 гг. член Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», участник создания и агент газеты «Искра». С 1904 года руководитель Московского комитета и Северного бюро ЦК партии. Убит 18 октября 1905 года черносотенцами. Похороны Баумана вылились в 300-тысячную демонстрацию.

Белогорская ул. (1978) — бывшая деревня Белая гора. Расположена в округе Варавино—Фактория, ведет от Ленинградского проспекта к грузовому речному порту.

В первые годы советской власти деревня Белая гора находилась в 13 верстах от Архангельска, в ней было в то время 19 дворов, проживало около ста человек.

Беломорская ул. (бывшая Шотландская). Находится в центральной части Соломбалы. Названа по Белому морю.

Общая площадь моря 90 тыс. кв. км. Древние новгородцы знали о богатствах Белого моря уже в XI веке. В XIII—XVIII вв. оно служило начальным звеном морского пути из России в Западную Европу. Наиболее крупные порты — Архангельск, Беломорск, Онега, Мезень, Кемь, Кандалакша. В море впадают Северная Двина, Мезень, Онега. Беломоро-Балтийским каналом связано с Балтийским морем, а Волго-Балтийским водным путем — с Азовским, Каспийским и Черным морями.

Беломорской военной флотилии ул. (1987), быв. участок ул. Терехина от наб. Г. Седова до пл. Терехина.

В названии увековечена память военных моряков Севера, сражавшихся в составе Беломор-

ской военной флотилии. Б. в. ф. была образована в составе Сев. флота в августе 1941 года с целью защиты коммуникаций в Белом море, восточной части Баренцева моря и Арктики. Главной базой Б. в. ф. являлся Архангельск. В состав Б. в. ф. входили Иоканьгская, Карская и Ново-земельская военно-морские базы, а также эсминцы и сторожевые корабли. Б. в. ф. обеспечила проводку более 2500 транспортов. Расформирована в апреле 1945 года.

Командующие флотилии: М. М. Долинин, Г. А. Степанов, С. Г. Кучеров и Ю. А. Пантелеев.

Бергавинова ул. (1974), бывшая Бумажников в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ). Прежнее название связано с сооружением сульфат-целлюлозного комбината.

Сергей Адамович Бергавинов (1899—1939) родился и вырос в рабочей семье в Смоленской губернии. Работал в Петрограде, на Смоленщине. С марта 1917 года член большевистской партии. Воевал на фронтах гражданской войны, награжден орденом Красного Знамени. После окончания войны работал в органах ВЧК.

В середине 1927 года возглавил архангельскую организацию ВКП(б). С образованием в 1929 году Северного края Бергавинов стал первым секретарем Северного крайкома ВКП(б). В начале 1931 года работал в Москве начальником Союзлеспрома ВСНХ, а затем первым секретарем Дальневосточного крайкома партии, начальником политуправления и заместителем начальника Главного управления Северного морского пути. Репрессирован.

Береговая ул. (1968), бывшая Набережная на Кегострове, переименована в связи с повторяющимся названием.

Биржевая ветка ул. Расположена на Левом

берегу Северной Двины. Названа по железнодорожной ветке.

Это название первоначально носил участок береговой линии Двины, где располагались причалы частных фирм. Биржевая ветка считалась в то время составной частью Экспортной дамбы — одного из шести районов Архангельского торгового порта. Наряду с Экспортной дамбой в состав порта входили Бакарица, городской, Соломбальский районы, район Смольного и Льяного буянов, аванпорт Экономия.

Биржевая ул. (1948), быв. 1-й проезд в Северном округе (завод лесного машиностроения).

Близниной ул. (1974), быв. Северная на Кегострове.

Клавдия Николаевна Близнина (1877—1919) родилась в г. Тотьме Вологодской губ. В 1901 г. в поисках заработка приехала в Архангельск и поступила работать на лесопильный завод. Близнина еще до Октября 1917 года связала свою судьбу с большевиками. Во время оккупации Архангельска иностранными интервентами Близнина работала медицинской сестрой в Кегостровском тюремном лазарете. Занимая комнату на втором этаже больничного здания, устраивала свидания подпольщиков с заключенными. В конце марта 1919 года подпольщики через нее готовили побег заключенных из тюрьмы.

Однако по доносу была арестована. Не добившись от нее на допросе показаний, начальник контрразведки обвинил подследственную в передаче переписки между арестованными. Этого оказалось достаточно для вынесения смертного приговора. На рассвете 1 мая 1919 г. Клавдия Близнина в числе семи заключенных

подпольщиков-большевиков была расстреляна на Мхах.

Бобровский пер. (1993). В округе Варавино—Фактория. Название получено по имени поселка Боброво (ранее село), издавна входившего в состав Лявлинской волости. Возле него расположен рейд Бобровской сплавной запани.

Богового ул. (1976), расположена в Северном округе (дер. В. Повракуле).

Василий Григорьевич Боговой (1896—1941) — уроженец Шенкурского уезда. После демобилизации из армии помогал установлению советской власти в уезде, заведовал военным отделом Шенкурского уездисполкома.

В годы гражданской войны командовал 156 стрелковым полком на Северном фронте. В последующем — комендант города Архангельска, член Архангельского губисполкома, был на ответственной военной работе.

Окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе (1923—1926). Работал в Генеральном штабе Красной Армии. Несколько лет исполнял обязанности зам. военного атташе в Польше, затем возглавил один из отделов Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии.

Репрессирован в 1937 году. Реабилитирован 16 мая 1956 года.

Имя Б. присвоено одной из улиц г. Шенкурска.

Большая Двинка ул. (1980), быв. деревня Ваганиха. Расположена в Маймаксанском округе.

Большая Юросская ул. (1980), быв. дер. Юрос Большой. Расположена в округе Варавино—Фактория. Название связано с близостью реки Юрос, которая берет начало возле с. Уйма и впадает в Кузнечиху. В Уемской волости издав-

на существовали дер. Юрос Большой и Юрос Малый.

Название реки относится к дославянской истории Севера. «Юро» в переводе на русский — быстрое течение реки, фарватер.

Большеземельская ул. (1948), быв. 3-я линия. Расположена в Соломбальском округе параллельно ул. Арктической.

Борисова ул. — см. Художника Борисова ул.

Боровая ул. (1948), быв. 1-я линия в Маймаксанском округе (пос. Совет).

Боры ул. (1980), быв. пос. Боры в Цигломенском округе.

Братская ул. (1958) на острове Хабарка. Название связано, очевидно, с близостью протоки Северной Двины Братиловки и селения Братиловского.

Буденного ул. (1974), быв. Комсомольская, в микрорайоне гидролизного завода (Маймаксанский округ). Параллельна ул. Гидролизной.

Семен Михайлович Буденный (1883—1973) — советский полководец, герой гражданской войны, трижды Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза.

В феврале 1918 года создал Платовский революционный конный отряд, действовавший против белогвардейцев на Дону, командовал конным полком, бригадой, дивизией, а затем Первой Конной армией. В дальнейшем — на крупных командных должностях. В Великую Отечественную войну был членом Ставки Верховного Главнокомандования, командовал войсками фронтов и направлений, кавалерией Советской Армии.

Депутат Верховного Совета СССР в 1937—73 гг., член Президиума Верховного Совета в 1938—1973 гг. Награжден шестью орденами

Красного Знамени, трижды Почетным революционным оружием.

Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены. Имя маршала носят город Буденновск в Ставропольском крае, станица Буденновская (бывшая Платовская), Военная академия связи, проспекты и улицы в Москве, Ростове и других городах.

Бутыгинская ул. В микрорайоне АО «Лесозавод № 3». Название от озера Бутыгино, расположенного поблизости от улицы.

Бык — старинное название микрорайона, расположенного южнее ул. Смольный Буян. Название Бык (позднее «Загородный квартал на Быку») фигурирует в истории города с давних пор, хотя сведений об официальном утверждении его выявить не удалось.

Пока нет единого мнения и о толковании топонима. Поморский термин Бык означает выдающийся в море или реку каменистый утес¹. Среди других есть версия, что этот топоним возник от фамилии купца Быкова, владельца располагавшейся здесь судовой верфи².

В

Вал ул. Расположена в Соломбальском округе (в быв. 1-й Соломбальской деревне).

Валявкина ул. (1920), бывший Соловецкий просп. Расположена при въезде в Соломбалу со

¹ См. Попов С. В. Архангельский полярный мемориал. Архангельск: Сев.-Зап. книжн. изд-во, 1985. С. 15.

² Барашков Юрий. Ностальгия по деревянному городу. М.: Редакционно-издательская фирма «Крипто-Логос», 1992. — С. 203.

стороны Кузнечевского моста, по ней проходит трамвайный путь. Первое название связано с подворьем Соловецкого монастыря.

Михаил Антонович Валявкин (1894—1919) — рабочий, большевик. Родился в Онежском уезде Архангельской губ., работал на заводе Вальнева в Маймаксе. В 1918 г. избирается членом Архангельского городского Совета. В июне того же года — членом Маймаксанского районного комитета партии. Комиссар городской милиции. После вступления в Архангельск иностранных интервентов перешел на нелегальное положение, но был схвачен и отправлен на Мудьюг. Расстрелян в сентябре 1919 г. Прах покоится в братской могиле около Октябрьской площади.

Варавино — село Уемской (до 1903 года Лявлинской) волости, располагавшееся в начале 20-го века в 8 верстах от Архангельска (51 двор, 319 жителей). Название перенесено на микрорайон города (сейчас округ Варавино—Фактория).

Вельможного ул. (1968), бывшая Октябрьская в микрорайоне гидролизного завода, проходит параллельно улице Юности.

Анисим Иванович Вельможный — матрос Архангельского флотского полуэкипажа. В 1917 г. был избран членом ЦК флотилии Северного Ледовитого океана (Целедфлота). С конца 1917 г. по август 1918 г. во главе отряда революционных моряков выполнил ряд заданий по подавлению антисоветских выступлений в Архангельске и Холмогорском уезде. В июле 1918 г. назначен начальником третьей (Соломбальской) части милиции Архангельска. С началом иностранной интервенции выслан на Мудьюг. Бежал, был выслежен и расстрелян в 1919 г.

Вельская ул. (1869), находится в центральной части Ломоносовского округа, проходит параллельно Ленинградскому проспекту. Названа в честь города Вельска — ныне районного центра Архангельской области. Расположен на реке Вель, у впадения ее в Вагу. Город с 1780, а поселение — с 1137 года. В районе развита лесозаготовительная промышленность, сельское хозяйство.

Взлетная ул. (1980), бывшая деревня Гневашево на Кегострове. Название обусловлено близостью Кегостровского аэропорта, располагавшегося здесь с 1931 по 1982 гг.

Водников пер. Расположен в центральной части Ломоносовского округа параллельно пр. Обводный канал.

Водоемная ул. (1958) расположена в Цигломени.

Вологодская ул. (1869), быв. Приютская, Аптечная. Расположена в центре города, тянется от Набережной Северной Двины до Кузнечевского (ныне закрытого) кладбища, между улицами Гайдара и Федота Шубина. Названа в честь Вологды — ровесницы Москвы.

Прежние названия от аптеки, располагавшейся в начале ул. у реки, а затем от детского Александровского приюта, здание которого находилось на углу этой улицы и Троицкого проспекта.

Володарского ул. (1920), бывшая Театральная, Горихвостовая, Училищная. Расположена в центре города между ул. Поморской и Серафимовича. Прежнее название связано с городским театром, находившимся поблизости. Здание, купленное для этой цели у купца Ермолина, было разобрано в 1928 году.

Моисей Маркович Володарский (Гольдш-

тейн) (1891—1918) — активный участник Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, комиссар по делам печати, пропаганды и агитации, член Президиума ВЦИК. В 1911 году Володарский был схвачен и посажен в тюрьму. Суд приговорил его к ссылке на три года в Архангельскую губернию.

Отбывал наказание в Мезени. В 1911 году сдал экстерном экзамены за шесть классов Архангельской гимназии. В 1913 после выступления мезенских ссыльных против действий местной администрации был выслан в село Устьвашку, где оставался до конца ссылки.

После ссылки Володарский эмигрировал в Америку, в мае 1917 года возвратился в Россию. На VI съезде РСДРП был принят в партию большевиков. Будучи комиссаром по делам печати, пропаганды и агитации Петрограда и Северной области, одновременно выполнял обязанности ответственного редактора созданной им «Красной газеты».

Убит эсерами 20 июня 1918 года в Петрограде.

Воронина ул. (1966) в округе Варавино—Фактория. Тянется от ул. Дачной до ул. Капитана Кононова. Имя Воронина присвоено также Архангельскому мореходному училищу Министерства Морского флота СССР, улицам в Санкт-Петербурге, Северодвинске и Севастополе, оно увековечено в названиях острова, ледника, нескольких бухт, мысов, морских и промысловых судов.

Владимир Иванович Воронин (1890—1952) — капитан советского ледокольного флота. Родился в поморской семье в Сумском посаде. С юных лет связал свою судьбу с морем. В 1912 году окончил Сумскую мореходную школу, полу-

чив начальное морское образование. В 1916 году после сдачи экзаменов в Архангельском торгово-мореходном училище получил звание штурмана дальнего плавания, прошел путь до капитана дальнего плавания. Талант выдающегося ледового капитана проявился уже в годы советской власти.

Карские хлебные экспедиции, первые заграничные рейсы в Лондон, зверобойные экспедиции в Белом море, подъем советского флага на Земле Франца-Иосифа, высадка экспедиции Г. Ушакова на Северную Землю, легендарный сквозной проход ледокольного парохода «Сибиряков» Северным морским путем, эпопея «Челюскина», снятие папанинцев с дрейфующей льдины — вот далеко не полный перечень арктических походов знаменитого капитана в 20—30 гг. В годы Великой Отечественной войны Воронин был капитаном флагманского ледокола и старшим лоцманом Северного морского пути. Проводил в Арктике конвои и караваны морских судов.

Иван Дмитриевич Папанин, в ту пору начальник Главсевморпути и Уполномоченный Государственного Комитета Обороны (ГКО), вспоминает об экипаже и его капитане: «... Команда на ледоколе подобралась отличная. Капитана Воронина знали и уважали во всей Арктике. Медлительный на берегу, на корабле Владимир Иванович становился совсем другим человеком: подвижным, беспокойным и даже вспыльчивым...»

В 1946 г. В. И. Воронин назначен капитан-директором китобойной флотилии «Слава». Однако через год вновь возвратился в Арктику и ежегодно участвовал в арктических навигациях, осуществляя проводку судов.

Во время ледокольной проводки судна в море Лаптевых, 18 октября 1952 года, В. И. Воронин скоропостижно скончался в возрасте 62 лет, из которых более 50 отдал работе в северных морях.

В. И. Воронин избирался членом ЦИК СССР, депутатом Верховного Совета СССР, награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», Отечественной войны I и II степени, Нахимова, многими медалями.

Имя В. И. Воронина носит улица в Севастополе. Оно увековечено также в названии одного из островов в Карском море, мыса и ледника на земле Франца-Иосифа и еще нескольких географических объектов, нанесенных на карты Антарктиды и Северного Ледовитого океана¹.

Воскресенская ул. (1993). Центральная поперечная улица города, тянется от Набережной Северной Двины до железнодорожного вокзала. За последние десятилетия подвергалась коренной реконструкции, украсилась современными домами.

Название носит по имени Воскресенской церкви, стоявшей на углу улицы и Троицкого пр. Она находилась в момент сооружения в торговом центре старого города и была устроена потому, что «...все церкви от гостиных дворов были далеко, и торговым людям в праздники, во время ярмарки, нельзя было к службам бо-

¹ См. Доронина Э. Н., Ляхович А. А. По улицам Севастополя: Путеводитель. Симферополь. Таврия, 1983. С. 30; Масленников Б. Морская карта рассказывает. М., Восниздат. 1973. С. 62, 258.

жиим ходить». Церковь не раз горела. В 1930-х годах снесена.

Улица с 1920 по 1993 годы носила имя Ф. Энгельса.

Восточная ул. (1948), бывшая 3-я линия в Соломбальском округе (во 2-й Соломбальской деревне). Название определяется местоположением.

Восьмого марта ул. Названа в честь Международного женского дня 8 марта, находится в Соломбальском округе на о. Хабарка.

Международный женский день 8-е марта был установлен в 1910 году на 2-й международной конференции социалистов как день международной солидарности трудящихся женщин в борьбе за равноправие. Впервые этот день отмечался в России в Петербурге в 1913 году.

Вторая линия. Расположена в Исакогорском округе, микрорайоне Зеленый бор.

Вторая ул. Находится на Левом берегу (Исакогорский округ).

Второй пер. Находится в микрорайоне Маймаксанской судовой верфи.

Второй рабочий квартал ул. (1980), бывший Второй рабочий поселок в Цигломени.

Выборнова проезд (1983), быв. Народная, Зырянская, Шестая ул.

Сергей Павлович Выборнов (1935—1982) — работник милиции. Погиб при исполнении служебных обязанностей. Посмертно награжден медалью «За отвагу». Приказом министра внутренних дел СССР С. П. Выборнов навечно зачислен в списки личного состава отдела внутренних дел Приморского района.

Проезд расположен параллельно ул. Гагарина, соединяет набережную Северной Двины с Троицким проспектом.

Вылки ул. — см. Тыко Вылки ул.

Выучейского ул., бывшая Печорская, еще ранее Сенная, Стукачевская. Расположена в центре города, соединяет площади Профсоюзов и Дружбы народов.

Иван Павлович Выучейский (1901—1936) — учитель-ненец, один из первых организаторов народного образования в Ненецком автономном округе. Родился в Большеземельской тундре в семье оленевода-бедняка. Рано остался сиротой, воспитывался в приюте, окончил Архангельский педтехникум. Был председателем Самоедского исполкома в Тельвиске и первого в тундре кооператива «Кочевник», а затем заведующим окружным отделом народного образования. Вел большую работу по организации новых школ, красных чумов, изб-читален. В декабре 1934 года Выучейский избран председателем окрисполкома, в январе 1935 года — членом ВЦИК. Погиб в 1936 году.

Первое название по имени купца Стукачева, дом которого стоял в начале ул. Затем от Сенного рынка и по реке Печоре.

Вычегодская ул. (1968). Находится в микрорайоне Исакогорской лесобазы. В 1983 году по этой улице расписаны дома, стоявшие ранее по ул. Пожарной, в связи с упразднением названия последней. Названа в честь р. Вычегды — правого, самого крупного притока Северной Двины. Судоходная, сплавная река, на которой расположен старинный г. Сольвычегодск, город Коряжма и столица Коми АССР — Сыктывкар.

Г

Гагарина ул. (1961), бывшая Госпитальная, Девятая, Последняя. Названа в память первого

в мире человека, совершившего космический полет, Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, полковника Юрия Алексеевича Гагарина (1934—1968). 12 апреля 1961 г. Ю. А. Гагарин впервые в истории совершил полет в космос на космическом корабле «Восток». Дата полета Гагарина 12 апреля празднуется по решению Советского правительства как день космонавтики, а по решению Международной авиационной федерации (ФАИ) как Всемирный международный день авиации и космонавтики. ФАИ учредила Золотую медаль Юрия Гагарина для награждения космонавтов, достигших наивысших результатов в покорении космоса в мирных целях.

После окончания Оренбургского военного училища летчиков Юрий Алексеевич служил в истребительной авиации Краснознаменного Северного флота. В 1983 г. в городе Североморске открыт дом-музей космонавта Юрия Гагарина.

Первый космонавт погиб во время тренировочного полета на реактивном самолете вблизи деревни Новоселково Владимирской области. Имя Гагарина носят планета, город (быв. Гжатск), центр подготовки космонавтов, военно-воздушная академия СССР, многие улицы и школы и т. д.

Прежнее название улицы дано по госпиталю, издавна располагавшемуся возле нее.

Гайдара ул. (1961), быв. Ломоносовская, Михаила Ломоносова, еще ранее — Олонецкая, Крыловская.

Аркадий Петрович Гайдар (Голиков) (1904—1941) — советский писатель, автор ряда детских книг, один из основателей советской детской литературы. В годы гражданской войны ше-

стнадцатилетним юношей командовал стрелковым полком, был ранен и тяжело контужен. С апреля 1924 года в запасе. Свои произведения он посвятил революционным событиям («РВС», «Школа», «Военная тайна»), строительству новой жизни, проблемам нравственного и гражданского воспитания («Тимур и его команда», «Голубая чашка» и др.) Герои этих книг полюбились детворе, стали образцом служения своему делу. Таким был и сам Гайдар — «всадник, скачущий впереди». В начале Великой Отечественной войны ушел на фронт, был военным корреспондентом «Комсомольской правды». Погиб в бою с фашистами 26 октября 1941 года у с. Леплявы Полтавской обл. Похоронен в г. Каневе.

В редакции областной газеты «Правда Севера» возле мраморной доски, на которой начертаны имена архангельских журналистов, погибших на фронтах Великой Отечественной войны, установлена снарядная гильза с землей, привезенной с могилы писателя. Имя А. П. Гайдара первым значится в этом списке.

Два года жизни писателя (1928-1930) связаны с Архангельском. В конце 1928 г. он стал фельетонистом губернской газеты «Волна», которая в мае 1929 г. была преобразована в «Правду Севера». В Архангельске Гайдар упорно трудился над повестью «Школа». 50 фельетонов и очерков — таков итог работы журналиста Гайдара в Архангельске. Очерки «Рыбаки», «Шумит Мудьюга», фельетоны «Сорок вопросов», «Табель о рангах» входят во все издания его сочинений.

В Архангельске чтут память писателя. На доме, в котором жил Гайдар, установлена мемориальная доска. Правление областного отделения

Союза журналистов ежегодно присуждает премии им. А. П. Гайдара за лучшие материалы, опубликованные в газетах области и переданные по радио и телевидению.

Улица расположена в центре города (между ул. Садовой и Вологодской). Самое раннее название носила в честь Н. С. Крылова — основателя Быковской судовой фабрики. На этой улице возвышался его каменный особняк.

Имя А. П. Гайдара носит архангельская областная детская библиотека.

Галушина ул. (1981), быв. Главная. Новая улица в округе Майская горка.

Прокопий Иванович Галушин (1925—1945) — Герой Советского Союза, уроженец Холмогорского района.

18-летним юношей призван в ряды Советской Армии. Прошел боевую выучку в авиадесантных войсках и в конце 1944 года стал разведчиком. В ночь на 18 марта 1945 года близ деревни Шеред в Венгрии двадцатилетний воин, жертвуя жизнью, подорвал самоходное орудие «Фердинанд».

В 1981 году на одном из домов установлена мемориальная доска, посвященная памяти П. И. Галушина.

Гвардейская ул. (1948), бывшая Пионерская. Расположена в Соломбальском округе.

Название происходит от слова «гвардия». Гвардия — лучшая, отборная часть войска. В период Великой Отечественной войны появилась советская гвардия. Первое преобразование в гвардейское соединение за массовый героизм, мужество и высокое воинское мастерство, проявленное в боях, произошло 18 сентября 1941 года. Одной из первых в стране этого звания была удостоена 17 марта 1942 года 88-я стрел-

ковая дивизия, сформированная в основном из жителей Архангельской области. Воинское соединение после присвоения гвардейского звания стало именоваться 23-й Гвардейской стрелковой дивизией (см. Двадцать третьей гвардейской дивизии ул.)

Георгия Иванова ул. (1920), бывшая Базарная, расположена в центральной части Соломбалы параллельно Никольскому проспекту. Прежнее название ее вызвано близостью к соломбальскому рынку.

Георгий Иванов (1881—1919) в годы иностранной интервенции возглавил подпольную большевистскую группу на гидрографическом судне «Таймыр». В состав группы входили радиотелеграфисты П. Гурьев, С. Иванов, С. Архипов, В. Скребец и др. Моряки-телеграфисты принимали по радио сводки Советского командования о положении на фронтах и передавали их подпольному комитету большевиков для размножения. А за линию фронта шли депеши архангельских подпольщиков. В марте 1919 года Иванов вошел в состав архангельского городского комитета большевиков, но вскоре был арестован и расстрелян.

Герцена ул. (1948), бывшая Набережная в микрорайоне Лесного порта.

Александр Иванович Герцен (1812-1870) — русский революционер-демократ, писатель-материалист. В 1853 г. основал в Лондоне Вольную русскую типографию. Политическая газета «Колокол», издаваемая Герценом, широко распространялась в России. Под ее влиянием в 1862 г. в Архангельске начал выходить рукописный журнал «Колокольчик», обличавший самодурство местного чиновничества.

Гидролизная ул. (1948). Находится в микрорайоне гидролизного завода, пущенного в строй в 1941 году (Маймаксанский округ).

Наряду с Архангельским в нашей области существует Онежский гидролизный завод. Промышленный гидролиз древесины (получение из древесины этилового спирта и гидролизного сахара) был впервые в мире осуществлен в нашем городе в 1897 году благодаря научным поискам ученого-химика О. К. Гиллера-Бомбина.

Гоголя ул. Названа именем Николая Васильевича Гоголя (1809—1852) — великого русского писателя. Расположена в округе Майская горка параллельно ул. Красной Звезды на 5 километре.

Горького ул. Находится в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

Алексей Максимович Горький (Пешков), Максим Горький (1868—1936) — русский советский писатель, инициатор создания Союза советских писателей и его первый председатель.

В 1929 году родоначальник советской литературы был избран членом ЦИК СССР, удостоен высшей награды — ордена Ленина. В том же году Нижний Новгород, где родился писатель, был переименован в город Горький.

Полное собрание сочинений М. Горького составляет 63 тома. Только в СССР его книги издавались более 3 тысяч раз, тиражом свыше 100 млн. экземпляров. Они переведены на 82 языка народов мира.

В 20-е годы М. Горький приезжал на Север. Результатом его поездок по стране стала книга «По Союзу Советов», один из очерков которой посвящен пребыванию писателя на Соловецких островах.

Гражданская ул. Расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Гренландская ул. Расположена в Соломбальском округе. Названа по имени крупнейшего в мире острова Гренландия, расположенного в Северном Ледовитом океане.

Грина ул. — см. Александра Грина.

Гуляева ул. (1920), бывшая Саженная, находится в центральной части Соломбалы, тянется параллельно Никольскому проспекту и ул. Георгия Иванова.

Андрей Александрович Гуляев (1881—1919) — первый большевистский председатель Архангельского городского Совета. Родился в Орловской губернии. Во время первой русской революции был одним из организаторов забастовки железнодорожников на своей родине — станции Верховье. В 1914 г., как политически неблагонадежный, выселен в Архангельскую губ., где активно включился в революционную работу. После Октября 1917 года участвовал в установлении советской власти в Архангельске. На первом губернском съезде Советов А. А. Гуляев избран членом губисполкома, а чуть позднее — председателем исполкома Архангельского Совета. Семь недель работал Архангельский горсовет под его руководством. После захвата Архангельска интервентами А. Гуляев был арестован, увезен на Мудьюг и там погиб.

Д

Дальняя ул. Находится в Маймаксанском округе (в б. пос. Совет).

Дачная ул. (1968), бывшая Новая (округ Майская горка). По улице проходит автобусный маршрут, ведущий к дачному поселку садово-

огородного товарищества на реке Юрос. Этим обусловлено ее название.

Улица расположена рядом с нефтебазой (Ломоносовский округ), перпендикулярно Ленинградскому просп., возле моста через Северную Двину.

23-й гвардейской стрелковой дивизии ул. (1974). Расположена параллельно Воскресенской ул. в Привокзальном микрорайоне. Построены школа на 960 мест, кинотеатр «Русь» на 900 мест.

Названа в честь 23-й Краснознаменной гвардейской Дновско-Берлинской стрелковой дивизии, сформированной из северян.

В ночь на 9 августа 1941 г. дивизия была поднята по тревоге и спешно переброшена на Карельский фронт, в район станции Лоухи-Кестеньга Кировской железной дороги. В жестоких боях воины дивизии сорвали вражеский план прорыва к Кировской железной дороге. За мужество и стойкость приказом Верховного Главнокомандующего 15 марта 1942 г. дивизии было присвоено звание гвардейской. Гвардейцы-северяне сражались на Северо-Западном фронте — в Калининской, Ленинградской, Псковской областях. За мужество в боях на территории Псковщины дивизия была удостоена почетного наименования Дновская и награждена орденом Красного Знамени.

Гвардейцы громили врага в Прибалтике, освобождали Польшу и в составе 3-й ударной армии штурмовали Берлин, за что дивизия получила еще одно наименование — Берлинская.

В составе дивизии сражался пулеметчик Михаил Родионов, который был удостоен звания Героя Советского Союза. Имя пулеметчика но-

сит одна из улиц в Соломбальском районе (см. Родионова ул.) В дивизии начинали свой путь Герои Советского Союза: бывший пилостав лесозавода № 16—17 П. И. Капустин и рабочий А. Т. Макаров, ставший в послевоенное время генерал-лейтенантом Советской Армии.

263 Сивашской дивизии ул. (1985). Расположена в микрорайоне Исакогорской РЭБ.

В названии увековечено имя воинского подразделения — 263 Сивашской стрелковой дивизии, которая формировалась в Архангельской и Вологодской областях, сражалась в районе Беломоро-Балтийского канала, на Кестеньгском направлении, освобождала Симферополь, Бахчисарай, Севастополь. За форсирование Сиваша в 1944 году удостоена наименования Сивашской.

На заключительном этапе Великой Отечественной войны штурмовала Кенигсберг, освобождала польский город Гданьск.

К концу войны в дивизии насчитывалось 18 Героев Советского Союза, более 11 тысяч человек были награждены орденами и медалями, в том числе сотни наших земляков.

Двинской пер. (1948), быв. Пролетарская ул. Расположен в Соломбальском округе. Название дано в связи с устранением повторов в наименованиях.

Дежневцев ул. (1980), быв. нечетная сторона ул. Пригородной до железнодорожного переезда в микрорайоне Бакарицы.

В названии ул. увековечен подвиг экипажа ледокольного парохода «Дежнев», вошедшего в начале Великой Отечественной войны в состав Сев. флота как сторожевой корабль (СКР-19).

27 августа 1942 года, находясь в порту о. Дик-

сон, вступил в неравный бой с фашистским тяжелым крейсером «Адмирал Шеер». Маневрируя по бухте, «Дежнев» закрыл дымовой завесой стоящие в ней суда и открыл огонь по крейсеру при поддержке гаубичной береговой батареи. Крейсер, получив несколько попаданий, прекратил огонь и вышел из боя. Действия экипажа «Дежнева» не позволили фашистскому рейдеру уничтожить радиостанцию, порт и стоящие там суда. «Дежнев» был отремонтирован и плавал до 1969 года.

Декабристов ул. (1968) в Соломбальском округе на острове Хабарка. Названа в честь декабристов — русских дворянских революционеров, первыми в России вставших на путь вооруженной борьбы против царизма. Дворянские революционеры открыли новую главу в истории архангельской ссылки — огромной тюрьмы без решеток.

Среди декабристов, отбывавших наказание в Архангельске, были И. П. Жуков, С. Н. Кашкин, А. М. Иванчин-Писарев, А. Н. Муравьев, И. И. Леванда. В казематах Соловецкого монастыря томился А. С. Горожанский. В 1838—1839 гг. архангельским гражданским губернатором был отставной полковник Генерального штаба А. Н. Муравьев, один из организаторов «Союза спасения» — первого тайного общества декабристов. А. Н. Муравьев в 1819 году отошел от активной деятельности в обществе, был осужден по VI разряду. Он побывал во многих уездах губернии, боролся с бюрократизмом. По его инициативе началось благоустройство Архангельска. Действия губернатора оказались неугодными правительству, и он был отстранен от должности. В июне 1839 года А. Н. Муравьев выехал из Архангельска.

Среди декабристов был и уроженец Архангельска — Андрей Григорьевич Непенин, герой Отечественной войны 1812 года. В составе победоносных русских войск он вошел в Париж, был награжден русскими и иностранными орденами. Во время выступления декабристов А. Г. Непенин командовал егерским полком, был сторонником активных революционных действий. «Мой полк готов, — заявлял он товарищам. — За офицеров и солдат ручаюсь. Надоело ничего не делать».

А. Г. Непенина по повелению царя отстранили от службы, полгода продержали в Петропавловской крепости, затем выслали на жительство в Тульский уезд. В 1832 году А. Г. Непенин приезжал в Архангельск, чтобы повидаться с матерью.

Деповская ул. (1980). Бывшая Первая линия. Расположена на ст. Исакогорка. Название обусловлено близостью железнодорожного депо.

Депутатская ул. (1948), бывшая Первая линия в Соломбальском округе (во 2-й Соломбальской деревне). Названа в честь народных депутатов советов. Выборы в первый состав Архангельского городского совета состоялись на заводах, в воинских частях города в марте 1917 года, сразу же после февральской революции.

Деревообделочников ул. Расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» параллельно Северной Двине (в округе Майская горка). За годы советской власти бывший поселок лесозавода Суркова-Шергольда стал современным благоустроенным микрорайоном. С ноября 1922 года лесозавод носил имя В. И. Ленина.

Дзержинского просп. (1977), бывшая ул. Вокзальная, расположен возле Архангельского железнодорожного вокзала, соединяется с ул. Смольный Буян.

Феликс Эдмундович Дзержинский (1877—1926) — деятель Коммунистической партии и Советского государства, член ЦК партии, с 1924 г. кандидат в члены Политбюро ЦК. Член РКП(б) с 1895 года. За активное участие в польском и российском революционном движении многократно подвергался арестам, более 11 лет провел в тюрьмах, на каторге и в ссылке, в том числе на Севере — в Вологодской губернии. В октябрьские дни 1917 года член партийного центра по руководству вооруженным восстанием и Петроградского Военно-революционного комитета. С декабря 1917 года — председатель ВЧК, одновременно по 1924 год — нарком путей сообщения. С 1924 года — председатель ВСНХ. Был на фронтах гражданской войны. Член ВЦИК и ЦИК СССР. Награжден орденом Красного Знамени. Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены. Имя Ф. Э. Дзержинского носит мыс на Северной Земле в Карском море.

Динамо ул. (1980), бывший поселок того же названия в Исакогорском округе.

Добролюбова ул. (1957) в микрорайоне Первых пятилеток. Имя И. А. Добролюбова носит также архангельская областная библиотека (1936 г.). В ней насчитывается свыше двух миллионов единиц хранения. Является крупнейшей библиотекой на Европейском Севере. В 1981 году получила новое современное здание, в котором имеется 7 читальных залов на 760 читательских мест.

Николай Александрович Добролюбов (1836—1861) — революционный демократ, видный публицист и литературный критик. Сотрудник журнала «Современник» и соратник Н. Г. Чернышевского.

Доковская (Доковая) ул. (1980), быв. пос. Советский в Исакогорском округе. Название образовано от слова ДОК — деревообрабатывающий комбинат.

Донская ул. (1962) в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» (округ Майская горка). Название получила в честь реки Дон.

Дорожная ул. Расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Дорожников ул. (1980), бывший пос. Доручасток в Исакогорском округе.

Дрейера ул. (1987), быв. ул. Исакогорская и четная сторона ул. Пригородной. Расположена на Левом берегу в Исакогорском округе.

В названии увековечена память о Николае Александровиче Дрейере (1888—1919) — военном моряке, поручике по Адмиралтейству, командире ледокола «Святогор».

После окончания военно-морского инженерного училища в Петрограде служил на Черноморском флоте. С июня 1917 — в Архангельске. После октября 1917 года встал на сторону советской власти. С целью воспрепятствовать проходу иностранных военных кораблей к Архангельску он по приказу штаба Беломорской военной флотилии в ночь на 1 августа 1918 года затопил в устье Северной Двины ледоколы «Святогор» и «Микула Селянинович».

Арестован белогвардейскими властями в августе 1918 года. Расстрелян 26 мая 1919 года.

Дружбы народов пл. (1982), быв. Павших борцов пл.

Новая площадь, образовавшаяся на выходе улиц Выучейского и Садовой на ул. Воскресенскую. Название получила в дни празднования 60-летия образования СССР.

Дружбы ул. расположена на Краснофлотском острове.

Е

Емельяна Пугачева ул. (1955). Расположена в округе Майская горка параллельно ул. Энтузиастов.

Емельян Иванович Пугачев (ок. 1742—1775) — предводитель крестьянской войны в России 1773—1775 гг., донской казак Зимовейской станции, участник Семилетней (1756—1763) и русско-турецкой (1768—1774) войн. После подавления выступления казнен в Москве на Болотной площади. Часть сподвижников Пугачева была выслана на Север.

Емецкая ул. (1974), бывшая Двинская в Маймаксанском округе. В 1980 г. в состав улицы включен бывший пос. Бочага.

Емецк — село Холмогорского района, в прошлом центр Емецкого р., ныне упраздненного. Расположен на реке Емце в 9 км от впадения ее в Северную Двину. Первое упоминание селения относится к 1138 г. В 1936 году в селе родился поэт Николай Рубцов.

Ж

Жабинский наволок — древнее название территории, простиравшейся вдоль протоки Северной Двины Кузнечихи примерно от улицы Логинова до речки Черной Курьи.

Жаровиха (ранее Жеровиха) станция. Стала развиваться в связи с проведением железнодорожной линии Архангельск—Карпогоры. Название перенесено с одноименной деревни (округ Варавино—Фактория). В 1920 году в Жаровихинском обществе насчитывалось 65 домов, в которых жили 306 человек.

Железнодорожная ул. (1948). Расположена на

ст. Исакогорка. Название обусловлено близостью к железной дороге Архангельск—Москва. Первый пассажирский поезд отошел от станции Архангельск 17 ноября 1897 года. Участок Северной железной дороги от Архангельска до Вологды в 595 верст поезда проходили за 42 часа. До 1916 года дорога была узкоколейной.

В СССР, а затем в России ежегодно в первое воскресенье августа отмечается День железнодорожника. Всесоюзный день железнодорожного транспорта СССР (День железнодорожника) учрежден постановлением ЦИК СССР от 28 июля 1931 года.

Жосу ул. (1974), бывшая Светлая. Расположена в округе Варавино—Фактория. Начинается от ул. Капитана Кононова и тянется в направлении Варавино. На доме № 2 установлена мемориальная доска в честь смелого патриота.

Петр Григорьевич Жосу (1938—1966) — старший сержант милиции, погиб при исполнении служебных обязанностей.

3

Заводская ул. в Маймаксанском округе (АО «ЛДК № 1).

Заволочье (За волоком). По мнению исследователей, термин возник в XI веке и первоначально обозначал новгородскую волость на реке Ваге. Племена, обитавшие в З., назывались заволоцкой чудью. В XIII—XIV вв. термин распространен на все нижнее Подвинье. А после присоединения Великого Новгорода и его владений к Москве он стал более широким, обозначая Поонежье, Двину с Вагой и земли к востоку от Двины до Печоры.

Термин бытовал до XVII века, уступив свое место более широкому понятию Поморье¹.

Загородная ул. (1980), быв. поселок Октябрьский и дер. Сиговец в округе Варавино—Фактория.

Закемовского ул. Расположена в центральной части Соломбалы параллельно ул. Прокашева.

Сергей Алексеевич Закемовский (1889—1919) — активный борец за советскую власть на Севере. Родился в с. Усть-Вага Шенкурского уезда. По профессии печатник. В 1911 г. был призван на военную службу. Работая в штабной типографии, вступил в большевистскую партию, вел революционную агитацию среди солдат. После возвращения в Архангельск принимал активное участие в работе городской большевистской организации. С начала оккупации города иностранными интервентами был одним из организаторов большевистского подполья, избран в состав Архангельского подпольного комитета большевиков. В ночь на 1 мая 1919 г. расстрелян интервентами.

Заливная ул. (1958). Расположена в микрорайоне Варавино.

Западная ул. в микрорайоне Турдеевской лесобазы, идет параллельно ул. Школьной.

Заполярная ул. (1948), бывшая Шестая линия в Соломбальском округе (во второй Соломбальской деревне).

Заречная ул. в Соломбале, параллельная ул. Речной.

Заря ул. (1980), бывшая дер. Заря, расположена в Маймаксанском округе.

¹ Васильев Ю. С. Об историко-географическом понятии Заволочье // Проблемы истории феодальной России. Сб. статей к 60-летию проф. В. В. Мавродина. Л., 1971. С. 100—103.

Зеленая ул. (1948), бывшая Пятая линия на Краснофлотском острове.

Зеленец ул. (1980), бывший пос. того же названия в Цигломени.

Зеленолугская ул. (1980), бывшая дер. Зеленый луг на Кегострове.

Зеньковича ул., расположена в Исакогорском округе, параллельно ул. Нахимова в микрорайоне Бакарица.

Андрей Георгиевич Зенькович (1883—1918) — активный участник борьбы за советскую власть в Архангельске. Уроженец Могилевской губернии, Зенькович вместе с рабочей ротой прибыл в Архангельск в августе 1917 г. Был избран членом батальонного комитета, а затем — командиром батальона. В феврале 1918 г. участвовал в работе первого губернского съезда Советов, вошел в состав губисполкома, назначен комиссаром военного отдела, который чуть позже был переименован в губернский военный комиссариат. В мае 1918 года избран в состав первого горкома РКП(б).

За несколько дней до начала иностранной интервенции вошел в состав Совета обороны. С отрядом красноармейцев пытался задержать врага на Левом берегу, но под обстрелом отступил к Исакогорке. Погиб 2-го августа 1918 года. Первоначально (с 1927 года) имя Зеньковича носил рабочий поселок на Бакарице.

Зимняя ул. (1974), быв. Западная в дер. Заря, ныне улице того же названия Маймаксанского округа.

И

Ивана Рябова ул. в микрорайоне Конвейер. Названа в память о подвиге лодейного кормщика. Захваченный в плен на шведский корабль,

Иван Ермолаевич Рябов в июне 1701 г. посадил вражеские суда на мель напротив строящейся Новодвинской крепости и спас Архангельск от бомбардировки и разорения. Согласно преданию, архангельский воевода Прозоровский заточил отважного помора в тюрьму, но вмешательство Петра I принесло ему освобождение и щедрую награду — кафтан с царского плеча и избавление от податей до самой смерти.

Легендарный образ лодейного кормщика не раз привлекал внимание писателей и драматургов. В памятные дни 400-летия Архангельска центральное телевидение показало многосерийный фильм «Россия молодая», поставленный по одноименному роману писателя Юрия Германа. В годы Великой Отечественной войны на сцене Архангельского театра драмы с успехом шла пьеса «Белое море». А первым создателем сценического образа Ивана Рябова был знаменитый русский актер-трагик В. А. Каратыгин — в Петербурге и П. С. Мочалов — в Москве в пьесе известного поэта и писателя Нестора Кукольника «Иван Рябов, рыбак архангелогородский. Историческая быль в двух картинах». Пьеса была опубликована впервые в журнале «Библиотека для чтения» в 1839 году.

Иванова ул. — см. Георгия Иванова ул.

Ижемская ул. (XIX в.), быв. Лобановская, расположена в Ломоносовском округе, тянется параллельно ул. Урицкого. Начинается у Новгородского пр. и выходит на ул. Шабалина. Название Ижма — довольно распространенное на Севере. Селение Ижма быв. Соломбальской волости впервые упоминается в Дв. летописи в 1551 г. В 1920 году в селе проживало более 670 человек.

Имя Ижма носит также река в Коми респуб-

лике, левый приток Печоры. На ней расположен город Сосногорск, до 1957 года именовался Ижмой.

Ильича ул. (1968). Названа в честь Владимира Ильича Ленина. Расположена в микрорайоне Первых пятилеток (в Северном округе).

Индустриальная ул. Одна из первых улиц, появившихся в пос. Соломбальского ЛДК (ныне микрорайон Первых пятилеток в Северном округе). Название, очевидно, было навеяно близостью 24-рамного лесозавода, который называли первенцем социалистической индустриализации Севера (вошел в строй в январе 1931 года).

Исакогорка. В начале XX века в Лисестровской волости Архангельского уезда были Исакогорское общество, большая деревня Исакогорка (93 двора с населением 498 человек), железнодорожная станция и поселок при ней, затон реки Исакогорки и радиостанция того же названия.

Наиболее вероятной версией происхождения топонима является имя одного из первопоселенцев этих мест. Имя Исаак (Исак) было распространеным на Севере, т. к. селения под названием Исаковская, Исаков двор, Исаково встречаются в Шенкурском, Пинежском районах, на Соловецких островах.

Среди старожилов Исакогорского района бытует предание о хозяине этих мест преподобном Исааке. Очевидно, название деревни, являясь первоначальным, перешло на район, округ и даже на реку.

По свидетельству старожилов, еще сравнительно недавно река Исакогорка, перегороженная ныне железнодорожной дамбой, охватывала почти 30-километровой лентой Заостровье и называлась Заостровским полоем.

Исток ул. (1980), бывший пос. Исток в Исакогорском округе.

К

Казармы восстания (1922). Ранее Александро-Невские. Сооружены в 1855—1861 гг. как казармы гарнизонного батальона. Переименованы в память о восстании солдат Архангелогородского белогвардейского полка 11 декабря 1918 года. Восставшие протестовали против отправки на фронт. 13 участников выступления были расстреляны.

В годы Великой Отечественной войны здесь размещалось Архангельское (Борисовское) военно-инженерное училище. Выпускник училища Илья Иванович Твердохлебов, бывший ученик 23-й школы г. Архангельска, за подвиг на фронте удостоен звания Героя Советского Союза.

Калинина ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Михаил Иванович Калинин (1875—1946) — партийный и государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1944), член КПСС с 1898 г. Член Политбюро ЦК ВКП(б). Участник «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», агент «Искры». Многократно подвергался преследованиям царской охранки за революционную работу. Активный участник революции 1905—1907 гг. и Октябрьской революции. По предложению В. И. Ленина 30 марта 1919 года избран председателем ВЦИК, после образования СССР — председателем ЦИК СССР. С января 1938 по март 1946 года являлся Председателем Президиума Верховного Совета СССР. Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены.

Канинская ул. (1962). В Соломбальском округе. Названа по имени полуострова Канин, отделяющего Белое море от Чешской губы Баренцева моря. Площадь около 10,5 кв. км.

Капитальная ул. (1958). Расположена в округе Варавино—Фактория параллельно ул. Дорожной и Ленинградскому пр.

Капитана Воронина ул. — см. Воронина ул.

Капитана Кононова ул. (1983), быв. Снежная. В микрорайоне Фактории. Тянется от Объездной дороги к Ленинградскому пр. На ул. расположены мебельный и продовольственный магазины.

Иосиф Георгиевич Кононов (1883-1944) — капитан тралового флота. Родился в селе Малошуйке Онежского уезда. С 10 лет трудился у рыбопромышленников зуйком на парусных судах. Затем прошел долгую дорогу к мастерству — был матросом, штурманом, капитаном. В 1936 году награжден орденом Трудового Красного Знамени. В годы Великой Отечественной войны Кононов, находившийся на заслуженном отдыхе, вновь поднялся на капитанский мостик.

В июне 1985 года на доме № 1 открыта мемориальная доска, посвященная памяти ветерана рыбопромышленного флота. Надпись гласит: «Улица названа именем капитана Кононова Иосифа Георгиевича (1883—1944). В память о потомственных рыбаках, основателях отечественного рыбопромыслового флота».

Капитана Хромцова ул. (1978) расположена в микрорайоне Экономия Маймаксанского округа.

Хромцов Николай Иванович (1902—1943) — известный ледовый капитан. Родился в семье смотрителя маяка Инцы в Белом море. С 11 лет

начал плавать. После службы в Военно-морском флоте на Балтике вернулся в Архангельск и всю жизнь посвятил мореплаванию. С 1933 года капитан ледоколов «Дежнев», «Ленин». Похоронен на Кузнечевском кладбище в Архангельске. Награжден орденами Ленина и «Знак Почета».

Имя капитана носят мыс в Баренцевом море и архипелаг возле Земли Франца-Иосифа¹.

Караванная ул. (1958) находится в микрорайоне Исакогорской РЭБ перпендикулярно Штурманской ул. Тянется вдоль реки Северной Двины. Название связано с речным флотом. Караваном называются несколько судов, идущих на буксире, или группа судов, идущих под охраной береговых кораблей.

Карельская ул. — см. Корельская ул.

Карла Либкнехта ул. (1920), бывшая Соборная, Троицко-Соборная. Расположена в центральной части города между ул. Воскресенской и Поморской. Прежнее название получила от кафедрального собора.

Карл Либкнехт (1871—1919), один из основателей Коммунистической партии Германии (1918). Убит контрреволюционерами.

Карла Маркса ул. (1920), бывшая Лютеранская, Кирочная. Находится в центральной части города между улицами Свободы и Попова.

Названа в честь основоположника теории коммунизма Карла Маркса (1818—1883).

Прежние названия улицы связаны с лютеранской церковью, расположенной в Немецкой слободе, где жили иностранные купцы.

¹ См. Масленников Б. Морская карта рассказывает. Воениздат. М., 1973. С. 212, 333.

Здание лютеранской кирхи, построенное в XVIII веке, является ныне архитектурным памятником города. В 1987 году переоборудовано в Камерный зал, в котором установлен концертный орган, изготовленный в Германии (ныне Малый зал филармонии).

Карпогорская ул. (1991). Новая улица в 6-м микрорайоне Ломоносовского округа.

Название получила в честь села Карпогор — центра Пинежского района Архангельской области.

Карская ул. (1968) в микрорайоне АО «Кузнечевский лесозавод». Получила название по Карскому морю Северного Ледовитого океана, простирающемуся между островами Новая Земля, Земля Франца-Иосифа и архипелагом Северная Земля. Карское море — одно из самых холодных морей, большую часть года покрыто льдами. Главный порт — Диксон.

В историю северного мореплавания навсегда вошли Карские экспедиции, организованные после окончания гражданской войны на Севере. Архангельские моряки совершали в 20-е годы регулярные рейсы к устьям сибирских рек за продовольствием для жителей Европейского Севера. В условиях неурожайных лет это имело жизненно важное значение для страны.

Касаткиной ул. (1987), быв. Кехотская. Расположена в центральной части Ломоносовского округа.

Нина Афанасьевна Касаткина (1946—1986) — депутат Верховного Совета РСФСР.

Родилась в селе Верхние Матигоры Холмогорского района. Окончив Северодвинское городское профессионально-техническое училище, пять лет работала маляром, а в 1970 году возглавила бригаду штукатуров-маляров в ар-

хангельском домостроительном комбинате. Добивалась высоких показателей в труде.

Была делегатом XXV съезда КПСС. Удостоена ордена Трудовой славы трех степеней, звания лауреата Ленинского комсомола. На одном из домов установлена мемориальная доска.

Прежнее название по р. Кехте, впадающей в Северную Двину в районе рукава Орлиха. В XIX веке ул. нередко называли Кехотинской.

Катарина ул. (1965), быв. Судоремонтная, расположена в центре Соломбалы.

Геннадий (Генрих) Иванович Катарин (1925—1944) — Герой Советского Союза. Родился в г. Онеге, работал на заводе «Красная кузница» модельщиком. В январе 1943 г. призван в ряды Красной Армии. Будучи командиром пулеметного расчета, отличился в боях на Могилевском и Минском направлениях, при форсировании Днепра, за что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1945 г. был удостоен посмертно звания Героя Советского Союза. Перед призывом в армию Г. Катарин проживал в Соломбале на ул. Пионерской.

Квартальная ул. (1966). Расположена в округе Варавино—Фактория параллельно ул. милиционера Жосу. Название, видимо, перешло с планшета строителей, когда началась застройка территории современными жилыми домами.

Кегостровская ул. (1980), бывшая Набережная острова Кего. Расположена на Кегострове.

Наименование острова Кего (Кегостров) в переводе на русский язык означает «болезненный, или подверженный повреждению». Кегостров, лежащий на середине реки, систематически подмывался водой и разрушался напором льда во время весеннего половодья. По сви-

детельствам современников, еще во времена Петра I Кегостров отделялся от города расстоянием не более 150 саж. и горожане переговаривались друг с другом, находясь на разных берегах протоки.

Кедрова ул. (1957), до революции — Прусская, потом Шестой проспект, ул. Молотова. Расположена в центральной части Соломбалы, параллельно улице Мещерского, на доме № 3 установлена мемориальная доска в честь М. С. Кедрова.

Михаил Сергеевич Кедров (1878—1941) — партийный и государственный деятель. Родился в Москве, член партии с 1901 года. Со студенческих лет стал профессиональным революционером. Организатор боевых дружин в Костроме, владелец книжного издательства «Зерно», где печатались ленинские труды, политический эмигрант в Швейцарии — таков жизненный путь Кедрова до 1917 г.

В 1917 году член Всероссийского бюро военных организаций при ЦК РСДРП (б), редактор газет «Солдатская правда», «Рабочий и солдат». С ноября 1917 года зам. наркома по военным делам.

В мае 1918 года во главе комиссии с мандатом Совета Народных Комиссаров, подписанным В. И. Лениным, прибыл в Архангельск и вел здесь работу по укреплению советской власти и организации обороны Севера и г. Архангельска. В начальный период борьбы с интервентами и белогвардейцами командовал Северо-Восточным участком завесы.

После освобождения Севера М. С. Кедров вновь прибыл в Архангельск. На первой послевоенной партийной конференции его избрали в состав губкома партии. Перу М. С. Кедрова

принадлежит ряд работ по истории гражданской войны на Севере. Причастен к организации репрессий северян.

Кемская ул. (1869). Кемь — река в Карельской АССР, впадает в Белое море. В устье расположен райцентр Карельской АССР того же названия.

На Кемской ул., в доме № 2 (дом сохранился), на квартире Карла Теснанова в начале января 1919 г. тринадцать представителей большевистских групп города избрали архангельский подпольный комитет. В него вошли К. Теснанов, М. Баев, Н. Рязанов, позднее был введен также военный моряк Г. Иванов.

Улица расположена в Соломбальском округе (б. Кемский пос.). Тянется вдоль реки Соломбалки, являясь частью ее набережной.

Кирова ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Сергей Миронович Киров (Костриков) (1886—1934) — партийный и государственный деятель, член партии с 1904 года, член Политбюро, секретарь ЦК ВКП(б), секретарь Ленинградского обкома и горкома ВКП(б).

Родился в г. Уржуме Вятской губернии. С 1904 года — член партии большевиков. В год гражданской войны Киров — один из организаторов вооруженной борьбы против сил контрреволюции на юге (в Астрахани, на Северном Кавказе). За заслуги в гражданской войне награжден орденом Красного Знамени. Затем работал в Закавказье. Один из основателей ЗСФСР, секретарь ЦК КП Азербайджана. После XIV съезда ВКП(б) направлен в Ленинград, где на губернской партийной конференции избран секретарем губкома ВКП(б) (1926 год). Сыграл крупную роль в освоении богатств хи-

бинской тундры и всего Европейского Севера. Убит 1 декабря 1934 года в Смольном.

Его имя увековечено на Севере — бывший город Хибиногорск переименован в Киров. Имя Кирова носит также архипелаг в Карском море.

Урна с прахом — в Кремлевской стене.

Кировская ул. Названа в честь С. М. Кирова. Расположена в микрорайоне Первых пятилеток.

Кирпичная ул. (1948), до этого без названия. Расположена в микрорайоне Исакогорской лесобазы.

Кирпичного завода ул. (1980), бывший пос. того же названия (Цигломенский округ).

Клепача ул. (1985), на ст. Исакогорка.

Клепач Алексей Иванович (1924—1944), уроженец Харьковской области. До Великой Отечественной войны работал слесарем в депо на станциях Исакогорка.

С сентября 1942 г. участвовал в боях на территории Заполярья. Погиб смертью героя в ходе наступления в октябре 1944 года. Приказом командира части 21 мая 1945 года зачислен навечно в списки роты автоматчиков 3-го стрелкового батальона 12-й Печенгской Краснознаменной бригады морской пехоты.

Колгуевская ул. (1962), бывшая Маймаксанская. Расположена в Маймаксанском округе. Названа по о. Колгуев, расположенному в юго-восточной части Баренцева м. Площадь 5,2 тыс. кв. км.

Колхозная ул. Расположена в Маймаксанском округе.

Кольская ул. (1963) в микрорайоне Первых пятилеток. Названа по заполярному Кольскому полуострову (общая площадь 100 тыс. кв. км). Главный город и порт на п. Мурманск — центр

Мурманской области. Кольский полуостров славится природными богатствами, в особенности апатито-нефелиновыми рудами.

Кольцевая ул. (1968) в Маймаксанском округе.

Комарова ул. — см. Космонавта Комарова ул.

Комбинатовская ул. (1980), бывшая д. Цигломень, названа по Цигломенскому лесозаводу — комбинату.

Коммунальная ул. расположена в центральной части Ломоносовского округа параллельно ул. Смольный Буян.

Комсомольская ул., бывшая Лопарская, еще ранее Четвертая.

Названа в честь Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Первые ячейки РКСМ в г. Архангельске родились в марте 1920 г. В сентябре 1920 г. состоялся I губернский съезд РКСМ, представлявший около 4000 комсомольцев губернии и города. Комсомольцы и молодежь внесли большой вклад в восстановление лесной промышленности, сооружение и реконструкцию лесозаводов, целлюлозно-бумажных комбинатов, в строительство города.

Расположена в Кузнечихе, между ул. Гагарина и Суворова. Здесь находится кинотеатр «Искра», была построена первая в Архангельске группа девятиэтажных домов. Прежнее название ул. (1869) по народности лопари, или саами, проживающей частично в России на Кольском полуострове.

Конецгорский пер. (1993), быв. Кеницкий. Часть ул. Кривоборской (быв. дер. Кривой бор). Округ Варавино—Фактория.

Кононова — см. Капитана Кононова ул.

Конзихинская ул. (1980), быв. пос. того же названия в Северном округе.

Кооперативная ул. в Цигломени, идет перпендикулярно ул. Пустошного.

Кооперативная ул., бывшая Первомайская. Расположена в округе Майская горка перпендикулярно ул. Некрасова и Ленинградскому проспекту.

Корабельная ул. (1954) находится в Соломбальском округе. Название связано с близостью судовой верфи.

Корельская (1869), бывшая Вторая. Одна из старинных улиц в Кузнечихе. Названа, видимо, по имени Корельского (Никольского) монастыря, располагавшегося в 34 верстах от Архангельска, в устье Северной Двины. Монастырь основан ок. 1418 г. новгородской посадницей Марфой Борецкой. Корельским назывался и берег Белого моря, на котором располагался монастырь. Кроме этого, название Корелы или Карелы носят в настоящее время несколько деревень вблизи Архангельска (Б. Корелы, М. Корелы). Отражением этого топонима является чрезвычайная распространенность на поморском Севере фамилии Корельские. Нередко ул. называют Карельской.

Корпусная ул. (1958) в Соломбальском округе (б. Кемском пос.) тянется от р. Соломбалки в сторону ул. Т. Михайловой.

Космонавта Комарова ул. (1968), в микрорайоне Экономика.

Владимир Михайлович Комаров (1927—1967) — один из первых летчиков-космонавтов СССР, дважды Герой Советского Союза, инженер-полковник.

В 1964 г. Комаров впервые в мире пилотировал трехместный космический корабль «Вос-

ход». Его спутниками были кандидат технических наук К. П. Феокистов и врач Б. Б. Егоров. В. М. Комаров погиб 24 апреля 1967 г. при завершении испытания космического корабля «Союз-1».

Котласская ул. (1948), бывший проезд № 3 в Ломоносовском округе. От ул. Выучейского идет параллельно просп. Обводный канал до ул. Ижемской.

Названа в честь г. Котласа — крупного промышленного центра Архангельской области (город — с 1917 г.). В 1942 г. введена в эксплуатацию железная дорога Коноша—Котлас—Воркута. В 30 километрах от города — в пос. Коряжма построен Котласский ордена Трудового Красного Знамени целлюлозно-бумажный комбинат им. 50-летия ВЛКСМ.

Котовского ул. (1948), бывшая Набережная в микрорайоне Лесного порта (Маймаксанский округ).

Григорий Иванович Котовский (1881—1925) — герой гражданской войны, организатор выступления молдавских крестьян против угнетателей. Неоднократно арестовывался царским правительством, был приговорен к смертной казни, замененной пожизненной каторгой.

После Октября 1917 года — в большевистском подполье на юге Украины. Командовал отрядом, кавалерийской бригадой, участвовал в ликвидации махновцев, антоновцев, петлюровцев. С октября 1922 года командир конного корпуса.

Награжден тремя орденами Красного Знамени и Почетным революционным оружием, избирался членом ВЦИК СССР.

Кочуринская ул. (1980), бывший Кочуринский пос., расположенный в Исакогорском округе.

Красина ул. (1948), бывшая Пионерская, расположена в Цигломени.

Леонид Борисович Красин (1870—1926) — советский государственный и партийный деятель, член КПСС с 1890 г. Один из организаторов доставки в Россию ленинской «Искры». После II съезда РСДРП был кооптирован в ЦК партии. В годы первой русской революции руководил боевой технической группой при ЦК партии.

После Октября 1917 года — на хозяйственной и дипломатической работе. Член советской делегации на переговорах с Германией в Брест-Литовске, затем в Наркоминделе. Будучи торгпредом в Англии, наркомом внешней торговли, в марте 1921 года подписал англо-советское торговое соглашение, положившее начало экспорту леса с Севера страны. Оно означало также фактическое признание крупнейшей капиталистической страной Советской республики.

Член ЦК партии с 1924 года, член ВЦИК, ЦИК СССР. Урна с прахом — в Кремлевской стене.

С 1976 года в водах северных морей ходил ледокол «Красин» — тезка всемирно известного полярного ледокола 30-х годов (до октября 1917 года «Святогор»), первым из судов за спасение экспедиции Нобиле удостоенного ордена Трудового Красного Знамени. Именем ледокола названы мыс и залив в морях Северного Ледовитого океана и горы в Антарктиде.

Красная ул. (1980), быв. пос. Красный в Маймаксанском округе.

Красноармейская ул. (1920), бывшая Семинарская. Расположена в Ломоносовском округе между ул. Смольный Буян и ул. Урицкого. На-

звание получила вскоре после освобождения Архангельска от антисоветских сил. Прежнее наименование связано с духовной семинарией (ныне здание — один из корпусов Поморского университета им. М. В. Ломоносова). В более ранний период называлась улицей Малой Слободки.

Красной Звезды ул. Расположена в округе Майская горка параллельно улице Шенкурской.

Красносельская ул. Находится в микрорайоне АО «Лесозавод № 2 (округ Варавино—Фактория).

Краснофлотская наб. (1920), быв. Адмиралтейская. Расположена по одной из сторон р. Соломбалки. Второй стороне в 1983 году возвращено имя Адмиралтейская.

Краснофлотский мост (1988). Сооружен в 1982—1993 гг. Состоит из пяти участков: левобережного подхода от дороги Архангельск—Вологда, мостовых переходов через левый и правый рукава Северной Двины, автодороги по Краснофлотскому острову и правобережного подхода. Общая протяженность сооружения составляет около пяти километров. Является крупнейшим мостовым переходом Европейской России.

Мост позволил отвести основные грузовые потоки от центра города, ликвидировать паромную переправу на Краснофлотский остров, органически вписался в композицию города. Расположен в южной части города между улицами Никитова и Дачной. Назван по имени Краснофлотского острова.

Краснофлотский пер. Расположен в Соломбальском округе (в быв. Первой соломбальской деревне) по соседству с Краснофлотской набережной.

Красный пер., в Соломбальском округе (в быв. Первой соломбальской деревне).

Красных маршалов ул. (1935). Названа в момент введения в Красной Армии воинского звания Маршала Советского Союза, которого в тот год удостоились К. Е. Ворошилов, С. М. Буденный, М. М. Тухачевский, В. К. Блюхер и А. И. Егоров. Расположена в микрорайоне Первых пятилеток.

Красных партизан ул. — быв. Норвежская ул., Четвертый пр. — одна из центральных улиц Соломбалы.

Названа в честь партизан, сражавшихся за родной край в годы интервенции (1918—1920). Боевыми делами прославились Онежский, Северо-Двинский, Мехреньгский, Верхосуландский и др. отряды. Их организаторами были солдаты-фронтовики и городские рабочие: В. Г. Гончарик, А. М. Ларионов, М. К. Чухин, П. А. Попов, П. А. Каменев и др. Из партизан Шенкурского, Онежского и Пинежского уездов формировались первые регулярные части Красной Армии на Северном фронте.

Кривоборская ул. (1980), бывшая дер. Кривой бор Уемского сельсовета (ныне Ломоносовский округ Архангельска). В первые годы советской власти деревня располагалась в 12 верстах от Архангельска, в ней проживало около 100 человек.

Крупской ул. (1948), бывшая 5-я линия, — в Соломбальском округе (в бывш. 2-й Соломбальской дер.).

Надежда Константиновна Крупская (1869—1939) — партийный и государственный деятель, член Коммунистической партии с 1898 года, член ЦК ВКП(б) и Президиума Верховного Совета СССР, заместитель народного ко-

миссара просвещения РСФСР, выдающийся педагог. Жена и ближайший помощник В. И. Ленина.

Член Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». В апреле 1917 года вернулась вместе с Лениным в Петроград из эмиграции. Активно участвовала в организации Союзов рабочей молодежи. Была делегатом всех состоявшихся при ее жизни съездов партии, кроме I и V. С 1927 г. — член ЦК ВКП(б). Надежда Константиновна много сделала для развития международного женского движения, была награждена орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Почетный член Академии наук СССР (1931 год). Урна с прахом — в Кремлевской стене.

Многие северяне, в особенности делегаты женских съездов, работники просвещения неоднократно встречались с Н. К. Крупской или обращались к ней за помощью. Они оставили воспоминания об этом.

Имя Н. К. Крупской увековечено на Севере в названии мыса и острова в архипелаге Северная Земля в Карском море.

Кузнецова ул. — см. Адмирала Кузнецова ул.

Кузнечевская ул. (1948), бывшая 1-я линия. Названа по одной из протоков Северной Двины — Кузнечихе. Кузнечихой в Архангельске издавна называли также северную часть города — Кузнечевскую слободу. Улица расположена в Соломбальском округе (бывш. Первой соломбальской дер.)

Кузнечевский мост (1988). До этого без имени. Соединяет Соломбалу с центральной частью города.

Ныне действующий мост вошел в строй 20 октября 1956 года. Попытки создать мостовой

переход через Кузнечиху, именем которой и называется мост, предпринимались не раз.

В 1805 году появился первый мост на барочных днищах. В 1837 году у него несколько приподняли настил. Еще через семь лет построили разборный мост на сваях.

В 1923 году удалось соорудить настоящий постоянный мост на деревянных фермах. Но сооружение не просуществовало и года — бурное половодье уничтожило труд сотен строителей.

Лишь в 1936 году появился проект постоянного моста общей длиной 357 метров. Но до Великой Отечественной войны удалось возвести бетонные быки. Потребовалось более десяти послевоенных лет, чтобы в Соломбалу по новому мосту пошли трамваи, двинулся автотранспорт.

Кузнечевский мост напоминает Крымский в Москве. Опираясь на могучие быки, он в то же время висит на толстых стальных канатах.

Назван по имени протоки Северной Двины Кузнечихи.

Кузнечная ул. на Краснофлотском острове.

Кузьмина ул. (1974), бывшая Пролетарская в Маймаксанском округе.

Николай Николаевич Кузьмин (1883—1939) — один из политработников Красной Армии периода гражданской войны. 20-летним юношей в 1903 году вступил в ряды большевиков, профессиональный революционер. Участник Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. Осенью 1918 г. назначен членом Реввоенсовета и военным комиссаром VI армии Северного фронта, вместе с воинами 18-й стрелковой дивизии вошел в 1920 г. в Архангельск. За заслуги в гражданской войне награжден орденом Красного Знамени.

После окончания гражданской войны находился на ответственной работе в Красной Армии. В последний период жизни был начальником Северного территориального управления Главсевморпути. Незаконно репрессирован.

Куйбышева ул., находится в Цигломенском округе.

Валериан Владимирович Куйбышев (1888—1935) — партийный и государственный деятель, член КПСС с 1904 года, член Политбюро ЦК ВКП(б), член ЦИК СССР, первый заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров, председатель комиссии советского контроля.

В. В. Куйбышев родился в семье офицера в Омске. 16-летним юношей вступил в Омскую организацию РСДРП. В годы гражданской войны — видный политический работник Красной Армии, затем государственный деятель. В речах и трудах В. В. Куйбышева много раз затрагивались проблемы развития производительных сил Севера.

Имя В. В. Куйбышева около 50 лет носил Архангельский лесотехнический институт (ныне технический университет). Оно присвоено также мысам в архипелаге Северная Земля на полуострове Таймыр и на Курильских островах.

Куликова ул. — см. Романа Куликова ул.

Культуры ул. Расположена в Маймаксанском округе.

Кутузова ул. (1962) в микрорайоне Первых пятилеток. Названа в честь Михаила Илларионовича Кутузова (1745—1813) — великого русского полководца, генерал-фельдмаршала, главнокомандующего русской армией в период Отечественной войны 1812 г.

В Бородинской битве отличились Архангель-

ский и Двинской пехотные полки, сформированные в Архангельске. Жители нашего города оказали большую помощь армии России. Они пожертвовали в первый период Отечественной войны 1812 года на нужды обороны 65375 рублей, много одежды и продовольственных товаров.

Кучина ул. (1968) в микрорайоне Маймаксанской судоверфи (Соломбальский округ).

Александр Степанович Кучин (1888—1913) — русский полярный исследователь, капитан. Родился в селе Кушереке на берегу Онежского зал. Белого м. После окончания Онежского трехклассного училища поступил в Архангельское торгово-мореходное, но в годы первой русской революции был исключен за участие в выступлениях учащихся и эмигрировал в Норвегию, где плавал матросом на промысловой шхуне. Училище окончил лишь в 1909 г. с золотой медалью и получил диплом штурмана дальнего плавания.

Уже весной 1910 г. русский моряк участвовал в экспедиции Р. Амундсена на Южный полюс.

В 1912 г. А. С. Кучин получил приглашение участвовать в экспедиции В. А. Русанова. После изучения Шпицбергена В. А. Русанов и его спутники отважились предпринять сквозное плавание по Северному морскому пути. Следы мужественных полярников затерялись во льдах Арктики.

Именем северянина названы ледник и горный пик в Антарктиде, а также острова у побережья Таймырского полуострова и в архипелаге Земли Франца-Иосифа, мыс на Новой Земле, улица в городе Онеге. С 1969 года первую плавательную практику курсанты Архангельского мореходного училища проходили на учебном судне «Александр Кучин».

Л

Ладожская ул. (1974), бывшая Северная в микрорайоне Экономия. Названа по Ладожскому озеру, расположенному на северо-западе европейской части России (площадь с островами 18,1 тыс. кв. м). Из озера вытекает р. Нева, по берегам его — г. Приозерск, Петрокрепость и Сортавала.

Ларионова ул. (1976) в Северном округе (в бывш. дер. В. Повракула).

Степан Николаевич Ларионов (1897—1918) — один из организаторов Красной гвардии в Архангельске, член Архангельского городского комитета партии, командир отряда красноармейцев, успешно действовавшего на Печоре в дни становления советской власти. Уроженец Онежского уезда. Расстрелян белогвардейцами в ноябре 1918 г.

Лахтинское шоссе (1968). В Исакогорском округе. Ведет к поселку Катунино, расположенному на берегу озера Лахта, от которого и произошло название шоссе. Само слово «лахта» — угро-финского происхождения, в переводе на русский означает залив.

Леваневского ул. (1968) в микрорайоне Маймаксанской судовой верфи (Соломбальский округ).

Сигизмунд Александрович Леваневский (1902—1937) — советский летчик, Герой Советского Союза. Родился в семье польского рабочего. Служил в Красной Армии, участвовал в гражданской войне, командовал ротой и батальоном.

После окончания в 1925 г. Севастопольской школы морских летчиков работал летчиком и инструктором в авиационных школах. С 1933 г. служил в Главсевморпути, совершая дальние рейсы по трудным трассам Севера. В 1934 г. уча-

ствовал в операции по спасению людей с затонувшего парохода «Челюскин». За этот подвиг С. А. Леваневскому и его шести товарищам — Ляпидевскому, Молокову, Водопьянову, Слепневу, Каманину и Доронину — первым в СССР было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1936 г. совершил перелет Лос-Анджелес (США)—Москва (19 тыс. км). В августе 1937 г., имея на борту шесть человек экипажа, стартовал под Москвой с задачей перелететь через Северный полюс в США. 13 августа связь с самолетом оборвалась, поиски оказались безуспешными.

Именем С. А. Леваневского назван остров в Баренцевом море, а также гора в Антарктиде.

Левачева ул. (1993), часть бывшего пр. Левачева от Мосеева острова и р. Кузнечихи до ул. Валявкина.

Никифор Васильевич Левачев (1890—1919) — один из организаторов борьбы рабочих Архангельска против заводчиков, председатель профсоюза лесопильщиков.

Родился в Шенкурском уезде. Окончил училище в Шенкурске, учился в Тотемской учительской семинарии, был исключен за революционную агитацию.

Начиная с 1911 года работал на лесопильных заводах Архангельска. При его активном участии была организована первомайская демонстрация рабочих в 1912 году. До 1917 года неоднократно подвергался преследованиям, отсидев в общей сложности более двух лет в тюрьмах.

После февральской революции 1917 года Никифор Васильевич — один из организаторов профсоюза лесопильщиков и его бессменный председатель вплоть до вторжения в Архангельск

иностранных интервентов. Имя энергичного защитника интересов рабочих пользовалось широкой популярностью. Он был избран депутатом Архангельского совета рабочих и солдатских депутатов. Общая численность членов профсоюза превышала 25 тысяч человек.

Сразу после вторжения интервентов в Архангельск Левачев был арестован, но по решительному требованию рабочих его освободили. За призыв к борьбе против интервентов он был вновь схвачен и вывезен на Мудьюг. Расстрелян на Мхах 9 сентября 1919 г.

С 1920 по 1993 гг. имя Левачева носил бывший Никольский пр., которому возвращено старое название (см. Никольский пр.).

Левобережная ул. (1974), быв. Речная. Расположена в микрорайоне Турдеевской лесобазы Исакогорского округа параллельно Центральной улице.

Ленина площадь (1973) — центральная пл. Архангельска. Создана на месте снесенных в ходе реконструкции старых зданий, служит парадным въездом со стороны Набережной Северной Двины на улицу Воскресенскую.

Площадь обрамлена административными зданиями. А в центре ее возвышается живописная по силуэту башня 24-этажного дома. Издали видна не только высотная постройка, но и выразительные детали — светлые пилоны на фоне цветных вставок и оконных переплетов. Планировка и обрамление площади в центре города получили высокую оценку со стороны Союза архитекторов. Ее создатели — архитекторы М. П. Бубнов, В. М. Кибирев, И. В. Семейкин, Е. Л. Иохелес, художник А. В. Васнецов и другие — удостоены диплома первой степени и медали Союза архитекторов.

Подобно своим градообразующим предшественникам — Троицкому кафедральному собору и Гостиному двору, новое здание, весь ансамбль площади имени Ленина объединяет застройку центральной части города, формирует выразительный и своеобразный силуэт его, способствует художественному восприятию Архангельска.

Площадь Ленина — исторически сложившийся центр города. Она разместилась между ул. Свободы и Воскресенской.

Ленина ул. Расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» (с 1922 г. носил имя В. И. Ленина).

Ленинградский просп., бывший Почтовый тракт, или «Дорога в Санкт-Петербург». Назван в честь Ленинграда (ныне Санкт-Петербурга) — крупнейшего промышленного, научного и культурного центра России.

Архангельск с момента рождения Петербурга был тесно связан с городом на Неве. Для его строительства и начала торговли по приказу Петра I были переведены архангельские мастера, купцы.

В начальный период социал-демократическое движение на Севере и в Архангельске возглавляли политические ссыльные — ученики В. И. Ленина по Петербургскому «Союзу борьбы за освобождение рабочего класса»: В. А. Шелгунов, Н. Е. Меркулов, А. Л. Малченко, рабочие Н. Я. Иванов, И. В. Рябов, К. М. Норинский. Среди ближайших сподвижников В. И. Ленина в «Союзе борьбы» был наш земляк, уроженец Архангельска, А. А. Ванеев. В годы борьбы за советскую власть на Север прибыли посланцы Питера — П. Ф. Виноградов, Н. Н. Кузьмин, А. М. Орехов и многие другие.

В боях за освобождение города на Неве в период Великой Отечественной войны сражалась 23-я Гвардейская стрелковая дивизия, сформированная из жителей Архангельской области. А снайпер Ленинградского фронта, уроженец В.-Тоемского района И. Д. Вежливцев был удостоен звания Героя Советского Союза.

Тесные связи между Ленинградом и Архангельском осуществляются в наши дни.

Достопримечательностью пр. в его южной части является памятный знак — символический маяк, установленный в дни 400-летия Архангельска возле мореходного училища Министерства рыбного хозяйства СССР. Надпись на нем гласит: «Маяк юбилейный. Сооружен в честь 400-летия города Архангельска — первого морского порта России. Июль 1984 года».

Ленинградский просп. начинается от железнодорожного моста через Северную Двину и уходит в сторону Фактории, растянувшись на несколько километров. Он — продолжение проспекта Ломоносова.

На проспекте, в микрорайоне АО «Лесозавод № 3», расположена средняя школа № 95 имени И. В. Мичурина. Эту школу в дни, когда началась Великая Отечественная война, окончил будущий генерал армии, Герой Советского Союза (1983) Петр Георгиевич Лушев (1923 — 1997 гг.).

Ленинская ул. (1974), бывшая им. В. И. Ленина, в Цигломени. Параллельна улицам Цигломенской и Мира. Изменение названия произошло в связи с устранением повторов в наименованиях.

Леонида Лочехина ул. — см. Лочехина ул.

Лермонтова ул. (1956) — на Краснофлотском острове. Михаил Юрьевич Лермонтов (1814—1841) — великий русский поэт.

Лесная ул. Расположена в микрорайоне Конвейер.

Лесозаводская ул. в микрорайоне АО «ЛДК № 4» (Исакогорский округ).

Лесопильщиков ул. (1974), бывшая Биржевая. Расположена в округе Майская горка.

Лесотехническая ул. (1959). Находится в Соломбальском округе. Название связано с близостью лесотехнического техникума.

Лесоэкспортная ул. (1962) в Маймаксанском округе. Название отражает вклад архангельских лесопильщиков в развитие лесного экспорта страны. Из Архангельска в 1921 г. ушла в Англию первая партия северных пиломатериалов. Этим актом был осуществлен выход Советской республики на международный лесной рынок. В годы восстановления народного хозяйства, индустриализации страны и в наши дни лесопильщики Севера дают стране значительную часть валютной выручки.

Летчика Никитова ул. (1966), расположена при въезде в микрорайон Варавино со стороны города перпендикулярно Ленинградскому просп.

Владимир Дмитриевич Никитов (1913—1944) — военный летчик, защитник Севера в годы Великой Отечественной войны. Родился в городе Спасске Рязанской области. Прибыл в Архангельск в 1938 г. после окончания Тамбовской летной школы ГВФ.

В первые дни Великой Отечественной войны надел военную форму, служил в 5-м отдельном авиаполку ГВФ. Попав в состав Карельского фронта, Никитов стал командиром звена. Полеты в тыл врага, бомбежки неприятельских аэродромов, «свободную охоту» за движущимися целями смело и талантливо осуществ-

лял пилот и командир В. Д. Никитов. За боевые подвиги награжден орденом Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды. Одним из первых в своем подразделении он был удостоен медали «Партизану Отечественной войны» I степени.

В. Д. Никитов погиб при выполнении особого задания командования в июле 1944 г.

В день 25-летия победы над фашистской Германией в новом микрорайоне Архангельска Варавино на доме № 2 по ул. Никитова появилась мемориальная доска, посвященная памяти отважного летчика.

Линейная ул. (1948), бывшая 3-я линия. Расположена в Соломбальском округе (в бывш. 1-й Соломбальской дер.).

Линии 1-я, 2-я, 3-я, 4-я. Расположены на окраине микрорайона Первых пятилеток. Линии домов тянутся перпендикулярно ул. Малиновского.

Литейная ул. (1958). Расположена в Соломбальском округе (в бывш. Кемском пос.).

Литерная ул. Находится на Левом берегу (Исакогорский округ).

Логинова ул. (1961), бывшая Пролетарская (1920), еще ранее Успенская, Боровская, расположена в центре города.

Название получила от Успенской церкви, стоявшей на углу Набережной Северной Двины.

Савелий Прохорович Логинов (1913—1960) — первый секретарь Архангельского обкома КПСС с 1955 г. Родился в Белоруссии. В 14-летнем возрасте вместе с родителями переехал в Красноярский край. Начиная трудовой путь, работал учителем, директором школы, заведующим районо. Был на комсомольской и советской

работе. После работы в аппарате ЦК КПСС был направлен в Архангельскую область. Делегат XX и XXI съездов КПСС, кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховных Советов СССР и РСФСР.

На улице Логинова в домах, расположенных рядом, длительное время проживали детский писатель Евгений Степанович Коковин, автор широко известной книги «Детство в Соломбале», и организатор Северного русского народного хора Антонина Яковлевна Колотилова. Об этом напоминают мемориальные доски, установленные на домах №№ 5 и 7.

Лодемская ул. (1974), бывшая Пионерская. Расположена в Маймаксанском округе (Кузнечевский лесозавод). Названа по реке Лодьма.

Лодочная ул. (1974), бывшая Набережная р. Кузнечихи (в бывш. Второй соломбальской дер.).

Локомотивная ул. (1958). Расположена в микрорайоне железнодорожной станции Исакогорка.

Ломоносова пр. (1961) — бывший Петроградский (1914), еще ранее С.-Петербургский (1884), Луговая ул. (в Кузнечихе). Первоначально именовался Новой или Въезжей Дорогой, с 1854 г. — Въезжим пр.

Михаил Васильевич Ломоносов (1711—1765) — великий русский ученый, основоположник русской науки, поэт и просветитель, основатель первого в России Московского университета.

Родился 8(19) ноября около села Холмогоры в семье помора. 19-ти лет ушел учиться в Москву. С 1731 г. в Славянско-греко-латинской академии в Москве, с 1735 в Академическом университете в Петербурге, в 1736-41 в Германии. С 1742 года адъютант, с 1745 — первый русский

академик Петербургской Академии наук, позже — с 1763 года член Академии художеств. В 1748 году основал при АН первую русскую химическую лабораторию.

Открытия и труды Ломоносова обогатили многие отрасли знаний. Он был не только ученым-естествоиспытателем мирового значения, но и поэтом, заложившим основы современного русского языка, художником, историком, страстным поборником отечественного просвещения, развития русской науки и экономики.

На проспекте его имени находится Поморский государственный университет, основанный в 1932 г. (ныне носит имя М. В. Ломоносова).

Просп. расположен параллельно Северной Двине, в южной части города переходит в Ленинградский проспект.

Имя нашего земляка носят также Архангельский драмтеатр, центральная городская библиотека (1911) и один из правобережных округов Архангельска, село, где он родился, и школа.

Именем Ломоносова названы горный хребет на Новой Земле и подводный хребет в Северном Ледовитом океане, хребет и ледник на острове Шпицберген, вулкан на Курильских островах, город в Ленинградской области (1951), бывший Ораниенбаум. На карте Луны есть кратер имени Ломоносова.

С 1940 года в селе Ломоносове существует мемориальный музей нашего земляка. В августе 1958 года здесь открыт памятник работы И. И. Козловского.

Данью памяти гениального помора и его делам являются регулярно проводимые в нашей области Ломоносовские чтения, на которых выступают видные ученые Москвы, Санкт-

Петербурга, других городов страны, зарубежные гости.

Лочехина ул. (1981) в Цигломени, перпендикулярна ул. Мира.

Леонид Николаевич Лочехин (1929—1980) родился в поселке Каменка Мезенского района.

После окончания Архангельского лесотехнического института Л. Н. Лочехин в течение пяти лет работал на инженерных должностях на Цигломенском комбинате.

С 1957 года на партийной работе. Был первым секретарем Ломоносовского райкома КПСС. После окончания Академии общественных наук с 1967 года заведовал промышленно-транспортным отделом обкома КПСС. Затем — первый секретарь Архангельского горкома партии. Избирался членом бюро обкома КПСС, депутатом областного совета, делегатом XXV съезда КПСС.

Луганская ул. (1958) в микрорайоне Лесного порта. Названа в честь города Луганска — крупного промышленного центра Украины (родина К. Е. Ворошилова).

Луговая ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Лучевая ул. (1980). Бывший Юросский пер. Расположена в округе Варавино—Фактория перпендикулярно ул. Русанова.

Лявлинский пер. (1993). В микрорайоне Варавино—Фактория.

Лявля — старинное название группы деревень и селений по правому берегу Северной Двины выше Уймы. Долгое время существовало Лявлинское общество и волость того же названия, в 20 деревнях которой в 1920 г. проживало около 220 человек. Ныне сельсовет того же названия.

Специалисты расшифровывают слово Лявля как «тяжелая вода».

Льва Толстого ул. в микрорайоне Конвейер.

Лев Николаевич Толстой (1828—1910) — великий русский писатель, его произведения прославлены во всем мире.

М

Магистральная ул. (1958), в Исакогорке. Тянется параллельно железной дороге Архангельск—Вологда, переходя в Лахтинское шоссе. Название связано с близостью железнодорожного пути.

Маймаксанская ул. Центральная ул. микрорайона Маймаксанской судовой верфи. Название получила по наиболее глубоководному рукаву Северной Двины — Маймаксе. В переводе с угро-финского языка Маймакса (древнее Наймакса) означает «рыбная протока».

Майская горка. Официальное название места узаконено решением исполкома городского совета в 1982 году. Затем перенесено на имя округа, занимающего территорию в границах реки Северная Двина, улицы Октябрят, железной дороги на Карпогоры и АО «Лесозавод № 3».

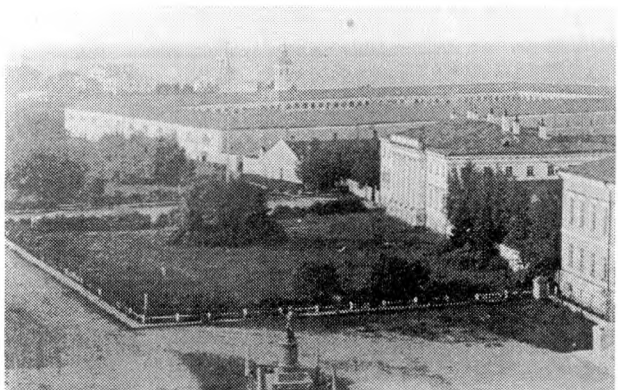
Решением горисполкома увековечивалось историческое место, где «происходили первые маевки рабочих города».

Однако топоним вошел в жизнь города значительно раньше. Архангельский краевед М. Ф. Истомин еще в 1847 году писал: «Приближаясь к предместью города, увидишь небольшой холм. Знай, что это любимое место загородного гулянья при встрече лета» и что жители Архангельска «любят повеселиться здесь 1 мая»¹.

¹ ГААО.Ф. Оп. 17. Д. 15. Л. 6 об.



Общий вид города с пожарной каланчи.



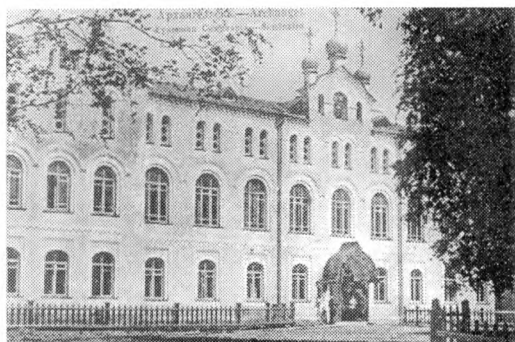
Ломоносовская площадь. Направо: здание присутственных мест, дом губернатора. Гостиный двор. На переднем плане памятник М. В. Ломоносову.



Соломбальский собор.



Лютеранская церковь. Кирха.

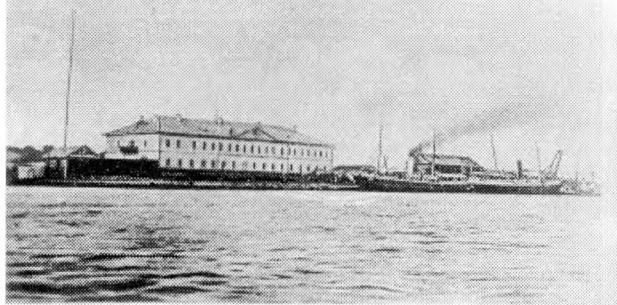


Архангельская духовная семинария.
Здание построено в 1908—1910 гг.



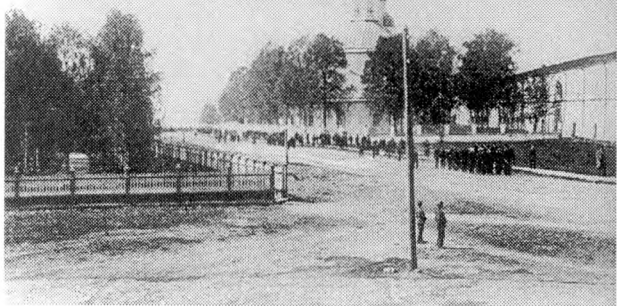
Рождественская церковь.

АРХАНГЕЛЬСКЪ. Соловецкое подворье въ Соломбале.



Соловецкое подворье в Соломбале.

Архангельскъ — Archangel.
Воскресенская церковь. — Eglise de la Resurrection.



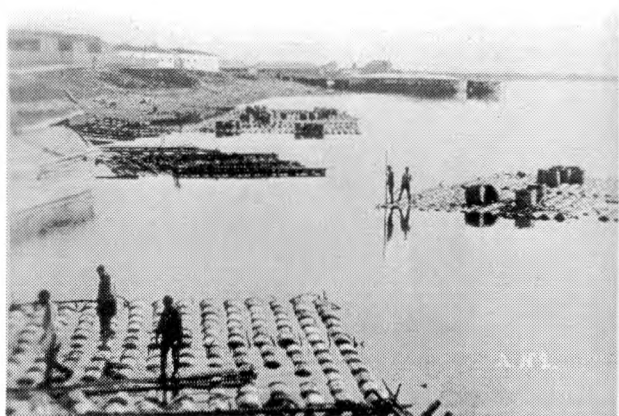
Воскресенская церковь.



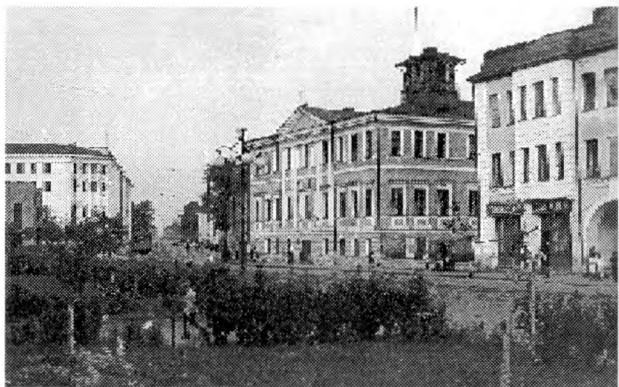
Петербургский (ныне Ломоносова) пр. Первое здание
направо — бывший ресторан «Урал».



Успенская церковь.



Смольный буян. Плоты из бочек смолы, приплавленные с верховьев Северной Двины и Ваги.



Пр. П. Виноградова (Троицкий). 1950-е годы.



Троицкий проспект. Центр города.



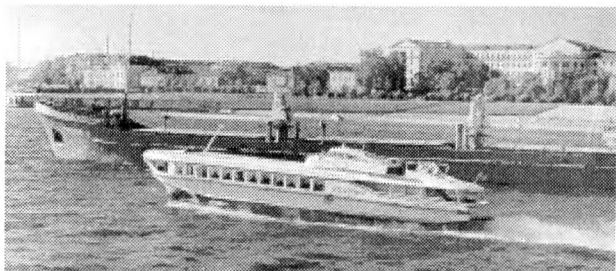
Октябрьская площадь. 1960-е годы.



Площадь Павлина Виноградова.



Солombала. Улица во время весеннего паводка.



Вид на набережную с реки. Снимок 1960-х гг.



Кузнечевский мост. Сооружен в 1956 г.,
соединил центр города с Соломбалой.



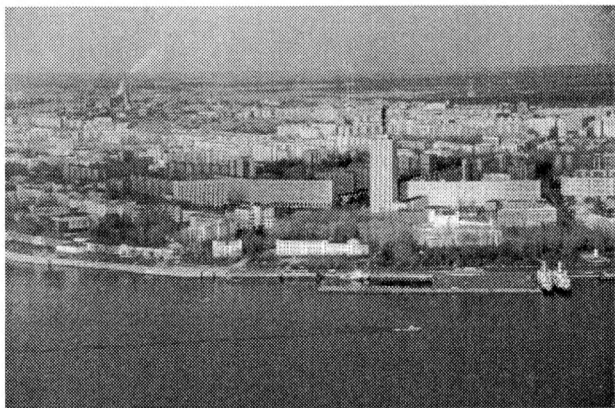
Улица Воскресенская (с 1920 по 1993 гг. — Энгельса) до реконструкции (снимок сверху) и после реконструкции (снимок внизу).





Вид на Архангельск с Северной Двины.

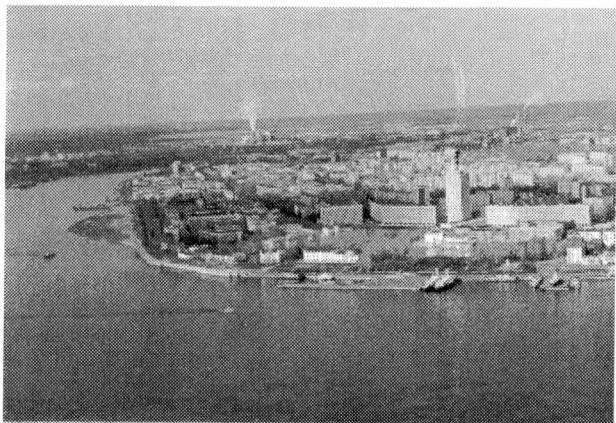




Панорама центральной части города. Вид с Северной Двины в районе выхода к ней ул. Воскресенской.



Вид с высотного здания на Троицкий проспект и Октябрьскую площадь.



Вид на мыс Пур-Наволок —
место основания Архангельска.



Угол Троицкого проспекта и улицы Воскресенской.
На переднем плане — здание главпочтамта.
Вдали — Кегостров.



Площадь Ленина.



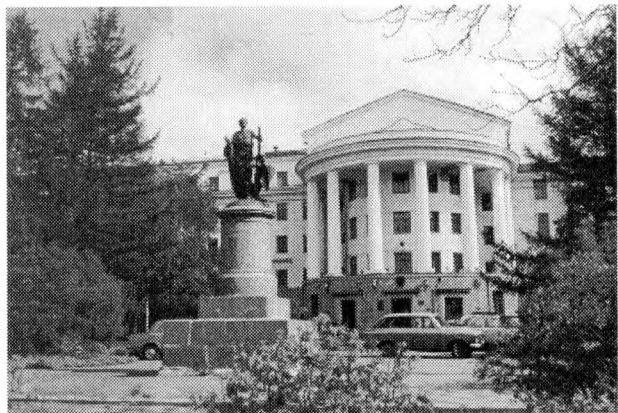
Часть улицы Воскресенской в районе главпочтамта.



Воскресенская улица в направлении
к железнодорожному вокзалу.



Вид с Северной Двины. Справа — областной центр
дополнительного образования.



Архангельский государственный технический университет.
На переднем плане памятник М. В. Ломоносову
(скульптор И. П. Мартос).



Проспект Чумбарова-Лучинского.

Макарова ул. — см. Адмирала Макарова ул.

Малая ул. Расположена в южной части микрорайона Маймаксанской судовой верфи. Название получила из-за своей малой протяженности.

Малая Юросская (Юрасская) ул. (1980) расположена на территории быв. Опытного поля (округ Варавино—Фактория).

Малиновского ул. в микрорайоне Первых пятилеток.

Родион Яковлевич Малиновский (1898—1967) — советский государственный и военный деятель, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, член КПСС с 1926 года. В 1919 году добровольно вступил в Красную Армию. В 1930 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе. Участвовал в гражданской войне против фашистских мятежников и германо-итальянских интервентов в Испании. В годы Великой Отечественной войны командовал войсками ряда армий и фронтов. Главнокомандующий советскими войсками, разгромившими японскую Квантунскую армию. В 1957—1967 гг. — министр обороны СССР.

Урна с прахом — в Кремлевской стене.

Малоникольская ул., в прошлом Никольская улица. Одна из небольших старинных улиц в центральной части Соломбалы, расположена параллельно просп. Никольскому.

Маркса ул. — см. Карла Маркса ул.

Маслова ул. в Соломбальском округе. В 20-е годы имя Маслова носил лесозавод № 14.

Михаил Александрович Маслов — активный участник борьбы за установление советской власти на Севере, уроженец Емецкой волости Архангельской губернии.

Матросова ул. (1948), бывшая Кирова в Цигломени.

Александр Матвеевич Матросов (1924—1943) — рядовой Советской Армии, Герой Советского Союза. 23 февраля 1943 г. в бою за дер. Чернушки (Псковская обл.) закрыл собой амбразуру пулеметного дзота гитлеровцев, препятствовавшего продвижению подразделения вперед.

Машиностроителей ул. (1974), бывшая Сплавная на Краснофлотском острове.

Маяковского ул. (1948), бывшая Английская, затем Пионерская, расположена в центре Соломбалы параллельно ул. Терехина и Челюскинцев. Первое название — отражение торговых связей жителей Соломбалы.

Владимир Владимирович Маяковский (1893—1930) — русский поэт, оказавший большое влияние на развитие советской поэзии.

Мезенская ул. (1974), бывшая Строителей в микрорайоне Маймаксанской судоверфи (Соломбальский округ).

Названа по имени р. Мезень, протянувшейся почти на 1000 км, а также райцентра Архангельской обл. того же названия. Мезень в 1780 г. получила статус уезд. города. Современная Мезень — морской порт. В него приходят за лесом суда многих европейских стран. В райцентре работают мясокомбинат, маслозавод и др. предприятия.

Менделеева ул. (1968) в микрорайоне гидролизного завода (Маймаксанский округ).

Дмитрий Иванович Менделеев (1834—1907) — великий русский ученый-химик, педагог. Открыл периодический закон химических элементов — один из основных законов естествознания, написал много важных научных трудов и предпринял исследования во многих областях науки и техники. Создал Главную палату

мер и весов. Содействовал созданию отечественных отраслей промышленности, в том числе нефтяной, металлургической, химической.

Именем великого ученого назван хребет, прилегающий к подводному хребту Ломоносова в центре Северного Ледовитого океана. На территории Архангельской области, на Новой Земле, находятся ледник и горы Менделеева, названные соответственно В. А. Русановым и Г. Я. Седовым, высоко ценившими планы ученого по исследованию и освоению Севера.

Меридиальная ул. на ст. Исакогорка.

Механизаторов ул. (1974), бывшая ул. Ударников (Маймаксанский округ), завод «Лесосплавамаш».

Мещерского ул. (1959), бывш. Морская, расположена в центральной части Соломбалы параллельно ул. Михаила Кедрова. Имя Мещерского присвоено в ознаменование 100-летия со дня рождения ученого.

Иван Всеволодович Мещерский (1859—1935) — видный советский ученый в области теоретической и прикладной механики, один из создателей теории вывода ракет в космос. Родился в Архангельске. В своей автобиографии И. В. Мещерский писал: «Родился в Архангельске в 1859 году. Низшее образование получил в Соломбальском приходском, а затем в уездном училище. В 1871 году поступил в Архангельскую гимназию во второй класс...»

После окончания в 1878 году гимназии с золотой медалью Иван Всеволодович поступил на математическое отделение физико-математического факультета С.-Петербургского университета. С 1902 года Мещерский занимал кафедру теоретической механики Петербургского (Ленинградского) политехнического инсти-

тута, возглавляя ее до конца своей жизни (профессор с 1902 года).

Труды ученого по механике переменной массы стали теоретической основой разработок различных проблем, главным образом реактивной техники и прикладной механики. Составленный Мещерским «Сборник задач по теоретической механике» (1911 г.) многократно переиздавался в СССР и за рубежом.

На доме № 21 по ул. Мещерского установлена мемориальная доска с указанием основных сведений о нашем земляке.

Минская ул. (1958), бывшая Вторая наб. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3». Названа в честь города-героя Минска — столицы Белоруссии. Минск — один из древних городов, упоминается в летописи 1067 г. как торговый пункт Менеск (от слова «менять»).

Мира пл. (1965). Создана в связи с закладкой монумента Победы на наб. Северной Двины между ул. Свободы, Карла Маркса и Троицким просп.

9 мая 1969 г. состоялось торжественное открытие монумента Победы. Это двадцатиметровая бетонная стела, изображающая склоненное знамя, на ее фоне отлитые из бронзы фигуры солдата, женщины-воина и матроса, заставшие в почетном карауле. На памятнике надпись: «Вечная слава героям-северянам, павшим за Родину. 1941—1945 гг.» (более 100 тыс. жителей области погибли в годы войны).

В центре площади воздвигнут кинотеатр «Мир», перед ним расположен памятник герою гражданской войны на Севере — П. Ф. Виноградову.

На площади проводятся торжества в честь Дня Победы и Дня Военно-Морского флота. В дни

50-летия Победы на площади установлены памятные плиты с именами более 90 северян — Героев Советского Союза.

Мира ул. (1958). Названа в честь международного движения за мир. Расположена в Цигломени.

Михайловой ул. (1972), бывшая Загородная в Соломбальском округе (в бывш. Кемском пос.).

Таисья Павловна Михайлова (1885—1962) — заслуженная учительница школы РСФСР (1954 г.) Всю трудовую жизнь работала в школах Соломбалы. За свой труд удостоена орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, значка «Отличник народного просвещения РСФСР». Была депутатом шести созывов Архангельского городского Совета (1947—1962).

Первое название связано с окраинным расположением улицы.

Мичурина ул. (1948), бывшая Пролетарская, в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

Иван Владимирович Мичурин (1855—1935) — русский ученый, биолог, садовод-селекционер; почетный академик АН СССР (1935), академик ВАСХНИЛ (1935). Вывел свыше 300 новых сортов плодово-ягодных растений, получивших широкое применение в народном хозяйстве страны. Создал учение о гибридизации, положил начало продвижению на Север многих южных культур.

Мирная ул. в микрорайоне Лесного порта.

Михаила Новова ул. (1968) в Маймаксанском округе.

Михаил Сергеевич Новов (1879—1959) — один из борцов за советскую власть на Севере. Родился в Подмоскovie, жил в Риге, юношей вступил на революционный путь. После пер-

вой русской революции несколько лет провел в тюремном застенке. В годы первой мировой войны вместе с группой латышских социал-демократов (большевиков) прибыл в Архангельск, где стал одним из руководителей большевистской организации.

После свержения царского самодержавия М. С. Новов вошел в состав Архангельского совета. Участвовал в работе VII (апрельской) Всероссийской конференции большевиков, VI съезда партии, взявшего курс на вооруженное восстание.

В годы гражданской войны помогал П. Ф. Виноградову формировать красноармейские отряды и Северо-Двинскую речную военную флотилию, налаживать военное обучение.

После гражданской войны служил на ответственной партийной, хозяйственной работе, а также — в органах ВЧК-ОГПУ.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Молодежная ул. (1951), расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 3». В нашей стране ежегодно в последнее воскресенье июня отмечается День молодежи. Этот праздник установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 февраля 1958 года.

Мореплавателей ул. (1962), бывшая Набережная Маймаксы (Соломбальский округ). Небольшая улица, расположена в микрорайоне Маймаксанской судовой верфи. Название подчеркивает заслуги архангелогородцев в развитии отечественного мореплавания.

Морская ул. (1968) в микрорайоне Конвейер.

Моряка ул. в микрорайоне Лесного порта.

Московский пр. (1977), бывшая Гаражная ул., является продолжением пр. Обводный канал.

Становится важной магистралью, параллельной Ленинградскому пр., его дублером по организации транспортного движения. Со временем по всей этой магистрали от улицы Гагарина до Фактории предполагается движение троллейбуса. Первая часть маршрута до ул. Павла Усова вступила в строй в 1983 году.

Пр. получил название в честь столицы нашей Родины города-героя Москвы. Прежнее название связано с расположением на улице гаражей ряда транспортных организаций.

Мосеев остров — один из древних топонимов Архангельска. Он широко используется и в наше время, хотя такого острова фактически давно не существует.

На грани XVII и XVIII веков красивый остров, расположенный напротив центра Архангельска, был покрыт густым лесом и имел не менее трех верст длины. Не случайно это место было избрано для сооружения резиденции царя Петра I во время его первых посещений Архангельска в 1693 и 1694 гг. Долгие десятилетия остров напоминал, по мнению историка М. Истомина, «искусственный правильно расположенный парк» и служил местом отдыха горожан.

Разрушительная сила паводковых вод, хозяйственная деятельность предпринимателей, сооружение здесь лесозавода привели к постепенной ликвидации уникального творения северной природы. В начале XX века остров, обезображенный постройкой лесопилки, вырубкой деревьев, имел протяжение только до полукилометра. В верхней его части, ближней к городу, по-прежнему росли крупные деревья.

В последующее время оставшийся массив слился с Большим Соломбальским островом.

В отношении названия острова сохранились лишь легендарные сведения о некоем богатыре Моисее, который якобы покинул Новгород и обитал здесь¹.

Мостовая ул. (1955) — в микрорайоне Первых пятилеток. Ранее считалась проездом того же названия.

Мудьюгская ул. (1962) в Маймаксанском округе (Кузнечевский лесозавод). Названа по острову Мудьюг, расположенному примерно в 30 морских милях от Архангельска в Белом море. От материка остров отделен широким проливом — Сухим морем.

Мудьюг снискал себе жуткую славу в годы иностранной интервенции. Он был превращен в концентрационный лагерь для борцов за советскую власть. 23 августа 1918 г. сюда поступила первая партия заключенных численностью в 134 человека. Невыносимые, антисанитарные условия, болезни, отсутствие медицинской помощи привели к массовой смертности. В сентябре 1919 г. заключенные во главе с П. П. Стрелковым и Г. И. Поскакухиным организовали восстание и предприняли попытку побега. Ныне на о. Мудьюг находится филиал Архангельского краеведческого музея. Здесь демонстрируются остатки лагеря, бараки заключенных, карцеры. Любовно ухаживают архангелогородцы за братскими могилами.

Мурманская ул. (1968) в микрорайоне Первых пятилеток. Названа в честь заполярного города и порта Мурманска. Мурманск возник в 1916 г. при строительстве железной дороги к

¹ Попов Г. П. Ногою твердой стать при море. Арх-ск: Сев.-Зап. книжн. изд-во, 1992. С. 188—198.

незамерзающему Баренцеву морю. Мурманск — главная база северных рыбных промыслов. До 1920 г. являлся центром Александровского уезда, входившего в состав Архангельской губ.

Город награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1985 года за мужество и стойкость, проявленные при защите Мурманска трудящимися города, воинами Советской Армии и Военно-Морского флота в годы Великой Отечественной войны городу Мурманску присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Первоначальное название города Романов-на-Мурмане.

Муромская ул. (1958) — в Соломбальском округе.

Мусинского ул. в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

Василий Степанович Мусинский (1907—1969) — член КПСС, депутат Верховного Совета СССР первого созыва, делегат XVIII съезда партии и VIII Чрезвычайного Всесоюзного съезда Советов, принявшего Конституцию СССР, инициатор стахановского движения в лесопильной промышленности.

Родился в дер. В. Ведерниково Вологодской обл. В 1932 г. пришел на новостройку первой пятилетки — лесозавод № 16—17 в Архангельске. Был разнорабочим, вершинным пильщиком, а затем рамщиком. В 1935 г., применив новые методы работы, добился выдающихся успехов, положив начало ударничеству в лесной промышленности. Вместо 98 кубометров он распилил 30 сентября 1935 года за смену 160, затем 174, позднее 313 кубометров древесины.

Примеру новатора последовали рабочие завода Ф. Кувшинников, Н. Шмонин и другие лесопильщики всей области и страны. За выдающиеся успехи в области лесопиления В. С. Мусинский в декабре 1935 года был награжден орденом Ленина. С декабря 1937 года — зам. председателя Архангельского облисполкома. После окончания Ленинградской лесотехнической академии работал в Министерстве лесной промышленности СССР, затем — четыре года директором Сокольского целлюлозного комбината, который сейчас носит имя знатного рамщика.

Н

Набережная Северной Двины (1993). В прошлом пр. имени Сталинских ударников (1935), им. Сталина, имени В. И. Ленина (1991). Еще раньше часть наб. — между современными ул. Воскресенской и К. Либкнехта называлась Петровским бульваром, а между ул. Правды и Либкнехта — Торговой ул.

Ни одна улица нашего города не имеет такой богатой биографии, как Набережная. Здесь начались город и его история. С момента основания Архангельска наб. определяла его лицо, т. к. именно здесь сооружались самые крупные постройки — церкви, монастыри, красивые жилые дома, Гостиный двор.

Наб. была свидетельницей отправки многих полярных экспедиций.

Памятник Петру I работы скульптора М. М. Антокольского — напоминание о далеких страницах истории.

Обелиск «Жертвам интервенции 1918—1920 гг.», сооруженный в створе ул. К. Либкнехта, и монумент Победы на площади Мира свидетель-

ствуют о причастности северян к борьбе нашего народа за свободу Родины.

В последние десятилетия Набережная украсилась новостройками. Возведен объединенный морской и речной вокзал (1972), здание областной библиотеки им. Н. А. Добролюбова (1981). На Набережной расположены Центральный научно-исследовательский институт механической обработки древесины, старейшее в стране ордена Трудового Красного Знамени мореходное училище им. капитана В. И. Воронина.

История мореходного училища — это история отечественного морского флота, история освоения Арктики и Антарктики. Около 200 арктических экспедиций было снаряжено в разное время в Архангельске, и не было ни одной, в которой не участвовали бы воспитанники «мореходки».

Уже в конце прошлого века российский морской флот был обязан училищу тем, что он полностью был обеспечен национальными кадрами.

Воспитанник училища А. Кучин первым из русских моряков вступил на берег Антарктиды, а выпускник Д. Шванеберг впервые совершил переход от устья Енисея до Петербурга.

Имена выпускников училища — в названиях 40 судов, более чем 30 островов и проливов, бухт и рек, мысов и гор. Среди них 10 Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда.

В числе бывших выпускников училища — трое потомков Ломоносова. Это В. П. Денисов, В. Л. Тимошкин и Е. П. Самойлов.

Набережная всегда была любимым местом отдыха горожан. С наб. открывается вид на просторы Северной Двины.

Неузнаваемо изменилось оформление берега. Убраны старые сараи, склады. В 1971 г. строители возвели прогулочную полукилометровой длины террасу от ул. К. Маркса до ул. Свободы. Высокая железобетонная стена возвышается над гладью реки, по лучшим стандартам выполнен гранитный парапет, оформлен спуск к городскому пляжу.

Набережная Георгия Седова (1954). Расположена в Соломбале. Здесь стоял дом, где размещался штаб первой русской экспедиции к Северному полюсу, жили Г. Я. Седов, В. Ю. Визе, М. А. Павлов и другие ее участники.

Георгий Яковлевич Седов (1877—1914) — выдающийся русский полярный исследователь, гидрограф.

Окончил мореходные классы (1898). Участник русско-японской войны 1904—1905 гг., командир миноносца. В 1909—1910 гг. возглавлял экспедицию по описанию устья реки Колымы, обследовал Крестовую губу на Новой Земле. В 1912 году возглавил экспедицию к Северному полюсу на парусно-паровом судне «Святой Фока».

...28 августа 1912 года судно вышло из Архангельска. «Сегодня, — отмечал в приказе № 1 Г. Седов, — отплывает первая русская экспедиция к Северному полюсу, снаряженная на средства особого комитета... Комитет довел дело до конца — осуществил великую идею Ломоносова, дал возможность впервые развернуться русскому знамени за обладание Северным Ледовитым океаном вплоть до полюса...».

В районе Новой Земли судно встретило непроходимые льды. Экспедиции пришлось зазимовать у северо-западного побережья. В августе 1913 г. судно подошло к Земле Франца-Иосифа

и встало на вторую зимовку у о. Гукера. Стремясь достигнуть Северного полюса, Г. Я. Седов в сопровождении матросов Г. Линника и А. Пустошного двинулся в путь по льдам. 5 марта 1914 г. в трех км от о. Рудольфа отважный исследователь умер.

Гидрографические исследования, выполненные Седовым у Новой Земли, отличались высоким качеством, полнотой сведений.

Имя отважного полярника носил архангельский ледокольный пароход, который совершил в 1937—1940 гг. знаменитый ледовый дрейф, длившийся 812 дней. 15 участников этого дрейфа Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года были удостоены звания Героя Советского Союза. В их числе пять наших земляков — третий механик В. Алферов, боцман Д. Буторин, второй механик С. Токарев, радист А. Полянский и машинист Н. Шарыпов.

Имя Г. Седова увековечено в названиях более десятка островов, мысов в морях Северного Ледовитого океана, а также в Антарктиде.

Нагорная ул. Расположена в Ломоносовском округе параллельно Московскому просп. и Учительской ул., уходит в сторону Октябрьского округа.

На улице находится станция технического обслуживания автомобилей (СТО), въезд со стороны ул. Урицкого.

Нахимова ул. — см. Адмирала Нахимова ул.

Некрасова ул. (1948), бывшая Лесная, параллельна Ленинградскому пр. (округ Майская горка).

Николай Алексеевич Некрасов (1821—1877) — русский поэт, издатель прогрессивного журнала «Современник», сыгравшего важную роль

в формировании русской общественной мысли в середине XIX века, соратник Н. Г. Чернышевского и Н. А. Добролюбова.

Немецкая слобода. Название поселения иноземцев (немцев), возникшее в Архангельске вскоре после его основания. Эта часть города занимала территорию на набережной Северной Двины от современной улицы Свободы до ул. Шубина и врезалась в глубь городского массива до Обводного канала.

Число поселенцев Н. с., учитывая небольшой масштаб города, было весьма ощутимым. Спустя 30 лет после основания города в нем значилось шесть дворов иностранный купцов, чуть позже их число увеличилось до 18, в 1693 составило 20, а в 1715 — уже 77, в которых проживало 383 иностранца. Иноземное поселение застраивалось красивыми ухоженными домами, имело свою церковь, производило благоприятное впечатление на всех путешественников, посещавших Север.

Топоним Немецкая слобода постоянно употреблялся жителями города вплоть до первых лет советской власти, хотя никакого официального статуса эта слобода никогда не имела.

В Архангельске действует культурно-просветительное общество «Немецкая слобода», объединяющее потомков выходцев из западных стран¹.

Нижнеповракульская ул. (1976). расположена в Северном округе (бывш. дер. Н. Повракула).

Никитова ул. — см. Летчика Никитова ул.

¹ Овсянкин Е. Деловая слобода / Былое № 3—4. 1996. С. 8—9; Огородников С. Ф. Очерк истории города Архангельска. СПб. 1890. С. 54.

Николая Островского ул. (1954) — в микрорайоне АО «Лесозавод № 2» (округ Майская горка).

Николай Алексеевич Островский (1904—1936), русский советский писатель. Член КПСС с 1924 года, участник гражданской войны. Прикованный болезнью к постели, потерявший зрение, написал роман «Как закалялась сталь» (1935), в котором на автобиографическом материале создал образ комсомольца Павла Корчагина. Н. А. Островский — автор незавершенного романа «Рожденные бурей».

В 1935 году награжден орденом Ленина.

Никольский пр. (1993) — главная магистраль центральной части Соломбалы. На ней расположены административные здания, магазины.

По адресу Никольский пр., 28 длительное время располагалось старейшее в области техническое училище № 8 имени Героя Советского Союза С. Н. Орешкова.

Это училище окончили многие кадровые рабочие судостроительно-судоремонтного ордена Трудового Красного Знамени завода «Красная кузница». Среди выпускников этого учебного заведения известный архангельский писатель Е. С. Коковин, Герой Социалистического Труда бригадир ремонтников А. В. Сидоровский. Училище носит имя его выпускника Героя Советского Союза гвардии младшего лейтенанта Сергея Николаевича Орешкова, который в августе 1943 года при освобождении села Васищева Харьковской области повторил подвиг Александра Матросова.

Училище получило новое учебное здание, расположенное по ул. Адмирала Н. Г. Кузнецова.

Название Никольский проспект произошло

от Никольского собора, стоявшего на этой магистрали. Никольским называется один из рукавов Северной Двины и большой остров в ее дельте. Большое количество «Никольских» названий связано с тем, что на Руси был широко распространен культ Николы — покровителя торговли и купцов, патрона всех «плавающих по воде» и льняного промысла.

С 1920 по 1993 гг. носил имя Н. В. Левачева (см. Левачева ул.).

Никольская ул. (1968). Расположена на Кегострове. Названа по Никольскому рукаву Северной Двины.

Новова ул. — см. Михаила Новова ул.

Новоквартальная ул. (1954). Расположена в центральной части Ломоносовского округа параллельно Московскому пр.

Новый просп. Находится на Левом берегу (Исагорский округ).

Новгородский просп. (1869), бывший Малый просп., Новая дорога. Назван по одному из древнейших городов — Новгороду. Новгород упоминается в летописях под 859 г., являлся крупнейшим торговым центром на берегах Волхова, столицей Новгородской земли. В XIII в. новгородцы разгромили войска шведских и немецких захватчиков. Они приняли активное участие в освоении бассейнов Ваги, Пинеги, Северной Двины.

Новгородский просп. расположен в центре города, протянулся параллельно наб. Северной Двины по территории Октябрьского и Ломоносовского округов. В будущем предусматривается превратить просп. в широкий бульвар. На пр. расположен полиграфический комбинат «Правда Севера», где печатаются центральные и местные газеты и книги, областной институт

усовершенствования учителей, Северный научно-исследовательский институт промышленности и др. учреждения.

Новодвинская ул. (1968) в микрорайоне Конвейер. Получила название по существовавшей некогда Новодвинской крепости. Приказ о ее постройке дал Петр I. 12 июня 1701 г. состоялась торжественная закладка на песчаном Линском острове, в девятнадцати километрах от Архангельска, у Березовского рукава, по которому шли все суда к городу. Сооружение крепости было вызвано начавшейся в 1700 году Северной войной. Об этом напоминал и приказ Петра I, который гласил: строить каменную крепость при узком проходе Двины, чтобы «...затворить от шведов ворота Российского государства и... тех неприятельских людей в двинское устье не пропускать и города Архангельского и уезду ни до какого разоренья не допускать».

Новодвинская цитадель представляла из себя квадрат с четырьмя бастионами и рavelином, с крепостным рвом и подъемными мостами. С 1731 года крепость была включена в реестр штатных крепостей и просуществовала более 150 лет. Была упразднена в 1864 году в связи с ликвидацией военного порта.

Но боевое крещение крепость приняла еще в начальный момент своего существования летом 1701 года. Здесь была одержана первая победа в Северной войне. В сражении отличились лодейный кормщик Иван Ермолаевич Седунов (по прозвищу Рябов) и переводчик Дмитрий Борисович Попов, посадившие на мель два шведских корабля в полуверсте от крепости под огонь береговых батарей. Петр I высоко оценил эту победу: «Зело чудесно, что отразили злобнейших шведов».

В свое время на острове Маркове (ныне не существующем) против Новодвинской крепости находился рубленый домик, где жил Петр I, наблюдавший во время своего пребывания в Архангельске за постройкой цитадели. Позднее домик был перенесен к самой крепости, а в 1877 году — в Архангельск, где размещался на набережной, вблизи современного памятника жертвам интервенции 1918—1920 гг. В 1934 году домик Петра I был перевезен в архитектурный заповедник — село Коломенское под Москвой¹.

Новоземельская ул. (1916), бывшая Любекская, Любская. Находится в центральной части Соломбалы, тянется параллельно ул. Шилова и Розмылова. Названа по группе островов Новая Земля, расположенных в Северном Ледовитом океане между Баренцевым и Карским морями (общая площадь более 83 тыс. кв. км). Северяне сыграли выдающуюся роль в освоении Новой Земли и закреплении ее за Россией. Помор Савва Ложкин первым обошел на лодке вокруг о., мезенец Федор Рахманин 26 раз зимовал на Новой Земле. Многие жители г. и губ. участвовали в экспедициях Ф. Розмылова, Ф. Литке, П. Пахтусова и др. исследователей.

Новая ул. Находится в районе Кузнечевского лесозавода (Маймаксанский округ).

О

Обводный канал пр. (1948). Название связано с тем, что значительная часть пр. проходит по тому месту, где существовал специальный осу-

¹ Общественность города не раз ставила вопрос о создании в Архангельске копии домика Петра I. См. «Как быть с домиком Петра?» // Советская Россия. 1981. 8 апреля.

шительный канал, который начали сооружать в 1787 году и называли сначала осушительной канавой. Свое имя Обводный канал, вырытый до размеров проектируемого профиля общей длиной около пяти верст, получил в 1860 году.

В соответствии с проектом канал имел выход к Северной Двине на Смольном Буяне, южнее городской черты, а с северной стороны — в Кузнечиху. Канал играл значительную роль в поддержании санитарного состояния города в течение полутора веков и был засыпан уже в советское время, превратившись в большой проспект. Практически он был границей города, за которой шли болотистые пустыри и покосы, сдаваемые в аренду горожанам.

П. проходит параллельно пр. Ломоносова и Советских космонавтов, переходит в Московский пр.

Объездная ул. Находится на Левом берегу (Исакогорский округ).

Овощная ул. Находится в округе Майская горка, параллельно ул. Первомайской.

Огородная ул. (1948), бывшая Первая линия в Маймаксанском округе (в бывш. пос. Совет).

Одиннадцатый пер. Расположен в Цигломени.

Озерная ул. в микрорайоне Исакогорской лесобазы, параллельна ул. Вычегодской.

Октябрьская пл. (1922), бывшая Соборная. Названа в честь Октябрьской революции 1917 года. Решение о переименовании было принято в день пятилетия Октября. К этому времени близ площади на наб. Северной Двины в братских могилах покоился прах борцов против интервентов и белогвардейцев. (В 1950 г. сооружен современный обелиск «Жертвам интервенции 1918—1920 гг.») А чуть подалее на юг от

памятника, ближе к ул. Поморской, находятся две отдельные могилы. В одной из них покоится прах Валюшиса (Амбульта) Осипа Ивановича (1881—1933) — большевика с 1904 года. В числе группы латышей-грузчиков он прибыл в Архангельск в 1915 году, вел нелегальную партийную и профсоюзную деятельность, был на партийно-советской работе.

Рядом могила П. П. Рассказова (1892—1922) — одного из организаторов и руководителей Архангельского профсоюза водников, автора неоднократно издававшейся в Архангельске книги «Записки заключенного». Будучи жертвой белогвардейского террора в годы иностранной интервенции, П. П. Рассказов поведал в своей книге о Мудьюгской каторжной тюрьме, в которой томились борцы за установление советской власти на Севере (см. также «Петровский парк»).

Прежнее название связано с кафедральным Троицким собором.

Октябрьская ул., названная в честь Октябрьской революции 1917 г., расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Октябрат ул. Находится в округе Майская горка, параллельна ул. Касаткиной.

Онежская ул. (1948). Расположена на Левом берегу (Исакогорский округ).

Город Онега — районный центр Архангельской обл. Первое упоминание о поселении в устье р. Онеги (протяженность 416 км) относится к XII в. Правительственным указом 1780 г. поморское поселение Устье Онежское было переименовано в город. В 1780 г. в нем учрежден Онежский морской торговый порт. В наши дни Онега — значительный центр лесопильной и гидролизной промышленности.

Опытное поле. Топоним появился в городском обиходе в 1914 г., в момент создания Опытного болотного поля. Основными задачами этого научного учреждения являлось изучение важной для Архангельской губернии многоплановой проблемы сельскохозяйственного использования болот.

Топоним не вышел из употребления и в наши дни. Опытное поле располагается в южной части современного микрорайона Варавино¹.

Орджоникидзе ул. в микрорайоне Первых пятилеток.

Григорий Константинович Орджоникидзе (Серго) (1886—1937) — партийный и государственный деятель, член КПСС с 1903 года, активный участник Октябрьской революции и гражданской войны, член Политбюро ЦК КПСС с 1930 года, член ЦИК СССР, народный комиссар тяжелой промышленности СССР.

В феврале—апреле 1920 года был председателем бюро по восстановлению советской власти на Северном Кавказе, затем — председателем Северо-Кавказского ревкома, членом Кавказского бюро ЦК РКП(б). За боевые заслуги награжден орденом Красного Знамени. Будучи председателем ВСНХ и наркомом тяжелой промышленности, много сделал для развития индустрии СССР, в том числе и индустриализации Севера.

Урна с прахом — в Кремлевской стене.

Орлова ул. — см. Павла Орлова ул.

Осипенко Полины ул. — в округе Майская горка, параллельна ул. Серова.

¹ См. Попов А. Н. Город Архангельск. История. Культура. Экономика. — Архангельск. 1928. С. 51.

Полина Денисовна Осипенко (1907—1939) — советская военная летчица, Герой Советского Союза, член КПСС с 1932 года. Родилась в Запорожской области.

После окончания Качинской авиационной школы служила в истребительной авиации. Установила пять международных женских рекордов. Среди них беспосадочные перелеты: Москва — Комсомольск-на-Амуре и Севастополь — Архангельск. Во время этого полета летчица за 10 часов прошла на гидросамолете 2416 километров. 2 июля 1939 года самолет приземлился на Холмовском озере под Архангельском. 4 июля Полина Осипенко и Марина Раскова выступили на митинге на архангельском стадионе «Динамо».

Награждена орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Майор П. Д. Осипенко погибла 11 мая 1939 г. вместе с А. К. Серовым в авиационной катастрофе.

Островная ул. (1962). Расположена в микрорайоне Лесного порта (Маймаксанский округ).

Островского ул. — см. Николая Островского ул.

Охотная ул. (1948), бывшая Четвертая линия в Маймаксанском округе (в быв. пос. Совет).

П

Павла Орлова ул. (1976), бывшая Водопроводная на Бакарице.

Павел Иванович Орлов (1914—1943) — Герой Советского Союза, гвардии капитан, командир эскадрильи гвардейского истребительного авиаполка им. дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафонова.

Родился в Московской обл. В годы Великой Отечественной войны сражался на Северном

флоте, сбил 12 самолетов врага. Принимал участие в воздушном прикрытии конвоев, доставлявших военные грузы в порты Мурманска и Архангельска. Погиб в бою 15 марта 1943 г.

Павла Усова ул. (1965), бывшая Парковая, расположена параллельно Смольному Буяну ближе к микрорайону Варавино.

Павел Васильевич Усов (1916—1942) — Герой Советского Союза, майор. Родился в Архангельске в семье рабочего. В 1935 году окончил курсы физкультурников при архангельском педагогическом техникуме. Работал учителем и директором детской спортивной школы.

Звания Героя Советского Союза П. В. Усов удостоен в январе 1940 г. за участие в боях на Карельском перешейке. Накануне Великой Отечественной войны работал преподавателем Ленинградского военно-инженерного училища. Погиб возле деревни Погорелое Городище Калининской обл. в 1942 г.

Папанина ул. (1986). Новая улица в Ломоносовском округе (от съезда с нового мостового перехода через Северную Двину до окружной дороги). Название присвоено по предложению Академии наук СССР.

Иван Дмитриевич Папанин (1894—1986) — дважды Герой Советского Союза, доктор географических наук, контр-адмирал, выдающийся исследователь Арктики, почетный гражданин города Архангельска.

Активный участник революционного движения и гражданской войны, И. Д. Папанин за мужество в боях в 1922 году был удостоен ордена Красного Знамени.

С 1932 года И. Д. Папанин посвятил себя делу исследования и освоения Арктики. В 1937 году он был назначен начальником первой в мире

дрейфующей станции «Северный полюс-1». Успешное проведение беспрецедентного в истории дрейфа на льдине, выполнение большой программы научных исследований снискали И. Д. Папанину и его товарищам всемирную славу. После завершения экспедиции он был назначен начальником Главного управления Северного морского пути.

В годы Великой Отечественной войны И. Д. Папанин был уполномоченным Государственного комитета обороны по перевозкам на Севере и внес большой вклад в организацию бесперебойного движения судов по трассе Севморпути.

С 1948 года и до конца жизни И. Д. Папанин работал в Академии наук СССР, беспрерывно руководил Отделом морских экспедиционных работ АН СССР.

Награжден многими правительственными наградами. Имя П. присвоено мысу в Карском море, подводной горе в Тихом океане и горам в Антарктиде, улицам во многих городах России и на его родине в Севастополе¹.

Папанинцев ул. (1962), бывшая Морьяка. Расположена в микрорайоне Экономия.

Название получила в честь четверки полярников первой в мире дрейфующей научно-исследовательской станции «Северный полюс-1» в центральной Арктике (1937—1938). Ее начальником был Иван Дмитриевич Папанин (см. Папанина ул.).

В состав экспедиции входили Герои Советс-

¹ См. Доронина Э. Н., Ляхович А. А. По улицам Севастополя: Путеводитель. — Севастополь. 1983. С. 68; Масленников Б. Морская карта рассказывает. Воениздат. 1973. С. 163.

кого Союза (1938): гидробиолог Петр Петрович Ширшов (1905—1958) — позднее нарком, министр Морского флота СССР, академик АН СССР, директор института океанологии АН СССР; Евгений Константинович Федоров (1910—1981) — биофизик, позднее академик АН СССР, начальник Главного управления гидрометеослужбы СССР; Эрнест Теодорович Кренкель (1903—1971) — радист, позднее доктор географических наук, автор книги «РАЕМ — мои позывные».

Участники экспедиции внесли выдающийся вклад в изучение Арктики. Во время следования на Северный полюс отважная четверка приземлялась на территории Холмогорского района, провела некоторое время в ожидании летной погоды в г. Нарьян-Маре.

Большую помощь полярникам оказали архангельские связисты, обеспечивая экспедицию надежной связью, метеорологи — прогнозом погоды.

В память о пребывании папанинцев в Холмогорах на набережной имени Горончаровского открыта мемориальная доска.

Парижской Коммуны ул. (1920), бывшая Монастырская. Расположена в Ломоносовском округе параллельно Смольному Буяну. Прежнее название связано с близостью Михайло-Архангельского монастыря, переведенного в XVII веке с мыса Пур-Наволок.

Парижская коммуна — первая пролетарская революция и первое правительство рабочего класса, существовавшее в Париже с 18 марта по 28 мая 1871 г. Жестоко подавлена правительством.

Парковая ул. (1974), бывшая Задворная — на Бакарице, параллельна ул. Макарова.

Партизанская ул. в микрорайоне Первых пятилеток. Названа в честь партизан-северян, боровшихся против антисоветских сил в годы гражданской войны (см. Красных партизан ул.).

Пахтусова ул., расположена в центральной части Соломбалы параллельно ул. Валявкина.

Петр Кузьмич Пахтусов (1800—1835) — выдающийся русский мореплаватель и гидрогеограф, внес большой вклад в изучение Арктики.

Родился в Кронштадте в семье моряка. Вместе с семьей переехал в г. Сольвычегодск, затем в Архангельск. В 1816 г. Пахтусов был направлен в Кронштадтское штурманское училище, которое окончил в 1820 г. и получил назначение в Архангельский военный порт. С 1821 года начались гидрографические работы Пахтусова, участвовал в составлении описей низовья Печоры, побережья Северного Ледовитого океана, Белого моря.

В 1832—1835 гг. совершил две экспедиции на Новую Землю, по результатам которых на карту положены южное, восточное и частично западное побережье Новой Земли. Эти исследования явились главным подвигом жизни П. Пахтусова. Недаром, говоря о заслугах исследователя, известный архангельский историк С. Ф. Огородников писал: «Главная деятельность и известность Пахтусова ограничили Новой Землей. Там поставил он себе великий памятник».

Здоровье Пахтусова, подорванное лишениями почти 800-дневного похода по Арктике, не позволило закончить изучение Новой Земли. В 1835 году Петра Кузьмича не стало. Он был похоронен в Архангельске на Соломбальском кладбище. В 1878 году архангелогородцы поставили отважному мореплавателю на Соломбаль-

ском кладбище надгробие, на котором выбита надпись: «Корпуса штурманов подпоручик и кавалер Петр Кузьмич Пахтусов».

В 1886 году на средства штурманов военного флота был сооружен памятник в Кронштадте, напротив здания штурманского училища, где учился П. К. Пахтусов (скульптор Н. А. Лаврецкий). На постаменте, высеченном из куска серого гранита, высится бронзовая фигура мореплавателя, в руке которого — карта Новой Земли. На бронзовых барельефах — флаги, якоря и мореходные инструменты, на каждом по одному слову девиза — Польза, Отвага, Труд. Девиза, которому всю свою недолгую жизнь следовал бесстрашный сын русского народа.

Именем П. К. Пахтусова назван один из ледоколов Северного морского пароходства, многие географические точки в Северном Ледовитом океане, а также в Японском море.

Первомайская ул. расположена в округе Майская горка перпендикулярно ул. Приозерной.

Впервые рабочие Архангельска организованно отметили праздник Международной солидарности трудящихся — 1 Мая — в 1903 году.

Первый рабочий квартал ул. (1980), бывший первый рабочий пос. в Цигломени.

Переездная ул. (1958) в Исакогорском округе.

Переулки 1, 2, 3, 4-й в Маймаксанском округе (завод «Лесосплавмаш»).

Пертоминский пер. Назван по имени пос. Пертоминск, входящего в состав Приморского р. Старинный поморский пос., в свое время центр Беломорского района. Около него издавна существовал монастырь того же названия. Расположен в быв. Первой солоубальской дер.

Песочная ул. (1976) в Северном округе (в бывш. дер. В. Повракула).

Песчаная ул. (1956) на Краснофлотском о.

Петра Стрелкова ул. (1968) в микрорайоне Лесного порта в Маймаксанском округе.

Петр Петрович Стрелков (1887—1941) — один из активных борцов за советскую власть на Севере. Родился в Патракеевой волости Архангельской губернии. Служил на флоте, где включился в политическую жизнь моряков, был избран председателем лодочного комитета подводной лодки «Гепард» и членом Центробалта.

После демобилизации с апреля 1918 года П. П. Стрелков работал председателем исполкома Архангельского уездного Совета. В июле 1918 г. был делегатом V Всероссийского съезда Советов.

Арестованный при вторжении иностранных интервентов в Архангельск, П. П. Стрелков был приговорен в каторжным работам на 10 лет и отправлен на Мудьюг. Вместе с Г. И. Поскакухиным возглавил «Совет пяти» и в сентябре 1919 года организовал восстание и побег заключенных.

Находился на советской, партийной и хозяйственной работе. В 1928 году возглавлял экспедицию на ледокольном пароходе «Малыгин» по спасению экипажа «Италия», потерпевшего катастрофу во время полета на Северный полюс. В 1941 году вступил в ряды народного ополчения и погиб при обороне Москвы. Имя революционера-моряка носит крупное судно Северного морского пароходства.

Петрова ул. — см. Александра Петрова ул.

Петровский парк (1993). Территория между улицами Воскресенской и К. Либкнехта от Троицкого проспекта до Северной Двины с включением памятника Петру I и обелиска «Жертвам интервенции. 1918—1920».

Названием П. парк восстановлено старое имя этой части города. В мае 1915 года по велению Николая II Михайловский сквер, в котором был воздвигнут памятник Петру, получил название Петровский сквер¹.

Название увековечило память о трехкратном пребывании на Севере Петра I (1693, 1694 и 1702 гг.) В ряду важных дел, связанных с именем преобразователя России в нашем крае: основание Соломбальской судоверфи, сооружение Новодвинской крепости, знаменитый переход во главе солдат и моряков от поморского села Нюхча на Ладогу по «государевой» дороге, учреждение Архангельска административным центром губернии (1708 г.) и др.

В П. парке на возвышенном берегу Северной Двины стоит памятник Петру I работы скульптора М. М. Антокольского, открытый в 1914 году. В 1920 году, вскоре после восстановления в Архангельске советской власти, скульптура была снята и вновь установлена лишь в 1950 году. Ранее памятник стоял там, где сейчас находится обелиск «Жертвам интервенции». Там же, вблизи, располагался и домик Петра, перевезенный в город с Маркова острова.

Памятник «Жертвам интервенции. 1918—1920» сооружен в 1950 году (скульптор М. Кибирев) на месте погребения праха 49 северян, расстрелянных белогвардейцами. Среди похороненных М. А. Валявкин, Н. А. Дрейер, Н. В. Левачев, А. А. Терехин, Р. П. Куликов и другие.

Петрозаводская ул. (1968) в микрорайоне Лесного порта Маймаксанского округа. Названа в честь столицы Карельской АССР — г. Петроза-

¹ ГААО. ф.50. Оп. 2. Д. 1643. Л. 151.

водска, основанного в 1703 году. Это — центр машиностроения, порт на Онежском озере, железнодорожный узел. В г. два вуза, в том числе университет. Петрозаводск награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Пинежская ул. (1974), бывшая Набережная р. Юрос в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» в округе Майская горка. Названа по реке Пинега — правому притоку Северной Двины (протяженность 779 км). На Пинеге расположены с. Карпогоры — районный центр Пинежского района, а также пос. Пинега.

Пионерская ул. в Маймаксанском округе. Названа именем Всесоюзной пионерской организации им В. И. Ленина — массовой детской организации, объединявшей школьников Советского Союза. Существовала с 1922 г. В том же году возникли первые пионерские отряды в Архангельске.

Пирсовая ул. (1980), быв. пос. Пирсы на Левом берегу (от английского слова pier — мол, пристань). Здесь издавна швартовались суда.

Писахова сквер — см. Сквер Писахова.

Пл. Дружбы народов — см. Дружбы народов пл.

Пл. Ленина — см. Ленина пл.

Пл. Октябрьская — см. Октябрьская пл.

Пл. Памяти (1996) — комплекс на Вологодском (Кузнечевском) кладбище, где покоится прах участников боевых действий в «горячих точках» Российской Федерации, а также в Афганистане и на территории других стран, членов экипажей земснаряда «Чернышевский», гидрографического судна «Торос», иностранных военнослужащих, погибших в России в 1918-1919 гг.

Это название перенесено и на остановку мар-

шрута троллейбуса № 5 по Обводному каналу (ранее называлась «улица Комсомольская»).

Пл. Профсоюзов — см. Профсоюзов пл.

Пл. 60-летия Октября — см. 60-летия Октября пл.

Пл. Павлина Виноградова (1993). До этого без названия. Расположена между кинотеатром «Мир» и Троицким пр.

Павлин Федорович Виноградов (1890—1918) — участник гражданской войны на Севере. Родился под Петербургом в семье приказчика. С 10 лет начал работать на Сестрорецком оружейном заводе, а затем перешел на Семяниковский судостроительный, где включился в революционное движение. В 1912 году был арестован и отдан в солдаты. За отказ от присяги и ведение революционной пропаганды приговорен к 8-летней каторге, которую отбывал в Шлиссельбургской крепости и в Александровском центре.

После февраля 1917 года вернулся в Петроград, участвовал в штурме Зимнего дворца.

В феврале 1918 года Виноградов был командирован Наркомпродом в Архангельск для организации продовольственной помощи Петрограду, стал товарищем (заместителем) председателя губисполкома.

В августовские дни 1918 года срочно сформировал Северо—Двинскую речную военную флотилию, которая одержала первую победу над силами интервентов в районе Двинского Березника.

П. Ф. Виноградов погиб возле деревни Шидрово 8 сентября 1918 г., похоронен в Санкт-Петербурге.

5 ноября 1960 года на площади открыт памятник защитнику Севера. Четырехметровая

скульптура изображает командующего во френче, туго перетянутом ремнем, на боку маузер, в руке бинокль. Видимо, таким и был Павлин Виноградов на борту парохода, входившего в состав созданной им военной флотилии. Памятник создан скульптором А. С. Алещенко.

Имя П. Виноградова носит район Архангельской области, на территории которого сражался и погиб организатор обороны Севера.

Победы ул. (1948), бывшая Советская. В Маймаксанском округе. Названа в ознаменование победы советского народа над гитлеровской Германией в Великой Отечественной войне. С 1983 года в состав ул. вошли дома бывших улиц Армейской и Ледокольной.

Переименована в связи с повторяющимися названиями.

Побережная ул. Находится в Северном округе (в быв. дер. Повракула).

Повракульская ул. (1948), бывшая Третья линия в Маймаксанском округе (в быв. пос. Совет). В Соломбальской волости издавна существовали большие деревни Повракулы (Верхняя и Нижняя), расположенные на речке Повракулке. В первые годы советской власти в этих деревнях насчитывалось 87 дворов, около 400 жителей.

Пограничная ул. (1948) — в микрорайоне Исакогорской лесобазы, параллельна ул. Вычегодской.

Полевая ул. расположена в Соломбальском округе (в быв. Первой соломбальской дер.).

Полины Осипенко ул. — см. Осипенко Полины ул.

Полюсная ул. (1968) — в округе Майская горка, в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Полярной звезды ул. (1968) — в Маймаксанском округе (Кузнечевский лесозавод).

Поморская ул. (1869), бывшая Буяновская, Буяновская, Торговая. Одна из наиболее оживленных ул. Архангельска. Всегда была своеобразным торговым центром города. Угол Поморской и Набережной на старинных открытках именуется Торговой ул. или Торговой наб. Начинается от Северной Двины, где расположена пристань пригородного сообщения. Раньше тут размещался базар, теперь находится Центр дополнительного образования (ранее Дворец пионеров им. Ленина).

На улице и в наши дни расположены крупные магазины города. На ней сохранились следы старины: деревянные дома, тротуары.

Заканчивается Поморская ул. на пр. Обводный канал. В названии ул. сказалась близость моря. Поморьем в старину называли обширный край по берегам Белого моря, Онежского озера, Северного Ледовитого океана. В XII—XV вв. Поморье было обширной колонией Великого Новгорода.

Поморье стало исходным пунктом грандиозного движения русского народа на восток, в Сибирь.

Наименование Буяновская связано, видимо, с тем, что улица начиналась от Северной Двины, где располагалась одна из 14 пристаней Архангельска, которые на Севере назывались буянами. Вероятнее, однако, что название произошло от фамилии стрелецкого пятидесятника Юрия Буянова, двор которого стоял в начале улицы. Подъем на ул. с реки долгое время именовался Юрьевым звозом, а пристань даже в первые годы советской власти — Буяновой. Самое первое название — Проезжая ул. На углу

Буяновой и Набережной, которую в этой части города называли Торговой улицей, располагалась гостиница «Бар».

Попова ул., в прошлом Захарьинская и Захарьевская, Почтамтская, Финляндская, Пролеткульта, Ворошилова. Одна из центральных ул. Проходит от Наб. Северной Двины до пр. Обводный канал.

Александр Степанович Попов (1859—1906) — крупный русский физик и электротехник, изобретатель радио. После окончания Петербургского университета был оставлен в нем для подготовки к научной деятельности. Исследования А. С. Попова и его помощников привели к открытию «телефонного приемника депеш», запатентованного ученым в 1901 г. В начале 1900 г. приборы Попова были использованы для связи во время аварии броненосца «Генерал-адмирал Апраксин» у о. Гогланд и при спасении моряков, унесенных на льдине в море.

Работы Попова получили высокую оценку современников. Признанием заслуг Попова явилось постановление Совета Министров СССР 1945 г., которым установлен День радио (7 мая) и учреждена золотая медаль им. А. С. Попова, присуждаемая АН СССР за выдающиеся работы в области радио.

На ул. расположено здание, в котором размещается Архангельская государственная телерадиовещательная компания «Поморье», отсюда ведет передачи областное радио. Начало развитию радиовещания в области было положено 1 мая 1931 г.: вступила в строй радиовещательная ст. РВ-36. В то время в г. и обл. было 18768 радиоточек, ныне — около 640 тыс., в том числе 404 тыс. многопрограммных. Жители Архангельска, Новодвинска, Северодвинска,

Плесеца, Няндомы, Каргополя, Котласа, Онеги, Двинского Березника, Коноши, Савинского принимают по проводам две или три программы.

На углу улицы Попова и Набережной Северной Двины находится заново реконструированный дом — бывший особняк владельца лесопильного и пивоваренного заводов А. Суркова. В первые годы Советской власти в нем размещалась студия Пролеткульта — пролетарской литературно-художественной и культурно-просветительской организации. В литературной студии Пролеткульта занимались архангельские поэты Иван Молчанов и Георгий Шубин, будущие писатели Илья Бражнин, Сергей Голубов, Александр Зуев и другие. Этим обусловлено одно из прежних названий улицы.

Портовая ул. (1962), в Маймаксанском округе. Название от слова «порт» — гавань, пристань. В названии небольшой улицы запечатлена историческая роль Архангельска как первого российского морского торгового порта, возникшего вместе с рождением города. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1985 года «за заслуги в обеспечении Советской армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны» Архангельский морской торговый порт награжден орденом Отечественной войны I степени.

Эта награда увенчала труд военного поколения портовиков, которые обеспечили в военную пору переработку почти 300 судов, доставивших около 2 млн. т. стратегических оборонных грузов из США и Англии.

В военное время коллектив порта неоднократно награждался Красным знаменем Государственного комитета обороны, восемь раз — зна-

менем Народного комиссариата морского флота, оставленным ему на вечное хранение. Более 200 тружеников порта были удостоены орденов и медалей Советского Союза.

Поселковая ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» (округ Майская горка).

Постышева ул. (1962), бывшая Левачева 2-я в Маймаксанском округе.

Павел Петрович Постышев (1887—1939) — государственный и партийный деятель, герой гражданской войны, член КПСС с 1904 года. Родился в Иваново-Вознесенске. В начале 1900-х вступил в революционное движение. В 1908 г. арестован, приговорен к каторге, в 1912 г. выслан на вечное поселение в Иркутскую губернию.

После февральской революции — зам. председателя Иркутского Совета, организатор отрядов Красной гвардии. В период гражданской войны на подпольной работе на Дальнем Востоке, руководил партизанскими отрядами Приамурья. С 1923 г. на партийной работе на Украине, член Политбюро, Оргбюро и секретарь ЦК КП(б)У. В 1930—33 гг. — секретарь ЦК ВКП(б), член Оргбюро ЦК. Делегат XI, XIII—XVII съездов партии. Занимаясь вопросами лесной промышленности, посещал Архангельск, знакомился с работой лесозаводов, оказывал большую помощь в индустриализации Севера.

Почтовая ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 3» в округе Майская горка.

Почтовый тракт. Расположен в южной части города, в округе Варавино-Фактория. Это название носил раньше весь Ленинградский проспект, от которого начинается ныне Почтовый тракт.

Правды ул. (1952), бывшая Диатоловича, ра-

нее Шенкурская, Театральная, Оперная, Хлебная.

Названа в честь газеты «Правда» — органа Центрального комитета КПСС, — основанной Лениным 5 мая 1912 г.

Ул. Правды соединяет пл. Профсоюзов с пр. Ломоносова. Происхождение первых названий — Театральная, Оперная, Хлебная — было вызвано тем, что в конце XVIII в. на ул. располагался театр, занятый в 1799 г. под запасной общественный хлебный магазин, но здание еще долгое время называли оперным домом.

Прибрежная ул. (1968) на Краснофлотском о.

Привокзальная ул. (1958) на ст. Исакогорка, вблизи железнодорожного вокзала.

Придорожная ул. в Цигломени.

Приморская (1974), бывшая Володарского в Соломбальском округе (на о. Хабарка).

Приорова проезд (1984), в прошлом безымянный проезд в конце Садовой ул. от ул. Логинова до ул. Гайдара.

Николай Николаевич Приоров (1885—1961) — известный советский ученый, травматолог-ортопед, академик АМН СССР (1957), заслуженный деятель науки РСФСР. Член КПСС с 1946 г.

Родился в Шенкурске Архангельской области. Вместе с родителями переехал в Архангельск и учился в духовной семинарии, после окончания которой поступил в 1912 году на медицинский факультет Томского университета. Еще будучи студентом, работал в Архангельске помощником врача, заведующим медицинской частью экспедиции в Карское море.

После получения диплома врача работал ординатором в Боткинской больнице Москвы. В годы империалистической войны — хирургом в госпиталях.

После Октября 1917 г. Приоров возглавлял Центральный госпиталь для увечных воинов в Москве. В 1921 году он основал первый в стране лечебно-протезный институт, которым руководил сорок лет. Сейчас это крупнейшее научно-медицинское учреждение ЦНИИ травматологии и ортопедии.

Во время Великой Отечественной войны Н. Н. Приоров — главный хирург управления госпиталей Наркомздрава, организатор и редактор журнала «Госпитальное дело», где широко освещались проблемы лечения раненых.

В 1945—47 гг. заместитель министра здравоохранения СССР и председатель ученого совета Минздрава СССР.

Основные труды — по организации травматолого-ортопедической помощи, протезированию, полевой хирургии и др.

Был признанным, широко известным ученым не только в нашей стране, но и за рубежом. Н. Н. Приоров был действительным членом Международной ассоциации хирургов, почетным членом Королевского общества ортопедов Великобритании и Чехословацкого научного общества имени Пуркинье.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета» и многими медалями.

Н. Н. Приоров умер в Москве 15 апреля 1961 года, похоронен на Новодевичьем кладбище. Имя ученого в 1971 году было присвоено Центральному институту травматологии и ортопедии (ЦИТО), одной из улиц Москвы, Шенкурской районной больнице. В Москве на доме, где он жил, установлена мемориальная доска.

Приречная ул. (1974), бывшая Заводская в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Приютский пер. Расположен в центре Соломбалы в квартале, ограниченном ул. Георгия Иванова и Смолокурова. Название получил от дома приюта, располагавшегося вблизи этой улицы.

Причальная ул. на Бакарице. Название обусловлено местом расположения улицы. Бакарица — крупнейший район Архангельского морского торгового порта, где находятся его грузовые причалы.

Причальная ул. в микрорайоне завода «Лесосплавмаш».

Проезжая ул. (1948), бывшая Заводская в Маймаксанском округе.

Производственная ул. (1958) в микрорайоне Лесного порта — Маймаксанский округ.

Прокопия Галушина ул. — см. Галушина ул. (округ Майская горка).

Прокашева ул. (1920), бывшая Церковная.

Дмитрий Аристархович Прокашев — большевик-подпольщик, один из организаторов профсоюза архитектурно-строительных рабочих, председатель его комитета.

Родился в Архангельске. С 16 лет стал работать модельщиком по дереву. После Октября 1917 г. вступил в ряды большевистской партии. В годы интервенции активно участвовал в работе большевистского подполья, издании прокламаций. Расстрелян вражеской контрразведкой.

Ул. расположена в центральной части Соломбалы параллельно ул. Закемовского. На доме № 2 установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1918—1919 гг. находилась одна из явочных квартир Архангельской подпольной большевистской организации. Здесь же проживал Дмитрий Аристархович Прокашев (1895—

1919 г.), председатель Союза архитектурно-строительных рабочих, расстрелянный интервентами и белогвардейцами 1 мая 1919 года на Мхах».

Профсоюзов пл., быв. Оперная. Расположена в центре города на стыке Наб. Северной Двины, улиц Выучейского и Правды, от нее на север в сторону Кузнечихи уходит Троицкий пр. На площади проводятся праздничные демонстрации и митинги, народные гулянья.

Профсоюзы в Архангельске появились в годы первой русской революции. В 1906—07 гг. возникло шестнадцать профессиональных обществ, в том числе самое многочисленное — профсоюзное общество рабочих архангельских лесопильных заводов.

В районе площади расположены Дворец спорта профсоюзов, Северное морское пароходство.

5 ноября 1985 года здесь торжественно открыт памятник «Доблестным защитникам Советского Севера 1918—1920 гг.» На пьедестале из серо-розовых полированных гранитных блоков высится бронзовая четырехфигурная скульптурная группа — комиссар-рабочий, партизан, красноармеец 6-й армии и матрос Северодвинской флотилии. Бойцы революции в победном салюте вскинули винтовки.

Авторы памятника — член-корреспондент Академии художеств СССР, лауреат Государственной премии, скульптор Ю. Н. Лоховин, заслуженный архитектор РСФСР М. В. Чернов.

На площади формируется второй по значению (после площади Ленина) ансамбль. Главные его компоненты — упомянутые выше 14-этажное здание ордена Ленина Северного морс-

кого пароходства и Дворец спорта профсоюзов.

С севера площадь замыкает трехэтажное здание подворья Сурского женского монастыря, построенное в 1907 году. Стены здания облицованы темно-красным кирпичом, выполнены в декоративной кладке. В первый период в нем размещались гостиница, лавки, кладовые, церковь и кельи. В свое время здание венчали три церковные главы — одна большая в центре и две маленькие — по краям. Они давно разобраны. Тем не менее здание подворья и сейчас украшает площадь.

Первое название обусловлено близостью к театру, здание которого позднее использовалось под хлебный склад.

Пугачева ул. — см. Емельяна Пугачева ул.

Пур-Наволок — высокий мыс, на котором возник Михайло-Архангельский монастырь, а затем город Архангельск. В дни подготовки к 400-летию областного центра установлена специальная стела в честь этого события.

Происхождение названия мыса и поныне вызывает споры. Слово «наволок» в русском языке имеет много значений. Среди них — пойма, луг, сенокосное угодье, низменный берег, мыс и полуостров.

Что касается первой части топонима (Пур), то мнения специалистов в его толковании расходятся. Наиболее распространенным является осмысление этого слова как «бурный», «метельный», «ручьевой», «гребневой». Есть попытки толковать этот топоним как «сжатый наволок», поскольку, мол, в районе Пур-Наволока Северная Двина на расстоянии от

Холмогор имеет здесь самое узкое (сжатое) русло¹.

Пустозерская ул. (1968) — расположена в Октябрьском округе перпендикулярно ул. Талажской. Названа по древнерусскому городу (XV—XVIII вв.), располагавшемуся у оз. Пустое в низовьях Печоры (ныне территория Ненецкого автономного округа). До 1780 г. был административным центром Печорского края.

Здесь стоит обелиск. Надпись на мраморной доске гласит: «На этом месте находился г. Пустозерск, основанный в 1499 г. — экономический и культурный центр Печорского края, сыгравший важную роль в освоении крайнего Севера и в развитии арктического мореплавания, отсюда выходили промышленники на освоение Новой Земли, Шпицбергена и сибирских рек.

Пустозерск был местом ссылки борцов против крепостнического гнета и царского самодержавия — участников восстаний Кондратия Булавина, Степана Разина, Емельяна Пугачева и др. Здесь в XVII в. находились в заключении протопоп Аввакум Петров (сожжен в 1682 г. «за великие на царский дом хулы») и дипломат Артамон Матвеев. На мысе Виселичном казнили ненцев, восставших против пустозерских воевод.

Весной 1918 г. в Пустозерске состоялся первый волостной съезд Советов, провозгласивший Советскую власть на Печоре».

¹ См. Даль Владимир. Толковый словарь живого великорусского языка. т. 11. М. 1955. С. 387—388; Правда Севера. 1995, 4 июля; Сими́на Г. Я. Географические названия. По материалам письменных памятников и современной топонимики Пинежья. «Наука». Л., 1980. С. 78; Попов С. В. Названия студеных берегов. Мурманское кн. изд. 1990. С. 12.

Пустошного ул. (1948), бывшая Ударников в Цигломени.

Платон Афанасьевич Пустошный — один из инициаторов восстания солдат Архангельского пехотного полка белой армии 11 декабря 1918 г. Солдаты, насильственно мобилизованные в ряды белой армии, отказались воевать за интересы интервентов и белогвардейцев. Восстание было подавлено, а 13 его участников, в их числе Платон Пустошный — расстреляны близ Александровских казарм, построенных в 1869 году, без следствия и суда. В дни пятилетия Октябрьской революции и в целях увековечения памяти 13 рабочих и крестьян, расстрелянных белогвардейцами и иностранными интервентами, казармы с 7 ноября 1922 года носят название «Казармы восстания».

В 20-е годы имя Пустошного было присвоено лесозаводу № 5—6.

Пушкина ул. (1937) расположена в микрорайоне Варавино—Фактория.

Названа в честь великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина (1799—1837). Имя поэта носит также средняя школа № 23 (пр. Троицкий, 162).

В Архангельске проживают потомки поэта. Первыми из них в нашем городе оказались Ирина Евгеньевна и Ольга Евгеньевна Клименко — потомки сына поэта, генерала русской армии А. А. Пушкина. Представляет интерес и тот факт, что с ноября 1832 по 16 февраля 1833 года в Архангельске проживал потомок арапа Петра Великого, двоюродный дядя А. С. Пушкина П. И. Ганнибал (1776 — 1841). За сочувствие декабристам он в 1826 году был заключен в Петропавловскую крепость. Позднее отбывал ссылку в Сольвычегодске, откуда в ап-

реле 1827 года был отправлен в Соловецкий монастырь. В конце 1832 года Ганнибал уехал из Соловков в Архангельск. Местом постоянного жительства ему был определен город Луга.

Пушкинская ул. названа в честь великого русского поэта А. С. Пушкина. Расположена в микрорайоне Первых пятилеток.

Пятого полка ГВФ ул. (1974), бывшая Февральская на Кегострове. Пятый отдельный авиаполк ГВФ был сформирован в ноябре 1942 г. на базе Северного особого авиаотряда Гражданского Воздушного флота. В составе его были архангельские авиаторы. Полк состоял из опытных летчиков, которые до войны освоили трудные трассы Севера. С первых дней войны летчики доставляли на передовые позиции боеприпасы, медикаменты, консервированную кровь для госпиталей, вывозили раненых, летали в тыл врага и к партизанам.

В составе полка сражались братья Евгений и Владимир Никитовы, летчики С. Михайлов, П. Никулин, М. Чувыкин, И. Смирнов, Н. Флегонтов и В. Дончук, удостоенный звания Героя Советского Союза. Совершила подвиг при спасении раненых воинов борт-сестра онежанка Лидия Томилова, награжденная орденом Ленина.

В годы войны авиаторы сделали до 50 тысяч боевых вылетов. Уже в послевоенное время, в 1954 году, звания Героя Советского Союза был удостоен бывший воздушный стрелок полка Т. Т. Ромашкин, погибший при защите гражданского самолета от нападения бандитов, пытавшихся угнать самолет за границу.

Пятая ул. (XVIII в.) Расположена в Кузнечихе. Название сохранилось с той поры, когда несколько улиц в этой слободе города называ-

лись порядковыми именами («1-я Кузнечевская», «2-я Кузнечевская» и т. д.).

Р

Рабочая ул. Находится в Ломоносовском округе, параллельна ул. Вельской.

Рамщиков ул. (1948), бывшая Северная в микрорайоне Первых пятилеток.

Название появилось вместе с рождением Соломбальского 24-рамного лесозавода № 16—17 — гиганта среди лесозаводов первых пятилеток. Рамщик — ведущая профессия в лесопилении. Далеко за пределами Архангельской области гремела слава рамщиков Василия Мусинского — зачинателя стахановского движения в лесопилении, Ф. Кувшинникова, А. Белобородова, Н. Шмони́на и мн. др. Их славу приумножили последующие поколения рамщиков: А. Червочкина, В. Пирогов, Г. Соколов, Б. Завьялов — Герой Социалистического Труда, почетный гражданин г. Архангельска.

Революции ул. (1948), бывшая Советская. Одна из первых улиц в микрорайоне Фактория. Названа в честь Октябрьской революции.

Рейдовая ул. (1952) — в Исакогорском округе. Название обусловлено местом расположения. Рейд — место якорной стоянки судов. В данном случае от внутреннего рейда — части огражденной акватории.

Репина ул. (1948), бывшая Октябрьская в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

Илья Ефимович Репин (1844—1930) — великий русский художник, представитель реалистического русского искусства.

Республиканская ул. (1968) в округе Майская горка.

Реушеньгская ул. (1980), бывшие деревни Миино, Реушеньга и Всеколес, входившие в свое время в состав Соломбальской волости (ныне Маймаксанский округ). Всеколес — Всероссийский кооперативный лесной союз — объединял организации, занимавшиеся разработкой леса и переработкой древесины на кооперативных началах. Возник в 1921 г. Селение появилось около биржи и лесозавода, принадлежавших Всеколесу.

Речная ул. (1948), бывшая Набережная. Расположена в Соломбале параллельно Сокольскому пер. Название обусловлено близостью р. Соломбалки.

Речников ул. в микрорайоне Исакогорской ремонтно-эксплуатационной базы речного пароходства, параллельна ул. Судоремонтной.

Родионова ул. (1965), бывшая Краснофлотская. Расположена в Маймаксанском округе, переименована в связи с 20-летием победы над фашистской Германией.

Михаил Егорович Родионов (1915—1941) — Герой Советского Союза, пулеметчик 23-й гвардейской стрелковой дивизии (см. Двадцать третьей гвардейской дивизии ул.) Родился в Чувашии в семье крестьянина. В середине 30-х годов приехал в Архангельск, работал на лесозаводе в Маймаксе. В 1940 г. был призван на военную службу. В составе 88-й, позднее переименованной в 23-ю гвардейскую, дивизии участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками на Карельском фронте. Погиб в бою 7 ноября 1941 г. Звание Героя Советского Союза присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР 22 февраля 1943 г. посмертно. Имя М. Е. Родионова присвоено Маймаксанской средней школе № 59.

Розинга ул. (1986) — в прошлом участок улицы Нагорной в Октябрьском районе (от пересечения проспекта Обводный канал и улицы Самойло до улицы Гагарина).

Розинг Борис Львович (1869—1933) — советский ученый в области телевидения. Автор системы телевидения с электроручевой трубкой (1907 г.), осуществил (1911) первую в мире передачу по этой системе.

С 1931 года Б. Л. Розинг работал сначала в Котласе, а затем в Архангельском лесотехническом институте, где читал курс лекций по физике, проводил эксперименты в физической лаборатории АЛТИ, в частности, занимался усовершенствованием прибора для ориентировки слепых, работал над конструкцией читающей машины.

Б. Л. Розинг умер в Архангельске, похоронен на Кузнечевском кладбище.

Розмыслова ул. (вторая пол. XVIII в.) тянется от р. Соломбалки к ул. Терехина параллельно ул. Советской.

Одна из немногих ул. Соломбалы, сохранившая свое название с XVIII в. Кузнец Соломбальской судовой Розмыслов первым построил здесь дом в 1760 г.

Розы Люксембург ул. (1920), бывшая Благовещенская.

Роза Люксембург (1871—1919) — деятель германского, польского и международного рабочего движения, одна из организаторов Коммунистической партии Германии. Зверски убита контрреволюционерами.

Улица берет начало у Северной Двины, в районе морского и речного вокзала, тянется в сторону Привокзального района. Прежнее название носила по Благовещенской церкви, сто-

явшей на том месте, где находится здание городского лицея им. М. В. Ломоносова.

В начале улицы на здании управления Северного речного пароходства висит мемориальная доска, посвященная архангельскому рабочему поэту Петру Ивановичу Калашникову (1877—1942 гг.).

Розы Шаниной ул. (1983), быв. Студенческая (1948), до этого без названия. Начинается от ул. Урицкого и тянется к ул. Смольный Буян.

Роза Егоровна Шанина (1924—1945) — участник Великой Отечественной войны, снайпер III Белорусского фронта. Родилась в деревне Едьма Устьянского района Архангельской области. Окончила Архангельское педагогическое училище. С первых дней войны училась в отряде Всеобуча, затем попала на женские снайперские курсы в Москве. С апреля 1944 года она на фронте, в составе женского снайперского взвода. За боевые успехи первая из девушек 3-го Белорусского фронта была удостоена орденов Славы III и II степеней, а также медали «За отвагу».

27 января 1945 года Роза Шанина была смертельно ранена. Похоронена на территории Калининградской области.

Прежнее название ул. от рыбопромышленного техникума (до 1955 года носил название судостроительный), а также общежитий этого техникума и педагогического института им. М. В. Ломоносова. На улицу и сейчас выходит один из учебных корпусов Поморского университета, недалеко от нее находится здание высшего педагогического училища (колледжа), в котором училась Роза Шанина. На одном из домов ул. установлена мемориальная доска, посвященная памяти девушки-воина.

Романа Куликова ул. (1952), бывшая Кеврольская, расположена в Ломоносовском округе, параллельно ул. Урицкого и Северодвинской.

Роман Петрович Куликов (1897—1918) — активный участник борьбы за советскую власть на Севере. Родился в дер. Уйта Шенкурского уезда (теперь Виноградовский р.). Подростком ушел на заработки в Архангельск, где сблизился с большевиками-подпольщиками.

Находясь на военной службе в Ревельской военно-морской крепости, вступил в большевистскую организацию, вел революционную пропаганду среди матросов, был арестован. Февральская революция спасла Куликова от военно-полевого суда. В октябре 1917 г. Роман Петрович избран делегатом на II Всероссийский съезд Советов, а затем и членом Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.

Дальнейшая жизнь Р. Куликова была связана с Архангельском. В мае 1918 г. на общегородской партийной конференции Куликов избирается секретарем городского комитета партии.

Зам. председателя Архангельского горсовета, комиссар штаба Беломорского военного округа — таковы ответственные посты, которые занимал Куликов в то время.

Погиб в 1918 г., захоронен в братской могиле на берегу Северной Двины. На одной из медных плит, вмурованных в гранит памятника героям борьбы за Советский Север, надпись: «Убит на разведке в ночь на 18 июля 1918 года член ВЦИК, комиссар Архангельского дивизиона и секретарь Архангельской организации РКП(б) Роман Куликов». В 1987 г. на Набережной напротив технического университета со-

оружен памятник Р. Куликову (проект И. Скрипкина, скульптор Л. Могилевский).

Прежнее название от города Кевролы (Кегролы) — первой «столицы» Пинежья, местонахождения пинежского и мезенского воеводы. В 1784 году указом Екатерины II Кеврольское воеводство было упразднено. Столицу уезда перенесли в низовья Пинеги, ближе к губернскому центру.

Российская ул. (1974), бывшая наб. оз. Бутыгино, в микрорайоне АО «Лесозавод № 3». Появление ул. с таким названием в Архангельске глубоко закономерно. Город, основанный в то время, когда Русь становилась Россией, сыграл значительную роль как первый морской порт.

Появление и широкое распространение термина «Россия» связано с образованием русской народности, с началом складывания и укрепления Русского централизованного государства. Название «Россия» в смысле обозначения страны эпизодически прослеживается с конца XV в., но до конца XVII в. она чаще именовалась Русью, русской землей или Московским государством. В начале XVIII в. русское государство официально было провозглашено Российской империей. В 1917 году Россия стала Советской (РСФСР), с 1991 года Российской Федерацией.

Русанова ул. (1966) — в округе Варавино—Фактория.

Владимир Александрович Русанов (1875—1913) — русский полярный исследователь, революционер, был в ссылке в городе Усть-Сысольск (ныне Сыктывкар). Организовал пять экспедиций на Новую Землю.

Проводником трех экспедиций Русанова был

опытный охотник, ненец Илья Константинович Вылка — талантливый художник, впоследствии один из организаторов советской власти на Новой Земле. Весной 1912 г. Русанов, назначенный начальником правительственной экспедиции на о. Шпицберген, провел тщательное обследование угольных месторождений, а затем судно «Геркулес», капитаном которого был наш земляк А. С. Кучин, направилось на восток с целью пройти Северным морским путем до Тихого океана. Следы гибели экспедиции Русанова были обнаружены лишь в 1934 г.

Имя исследователя Арктики шесть раз увековечено в названиях географических объектов в Северном Ледовитом океане и Антарктике.

Рябова ул. — см. Ивана Рябова ул.

Рыбацкая ул. (1968) в Маймаксанском округе, с 1980 г. в ее состав вошла деревня Закривяк.

С

Садовая ул. В прошлом Дорбекерская (или Дорбенерская), затем Садовая, с 1965 Ванеева. В 1993 году возвращено старое название. Расположена между ул. Гайдара и Логинова.

На углу С. ул. и Наб. Северной Двины сохранился в измененном виде дом известного купца В. Брандта, являющийся памятником архитектуры XIX века. В здании в свое время размещался сахарный завод. Ныне располагается ЦНИИМОД — центральный научно-исследовательский институт механической обработки древесины.

Первое название по имени первопоселенца-предпринимателя К. Дорбекера, второе по саду, находившемуся на месте стадиона Динамо. 30 лет носила имя Анатолия Ванеева — уроженца

нашего города, члена Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

Садовая ул. в микрорайоне Лесного порта (Маймаксанский округ).

Садовая поляна ул. находится в округе Майская горка, параллельна ул. Приозерной.

Садовый пер., расположен в Маймаксанском округе.

Самойло ул. (1964) расположена в центральной части города, в прошлом северная часть Новгородского проспекта.

Александр Александрович Самойло (1869—1963) — советский военачальник, генерал-лейтенант авиации, профессор. Родился в Москве в семье военного врача. Окончил Академию генерального штаба (1898). Участник первой мировой войны, генерал-майор. После Октября 1917 года Самойло перешел на сторону советской власти. Участвовал в мирных переговорах с немцами в Бресте. В 1918 году добровольно вступил в Красную Армию. Тогда же был назначен начальником штаба Беломорского военного округа, командующим сухопутными и морскими силами Архангельского района. С ноября 1918 года по апрель 1920 — командующий Шестой отдельной армией, действовавшей на Северном фронте. За заслуги в борьбе с контрреволюцией награжден орденом Красного Знамени. Затем на военной и педагогической работе, с 1948 года в отставке.

А. А. Самойло — автор книги воспоминаний «Две жизни» и монографии «Поучительный урок», в которых ярко рассказывается о ходе борьбы с антисоветскими силами на Севере.

Светлая ул. (1948), бывший Второй переулок, — в микрорайоне Маймаксанской судоверфи (Маймаксанский округ).

Свободы ул. (1917), бывшая Полицейская, Менсендековская. Название получила в марте 1917 года вскоре после февральской революции. Первоначально предполагалось переименовать ее в ул. Ломоносовскую или Революции, но городская дума не поддержала эти предложения. Имя Свободы было введено явочным порядком решением исполкома Совета рабочих и солдатских депутатов.

Расположена в центре города параллельно улицам К. Маркса и Воскресенской, пересекает пр. Ломоносова, Троицкий и выходит на Наб. Северной Двины. Первое название получила по имени обрусевшего голландца Антона Менсендейка, дом которого находился в начале улицы.

На ул. Свободы выходит торец зданий областной администрации и медицинской академии. Корпус последней — это надстройка над двухэтажным зданием городской думы, а здание администрации своими верхними этажами поставлено на старинное здание присутственных мест. Накануне февральской революции 1917 года на перекрестке улицы с Троицким проспектом находилось здание полицейского управления.

В 1923 году на этой улице появилось первое в городе асфальтовое покрытие.

Связистов ул. Расположена в Соломбальском округе (в быв. Первой соломбальской деревне).

Северная Двина, река, пересекающая Архангельскую область, 744 км., пл. басс. 357 тыс. кв. км. Образуется от слияния рек Сухона и Юг, впадает в Двинскую губу, образуя дельту пл. около 900 кв. км. До впадения Вычегды наз. Малой Сев. Двиной, ниже — Большой Сев. Двиной или собственно Северной Двиной.

Из многочисленных толкований гидронима Двина наиболее приемлемым специалисты признают сейчас объяснение этого имени как родственного русскому слову «два» (от слияния двух рек)¹.

Северный просп., расположен на Левом берегу (Исакогорский округ).

Северодвинская ул. (сер. XIX в.), бывшая Часовиковская. Находится в центральной части города, параллельна ул. Р. Куликова. Названа по реке. На С. Д. расположены г. Котлас, районные центры Архангельской обл. — Красноборск, Верхняя Тойма, Двинской Березник, областной центр Архангельск. В Двинской губе в 1936 году был заложен Северодвинск (г. — с 1938 г.), насчитывает свыше 200 тыс. жителей. В 1983 году город награжден орденом Ленина.

На ул. расположены учебные корпуса крупнейшего вуза Севера — Архангельского технического университета. Институт был открыт в 1929 году, занятия начались 19 октября на двух отделениях: лесотранспортном и лесозащитном. Первым ректором института был лесовод Василий Александрович Горохов. С сентября 1935 года вуз носил имя государственного деятеля В. В. Куйбышева. В 1949 году институт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Северодвинский мост (1988). До этого без названия. Совмещенный железнодорожно-автомобильный мост через Северную Двину вошел в

¹ Эту версию признавал архангельский историк С. Ф. Огородников (см. его труд «Очерки истории города Архангельска». СПб, 1890, С. 32.); См. Культура Русского севера. Л.: «Наука». 1988. С. 65.

строй в 1964 году. Первый поезд проследовал по нему 25 января 1965 г.

Идея о сооружении мостового перехода через Северную Двину не раз возникала среди специалистов с момента введения в строй железной дороги. Однако долгие десятилетия переправа пассажиров через реку осуществлялась на речных судах, автотранспорта — при помощи паромов.

Северодвинский мост — уникальное сооружение. Он был одним из первых в стране, строившихся бескессонным способом. Специальные многометровые оболочки загоняли глубоко в дно реки, заполняя затем бетоном. В середине моста — подъемная часть для пропуска морских судов.

Ввод в строй железнодорожного перехода позволил перевести на правый берег железнодорожный вокзал, поток грузов, создал благоприятные возможности для работы всех транспортных служб города.

Назван по имени реки Северной Двины.

Северо-Западный проезд Студенческого городка, в Ломоносовском округе, между ул. Дачной и Никитова.

Севстрой ул. (1980), бывший пос. Севстрой в Цигломени.

Серафимовича ул. (1933), бывшая Пинежская, еще раньше Садковская, Цеховая. Расположена между улицами Правды и Володарского в центре г., пересекает проспект Советских космонавтов, Новгородский, Ломоносова, Троицкий и выходит на наб. Северной Двины. Старое название Садковская связано с домом приказчика Соткова (XVIII в.).

Александр Серафимович Серафимович (Попов) (1863—1949) — видный русский советс-

кий писатель, член КПСС с 1918 г., участник революционного движения с 1887 г. Автор романа «Железный поток» — одного из первых значительных произведений советской литературы.

Север явился своеобразной писательской родиной для будущего классика советской литературы. В мезенской ссылке (1887—1890 г.) А. Серафимович познакомился с вожаком морозовских ткачей Петром Моисеенко, с трудом и бытом поморов. Здесь же он написал свои первые рассказы «На льдине», «В тундре», «На плотях». В феврале 1941 года писатель посетил Архангельск, выступил во многих трудовых коллективах.

На пересечении ул. Серафимовича с Троицким пр. находится оригинальный деревянный дом, который в феврале 1983 года сдвинут в сторону пр. Чумбарова-Лучинского более чем на двадцать метров.

Серова ул. расположена в округе Майская горка, неподалеку от ул. П. Осипенко.

Анатолий Константинович Серов (1910—1939), советский военный летчик, Герой Советского Союза, комбриг, член КПСС с 1931 года. Родился в Пермской губернии. После окончания военной школы летчиков служил в истребительной авиации, был испытателем в научно-исследовательском летном институте. Участвовал в боях с фашистами в Испании, командуя эскадрильей. Провел 40 воздушных боев, сбил 8 самолетов противника. Награжден орденом Ленина и двумя орденами Красного Знамени. Позднее возглавлял главную летную инспекцию Военно-Воздушных сил РККА. Комбриг Серов погиб в авиационной катастрофе.

Имя героя носит город (бывший Надеждинск), военное летное училище.

Сибирская ул. (1968) в Маймаксанском округе.

Сибирь — часть азиатской территории России, от Урала на Западе до горных хребтов побережья Охотского м. на Востоке и от берегов Северного Ледовитого океана на Севере до степей Казахстана и границы с Монголией на юге. Площадь около 10 млн. кв. км.

Сибирякова ул. (1968), расположена при въезде в Соломбалу из центральной части города.

Александр Михайлович Сибиряков (1849—1893) — русский золотопромышленник, исследователь Сибири, организатор ряда полярных экспедиций.

Именем Сибирякова названы острова в Карском и Японском морях, а также Ледокольный пароход (см. Сибиряковцев проезд).

Сибиряковцев проезд (1987). Проходит от пересечения пр. Ломоносова с ул. Гагарина вдоль обл. больницы и онкодиспансера до пр. Дзержинского.

В названии увековечены подвиги членов экипажа Краснознаменного ледокольного парохода «Сибиряков». В 1932 году этот пароход за одну навигацию прошел до Берингова пролива, доказав возможность эксплуатации Северного морского пути на всем протяжении. За этот поход «Сибиряков» был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В августе 1942 года пароход вступил в Карском море в неравный бой с германским крейсером «Адмирал Шеер» и был потоплен. За мужество и стойкость, проявленные в этом бою, Н. Г. Бочурко, С. Ф. Никифоренко, З. А. Элимеллах были удостоены ордена Отечествен-

ной войны 2-й степени. И. А. Алексеев, С. И. Герег, И. Ф. Копытов, А. Т. Павловский и Ф. В. Седунов награждены орденом Красной Звезды.

Имя парохода увековечено также в названии бухты на одном из островов Новой Земли и горы в Антарктиде.

Силикатчиков ул. (1980), бывший пос. завода силикатного кирпича в округе Варавино-Фактория.

Сквер Писахова (1991). Расположен на углу пр. Чумбарова-Лучинского и Поморской улицы. Увековечена память Степана Григорьевича Писахова (1879—1960) — художника, сказочника и путешественника.

Окончил городское училище в Архангельске, учился в художественном училище в Петербурге. Посетил Турцию, Италию, Францию.

На ул. Поморской стоял дом отца сказочника. Здесь прожил всю свою жизнь С. Г. Писахов, которого, по словам Федора Абрамова, «можно смело причислять к первым сказочникам мира».

В доме Писахова бывали видные мастера слова: Леонид Леонов, Владимир Лидин, Александр Зуев, Илья Эренбург, Демьян Бедный, Александр Яшин и другие.

Складская ул. в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Смолокурова ул., находится в центральной части Соломбалы, параллельна ул. Г. Иванова и Гуляева.

Федот Алексеевич Смолокуров (1892—1919) — активный участник борьбы за советскую власть на Севере, комиссар народного просвещения Архангельского уезда, погиб на Мудьюге.

Смольный Буян ул., параллельная ул. Урицкого, по ней проходит железнодорожная линия с Левого берега до Архангельского железнодорожного вокзала.

Берег Северной Двины, как отмечалось в одном из документов начала XIX в., «служит для выгрузки приплавляемых к Архангельску смолы и пеку и поэтому называется Смольным берегом или Смольным буяном»¹. Буян — древнерусское название пристани.

В Архангельске, кроме Смольного, были еще Пеньковый, Льняной, Мясной, Хлебный и ряд других буянов. По неполным данным, на Смольный буян ежегодно приплавлялось с верховьев Двины и ее притоков более 60 тыс. бочек смолы, до тысячи бочек пека и 500 — скипидара.

Постепенно торговля смолой захирела, буян утратил свое значение и остался только в названии улицы. В начальный период она называлась Первой, так как с нее начиналась южная правобережная часть Архангельска.

С конца XVIII века неподалеку от улицы был своеобразный въезд в город. По обе стороны улицы были расположены две каменные караулки, от которых уходили в стороны каменные заборы по 32 саж. каждый, а въезд в город преграждал шлагбаум². Поэтому длительный период улица называлась еще Заставской или попросту Заставой.

Территория за линией ул. вплоть до первых лет советской власти называлась Загородный квартал на Быку.

Советская ул., бывшая Американская, —

¹ ГААО, ф. 114, оп. 7, д. 68, лл.35—36.

² ГААО. ф. 114, оп. 7, д. 68, л. 34.

одна из центральных улиц Соломбалы. Является продолжением ул. Таймырской, проходит параллельно Никольскому пр., пересекает Адмиралтейскую и Краснофлотскую ул. и ул. Терехина. Оживленная транспортная магистраль, по которой проложена троллейбусная линия.

Советских космонавтов пр. (1962), бывший Костромской, Б. Проспективная ул.

Один из старинных просп. начинается от ул. Люксембург и, повторяя изгиб Северной Двины, упирается в просп. Дзержинского. Расположен между просп. Обводный канал и Новгородским. Новое название получил в связи с достижениями советской космонавтики. В разные годы в Архангельске бывали космонавты Г. Титов, А. А. Леонов, П. Р. Попович и другие.

Прежнее название пр. получил от г. Костромы. На пр. расположены средняя школа № 22, выставочный зал Союза художников.

Совхозная ул., в Соломбальском округе (в бывшей Первой соломбальской дер.)

Сокольская ул. (1955) в Соломбальском округе (в быв. пос. Новый), названа по имени реки Соколки.

Соловецкая ул. (1968), бывшая Набережная. На острове Бревенник. Названа по Соловецким островам.

Соловецкий архипелаг — группа широко известных в нашей стране островов в Белом море при входе в Онежский залив в западной части Белого моря. Наиболее крупными из них являются: Большой Соловецкий (219 кв. км), Анзерский (47 кв. км), Большой Муксальминский (18 кв. км), Большой Заяцкий (1,25 кв. км), а также Малый Муксальминский. На живописных островах выявлено 562 водоема. Соловецкий архипелаг — украшение Беломорья — за-

поведник, сохранивший для нас суровую красоту северного края, его своеобразную природу, многовековую культуру. На островах расположен ансамбль Соловецкого монастыря, основанного в XV веке. Это был не только религиозный центр, но и хорошо вооруженная крепость, крупный феодальный землевладелец, место политической ссылки.

В последний период своеобразный остров с его природой, кремлем стал местом приобщения тысяч людей к многовековой культуре русского Севера. В 1967 году на базе памятников истории и архитектуры был создан Соловецкий музей-заповедник. А по постановлению Совета Министров РСФСР и ВЦСПС от 1974 года о мерах по сохранению и использованию памятников истории, культуры и природного ландшафта Соловецких островов он реорганизован в Соловецкий государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник.

Соломбальская ул. (1948), бывшая Вторая линия, — в Соломбальском округе (в быв. Второй соломбальской дер.), параллельна улицам Восточной и Депутатской.

Соломбалой в Архангельске издавна назывались три острова, которые от города отделялись протокой Северной Двины — Кузнечихой, а от противоположного берега — Маймаксой. Острова Большой Соломбальский, Никольский и Банный были разделены двумя протоками — Соломбалкой и Курьей, ныне не сохранившимися.

Соломбалка в то время соединяла реку Северная Двина с рукавом Кузнечиха. А протока Курья шла от Северной Двины в районе между заводом «Красная кузница» и «Морским заво-

дом», сливаясь с рукавом Маймакса у Маймаксанской верфи. Сейчас большая часть этой протоки засыпана. Кроме того, в 1817 году протоки Курья и Соломбалка были соединены каналом, который проходил параллельно улице Розмыслова (севернее ее). Первоначально этот канал назывался Испытальная канава. А Соломбалкой в наши дни называют практически часть бывшей протоки Курья, самой Соломбалки, а также искусственно прорытый канал для испытания судов, строившихся на Соломбальской верфи.

Попытки объяснить происхождение слова «Соломбала» делаются давно. Самая курьезная из них связана с именем Петра I. Якобы в период его пребывания в слободе был дан бал, во время которого на пол была постлана солома. Отсюда и название Солома — бал¹. Большинство исследователей в наши дни склоняются к мысли, что слово произошло от угрофинского «солемба», что в переводе на русский язык означает болотистое, низменное, грязное место. Это слово перешло и в название одного из районов, а затем округа Архангельска — Соломбальского.

Соломбальское селение присоединено к Архангельску в 1863 году.

Сольвычегодская ул. (1959) в Маймаксанском округе.

Получила название от города Сольвычегодска, расположенного в Котласском районе Архангельской обл. Основан в XV в. у Соляного

¹ См. Орлов А. Происхождение названий русских... Вельск, 1907. С. 104.

озера, первоначально был известен как Усольск. В XVI—XVII вв. г. являлся экономическим и культурным центром, где получили развитие иконописное, черневое, чеканное и другие ремесла. Расцвет Сольвычегодска связан с деятельностью промышленников Строгановых. Ныне он — пристань на р. Вычегда. Широко известен Сольвычегодский курорт.

Сорокалетия победы ул. (1985). Расположена в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

В названии увековечен вклад северян в достижение победы над фашистской Германией в период Великой Отечественной войны.

Около 270 тысяч наших земляков встали в те годы в ряды защитников Родины. Более 100 тысяч из них погибли на полях сражений и умерли от ран в госпиталях. За боевые подвиги на фронтах свыше 90 жителей области удостоены звания Героя Советского Союза, 13 воинов-северян награждены солдатским орденом Славы трех степеней. Звания Героя Советского Союза удостоены бывшие работники «всесоюзной лесопилки» Петр Капустин и Федор Кротов.

Наша страна широко отметила 40-ю годовщину Победы. В ознаменование этого события ветераны Великой Отечественной войны были награждены орденом Отечественной войны 1 и 2-й степени. Этой награды удостоились 35 тысяч северян. Президиум Верховного Совета СССР учредил юбилейную медаль «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Улица возникла на окраине бывшего поселка. В домах, расположенных на ней, проживают рабочие и служащие Соломбальского целлюлозно-бумажного комбината.

Сосновка ул. (1980), бывший пос. того же названия в Маймаксанском округе.

Сотой дивизии ул. (1968). Названа в честь воинского соединения — Сотой Львовской стрелковой дивизии, сформированной в 1942 г. из жителей Архангельской обл. Дивизия прошла славный боевой путь, сражаясь против фашистских захватчиков под Воронежем и Львовом, на территории Польши и Чехословакии. За мужество, проявленное воинами при освобождении Львова, дивизия удостоена наименования Львовской.

Улица находится в микрорайоне Исакогорской лесобазы, параллельна ул. Пограничной.

Союзов ул. в микрорайоне Лесного порта (Маймаксанский округ).

Славная ул. (1974), бывшая Заречная на Краснофлотском о.

Спортивная ул. (1948), бывшая Строительная в микрорайоне «АО Лесозавод № 3» (округ Майская горка).

Стадионная ул. в микрорайоне Конвейер.

Станционная ул. (1948), расположена на Левом берегу (Исакогорский округ).

Староижемская ул. (1980), бывшая дер. Богословка в Маймаксанском округе.

Старожаравихинская ул. (1978), бывшая дер. того же названия в округе Варавино-Фактория. Ранее входила в Уемскую волость (в 1920 г. считывала 34 двора, 160 жителей).

Стахановская ул. в микрорайоне Экономия. Название получила в честь движения передовиков производства за повышение производительности труда, возникшего в период второй пятилетки в Донбассе. Движение носило имя шахтера шахты «Центральная — Ирмино», Героя Социалистического Труда Алексея Григо-

рьевича Стаханова. Первыми стахановцами в Архангельске были лесопильщики В. Мусинский, Ф. Кувшинников, Н. Шмонин и другие.

Стивидорская ул. (1968). В микрорайоне Цигломень.

Стивидор (от англ. stevedore) — специалист, ведающий погрузкой и выгрузкой судов. Издавна считается одной из распространенных профессий в Архангельске.

Столбовая ул. (1948), бывшая Первая линия в Соломбальском округе (в бывш. Третьей соломбальской дер.)

Стрелкова ул. — см Петра Стрелкова ул.

Стрелковая ул. (1948), расположена в центральной части г. Начинается от пл. Дружбы народов, пересекает ул. Р. Люксембург, Урицкого и Смольный Буян. Большая часть улицы, расположенной на территории Октябрьского района, с 1983 года стала входить в состав ул. Шабалина.

Стрелковые проезды — находятся в центральной части г. (Ломоносовский округ) недалеко от Стрелковой ул.

Строительная ул. находится в микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Суворова ул. (1950), бывшая Пермская, Кузнечевская, расположена в центральной части г. параллельно ул. Комсомольской и Федота Шубина.

Александр Васильевич Суворов (1729—1800) — великий русский полководец и теоретик военной науки, генералиссимус. Начал службу капралом в 1748 г. Участвовал в Семилетней войне. В 1799 г. блестяще провел Итальянский и Швейцарский походы, разбив французские войска на р. Адда и Треббия. Не проиграл ни одного сражения. Создал оригинальную и про-

грессивную систему взглядов на способы ведения войны, воспитания и обучения, которые изложил в наставлении «Наука побеждать». Потомки свято чтут имя великого полководца. В годы Великой Отечественной войны был учрежден орден Суворова I, II и III степени, а также созданы Суворовские училища.

Улица начинается у Северной Двины и, пересекая пр. Троицкий и Ломоносова, выходит к Казармам восстания, носившим до 7 ноября 1922 года название Александровских.

В старину улицу называли Красный Крест по имени госпиталя, располагавшегося на ул. между Троицким пр. и Набережной (В 1928 году на короткий срок переименовывалась в Красноармейскую в ознаменование десятилетия Красной Армии).

Судовая ул. (1962), бывшая Строителей в Соломбальском округе.

Судоводителей ул. (1960) в микрорайоне Исакогорской РЭБ СУРПа.

Судоремонтная ул. (1974), бывшая Стадионная в микрорайоне Исакогорской РЭБ СУРПа, параллельна ул. Речников.

Суздальцевой ул. в Северном округе (в бывш. дер. Н. Повракула).

Суздальцева (Тагунова) Валентина Ивановна (1889—1957) — активная участница борьбы за советскую власть на Севере, член партии с 1917 г. В феврале 1918 г. приехала в Архангельск, в 1919 г. была избрана секретарем губкома РКП(б), активно участвовала в организации политотдела 6-й армии. Последние годы жизни работала в Ленинграде.

Сульфатная ул. в Соломбальском округе (в бывш. пос. Новый).

Название обусловлено близостью к Солом-

бальскому целлюлозно-бумажному комбинату, который в первый период назывался сульфат-целлюлозным заводом — сокращенно «сульфат».

Сурповская ул. (1948), ранее без названия. Находится на Левом берегу (Исакогорский округ). Название получила от сокращения слов Северное управление речного пароходства — СУРП. Улица проходит вблизи служб СУРПа, расположенных в погрузочном районе Левый берег.

Суфтина ул. (1966), бывшая Пригородная, расположена параллельно пр. Обводный канал, тянется от ул. Р. Люксембург до ул. Гайдара. Прежнее название указывало на окраинное положение.

Георгий Иванович Суфтин (1906—1965), северный писатель и журналист, с 1946 года — член Союза писателей СССР. Родился в Кировской области. С 19-летнего возраста стал писать, работал в Великом Устюге, Нарьян-Маре. С 1935 года трудился в редакции «Правда Севера», пять лет был ее редактором.

Вместе с писателем Иваном Меньшиковым Георгий Суфтин организовал ненецкое литературное объединение «Заполярье». Это объединение выпустило два номера альманаха «Заполярье». Журнал «Литературная учеба», который редактировал М. Горький, заметил этот факт, опубликовав статью «Молодые писатели Заполярья», в которой было отмечено, что «молодой способный поэт Суфтин серьезно занялся художественной обработкой произведений фольклора». Г. И. Суфтин — автор повестей «Сын Хосея», «Макорин жених», ряда сборников стихов.

Суханова ул. (1948), бывшая 2-я линия в центральной части Соломбалы.

Андрей Александрович Суханов (1893—1919) — член подпольной большевистской организации военных моряков. Вместе с А. Я. Хинталем, Н. В. Ординым, А. А. Абрамовым расстрелян белогвардейцами в июле 1919 г. на Мхах.

Сухонская ул. (1958). Названа по реке Сухоне — левому истоку Северной Двины, вытекающему из Кубенского озера (протяженность 558 км). Расположена в микрорайоне АО «Лесозавод № 2» параллельно ул. Ф. Шкулева.

Т

Тажная ул. (1974), бывшая Луговая в микрорайоне Турдеевской лесобазы. Тянется параллельно ул. Центральной.

Таймырская ул., бывшая Октябрьская, еще ранее Шуерецкая. С 1993 года правая сторона ул. Советской до ул. Закемовского. Названа по Таймырскому полуострову. Таймыр — самый северный полуостров Азии, между Енисейским заливом Карского моря и Хатангским заливом моря Лаптевых. Площадь около 400 кв. км. Название получил по реке Таймырке, впадающей в Таймырское озеро.

Такелажная ул. (1948), бывшая Пролетарская, в микрорайоне Лесного порта (Маймаксанский округ). Название от слова «такелаж» — совокупность цепей для крепления, грузоподъемных работ, необходимых в лесном порту.

Талажская ул. — в Кузнечихе (Октябрьский округ), перпендикулярна ул. Пустозерской. Первоначальное название Талаги носили два хутора и деревня Соломбальской волости.

Танкистов ул. (1948), бывшая Клубная, — в микрорайоне АО «Лесозавод № 3», параллельно ул. Калинина.

За мужество и героизм при защите Отечества в годы Великой Отечественной войны танкистам-северянам А. В. Котцову, Ф. Ф. Кротову, М. И. Кротову и П. М. Норицыну присвоено звание Героя Советского Союза. В России ежегодно во второе воскресенье сентября отмечается День танкистов. Этот праздник учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1946 г.

Тарасова ул. (1974), бывшая Северная в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Адольф Петрович Тарасов (1934—1971) — главный инженер, а затем директор экспериментально-производственного завода «Красный Октябрь».

Театральная ул. в Маймаксанском округе.

Театральный пер., бывший Церабковский, Рождественский, Смирная улица. Расположен в центре г. параллельно ул. Поморской. Имя Смирная — от фамилии стрелецкого сотника Смирного, Рождественский — от церкви того же названия.

Тельмана ул. в микрорайоне Первых пятилеток, Северном округе.

Эрнст Тельман (1886—1944) — видный деятель германского и международного коммунистического движения. Член Компартии Германии с 1920 г. С 1921 г. член ЦК КПГ, в 1924—43 г. член исполкома Коминтерна. Депутат германского рейхстага. 3 марта 1933 г. был схвачен гестапо и брошен в берлинскую тюрьму Моабит. 18 августа 1944 г. убит фашистами в концлагере Бухенвальд.

Терехина пл. (1920). Центральная пл. Соломбалы.

Александр Абрамович Терехин — военный моряк, участник борьбы за советскую власть

на Севере. В 1917 г. был избран председателем судового комитета ледокола «Святогор» (в годы советской власти ледокол «Леонид Красин»). После Октября 1917 г. экипаж корабля во главе с командиром Н. А. Дрейером и А. А. Терехиным перешли на сторону большевиков. Когда над Архангельском нависла угроза военного вторжения интервентов, моряки, выполняя приказ командования, затопили «Святогор» на фарватере Северной Двины, близ устья реки Чижовка.

После захвата Архангельска оккупантами часть экипажа «Святогора» была арестована. Лейтенант Н. А. Дрейер и А. А. Терехин в 1919 году расстреляны на Мхах.

Терехина ул. (1920), бывшая Преображенская, еще ранее Мартыновский пр. Переименована в честь А. А. Терехина.

Находится в центре Соломбалы, берет начало у пл. того же названия. На фасаде д. № 19 в честь А. А. Терехина установлена мемориальная доска.

Теснанова ул. (1974), бывшая Строителей в Кузнечихе.

Карл Иоганнович Теснанов (1879—1919) — член партии большевиков с 1917 г., один из организаторов и руководителей профсоюза транспортных рабочих. Прибыл в Архангельск в составе рижских портовиков в 1916 г. В годы интервенции — активный участник большевистского подполья. На его квартире в Соломбале (ул. Кемская, 2, дом сохранился) в начале января 1919 г. состоялось собрание большевиков Архангельска. Был избран подпольный комитет, в состав которого вошли Карл Теснанов, Макар Боев и Николай Рязанов. На доме установлена мемориальная доска. К. И. Теснанов расстрелян в ночь на 1 мая 1919 г.

Тимме ул. (1968), быв. Новая.

Яков Андреевич Тимме (1894—1922) — активный участник борьбы за советскую власть на Севере. В составе большой группы латышских рабочих прибыл в Архангельск в 1915 году. Был одним из создателей, членом правления и секретарем профсоюза транспортных рабочих.

В июне 1917 г. избран в состав Архангельского комитета РСДРП. С февраля 1918 г. — член Архангельского губисполкома и редактор газеты «Известия Архангельского Совета». В 1919 г. член бюро Архангельского губкома партии. После захвата Архангельска интервентами эвакуировался в Великий Устюг, где редактировал Северо-Двинскую губернскую газету «Борьба бедноты». Сыграл большую роль в созыве и проведении первой Архангельской губернской партийной конференции, которая состоялась в июле 1919 г. в Шенкурске. После освобождения Севера — на партийной работе. В 1921 г. избран членом ВЦИК. Умер 17 ноября 1922 г.

Улица Тимме расположена в Привокзальном микрорайоне города, пересекает Воскресенскую ул., соединяет ул. Гагарина и Урицкого. На ней расположена туристическая гостиница «Беломорская» с кинозалом на 180 мест, рестораном, почтой, парикмахерской и кинотеатр «Русь».

На одном из домов установлена мемориальная доска, посвященная памяти Я. А. Тимме.

Имя Я. А. Тимме носит также железнодорожный разъезд на линии Архангельск—Москва (Плесецкий район), архангельская радиостанция, пущенная в эксплуатацию в 1913 году. В свое время, с 1925 года, оно было присвоено также городскому партийному клубу, переиме-

нованному в Дом политического просвещения.

Тимуровская ул. (1974), бывшая Комсомольская на Кегострове. Названа в честь пионерского движения, возникшего после выхода в свет книги Аркадия Гайдара «Тимур и его команда» (часть жизни писателя тесно связана с Архангельском — см. Гайдара ул.).

Титова ул. (1962), бывшая Сталинградская в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ). Названа в честь летчика-космонавта СССР Германа Степановича Титова (р. 1935), совершившего вслед за Юрием Гагариным космический полет на «Востоке-2» (август 1961). Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации, посещал г. Архангельск.

Тихая ул. (1976) в Северном округе (в быв. дер. Н. Повракула).

Толстого ул. — см. Льва Толстого ул.

Торговый пер. в Маймаксанском округе.

Траловая ул. Одна из первых улиц в пос. рыбаков, носившем в первые годы советской власти название «Фактория. 8-я верста», теперь Фактория (один из микрорайонов города).

С увеличением добычи рыбы, появлением отечественных траулеров быстро развивался траловый флот и расширялось жилищное строительство на ул. Траловой, Революции и Ленинградском проспекте.

Трамвайная ул. В Ломоносовском округе, параллельна ул. Касаткиной. Трамвайное движение в Архангельске было открыто 13 июня 1916 года. Первая городская железная дорога соединяла нынешние улицы Урицкого и Суворова, протяженность пути составляла 14,8 км.

Трамвайная ул. в Соломбальском округе.

Транспортная ул. в Маймаксанском округе.

Трансформаторная ул. расположена на Левом берегу (Исакогорский округ).

Третья линия на ст. Исакогорка.

Третья ул. Находится на Левом берегу (Исакогорский округ).

Троицкий пр. Долгое время именовался Средним, затем Дворянским — северная часть от ул. Свободы и Купеческим — южная часть, с 1854 до 1920 — Троицким, а с 1920 по 1993 — пр. Павлина Виноградова.

Проспект, повторяя изгиб Северной Двины, протянулся от площади Профсоюзов до ул. Гагарина.

Троицкий пр. — центральная магистраль города. На нем располагаются административные здания областных и городских органов власти, медицинской академии, драматического театра, нескольких школ.

Вдоль пр. создан бульвар (от пл. им. Ленина до Вологодской ул. и на др. участках).

В ноябре 1960 года на пр. возле театра «Мир» открыт памятник герою гражданской войны П. Виноградову (скульптор М. С. Алещенко).

Название получил от Троицкого кафедрального собора, стоявшего на месте здания драмтеатра им. М. В. Ломоносова (разрушен в 1930 г.).

Самое первое наименование «Большая государственная проезжая дорога» (XVII в.) было связано с тем, что по ул. в тот период провозили почту «великого государя».

Трудовая ул. В микрорайоне Майская горка.

Тупиковая ул. (1958) на Левом бер. Северной Двины (Исакогорский округ).

Турдеевская ул. (1974), бывшая Северная в микрорайоне Турдеевской лесобазы, параллельна ул. Центральной. Первоначально название

Турдеев носил о. в 14 верстах от Архангельска вверх по течению Северной Двины. Там возникла лесная биржа. В советское время здесь располагался лесозавод № 1, от которого шла нумерация лесозаводов в нашем городе до № 29.

Тыко Вылки ул. (1968), продолжение ул. Самойло от проезда Сибиряковцев до пр. Дзержинского.

Илья Константинович Вылка (1886—1960) — выдающийся представитель ненецкого народа, исследователь и преобразователь Новой Земли, первый председатель островного Совета, известный художник (ненецкое имя Тыко — Олешек).

Родился на Новой Земле. Был проводником трех экспедиций известного полярника В. А. Русанова. Окончил курсы штурманов в Архангельске, учился в Москве живописи. В 1910 году в Архангельске, а весной 1911 года в Москве состоялись выставки его картин и рисунков.

Много делал для развития хозяйства и культуры ненцев. В годы Великой Отечественной войны он защищал от врагов Советский Север, а его сын Афанасий, поэт, погиб в 1944 году под Калининградом. Тыко Вылка был награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и другими правительственными наградами. Последний период жизни провел в Архангельске. Талантливый художник участвовал со своими экспозициями во многих художественных выставках.

Именем Вылки названы также ледник и бухта на Новой Земле. Похоронен в Архангельске.

Тяговая ул. (1980), бывшие пос. Тяговое и Дамба.

Расположена в Исакогорском округе. Пере-

ходит в ул. Магистральную. Название обусловлено близостью к железной дороге.

У

Ударников ул. в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ). Название отражает одну из страниц в истории рабочего класса. Ударничество — форма соревнования за высокие (ударные) темпы труда — возникло в середине 20-х годов, в первый период индустриализации. Первыми ударниками на Севере были лесопильщики.

Уральская ул. (1958), бывшая 2-я Заболотная, расположена в округе Майская горка (АО «Лесозавод № 3»). Получила название по Уралу — горной территории на границе Европы и Азии, вытянувшейся от берегов Карского м. до г. Орска на 2000 км, шириной от 40 до 150 км. Богатейшая кладовая природных ископаемых: железных, медных, хромовых, никелевых руд, калийных солей, асбеста, угля, нефти, драгоценных камней и др.

Урицкого ул. (1920), бывшая Архиерейская. Моисей Соломонович Урицкий (1873—1918) — партийный и государственный деятель. За революционную работу неоднократно подвергался аресту, был в ссылке на Севере, затем выехал в эмиграцию. На VI съезде РСДРП(б) был принят в партию большевиков и избран в состав ЦК. Один из руководителей Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде.

Входил в состав партийного центра по руководству вооруженным восстанием и Петроградского Военно-Революционного комитета.

После Октября 1917 г. — председатель Петроградской Чрезвычайной Комиссии по борьбе с контрреволюцией. Кандидат в члены ЦК

ВКП(б) с 1918 года. Убит 30 августа 1918 года эсером в Петрограде, похоронен на Марсовом поле.

Причастен к организации красного террора. Общественность города не раз ставила вопрос о переименовании этой улицы.

Ул. расположена в Ломоносовском округе параллельно улице Р. Куликова. Начинается у Наб. Северной Двины и соединяется с ул. Тимме. Оживленная транспортная магистраль. Первое название связано с тем, что на улице стоял архиерейский дом, а весь микрорайон назывался Архиерейской слободой.

Усова ул. — см. Павла Усова ул.

Усть-Двинская ул. (1959). Самая северная ул. центральной части Соломбалы (лесобиржа Соломбальского ЛДК), параллельна ул. Балтийской.

Усть-Кривяк ул. (1980), бывшая дер. того же названия, расположена у р. Кривяк (Маймаксанский округ).

Учительская ул. в Октябрьском округе, пересекается с ул. Урицкого. На ул. расположен комбинат по ремонту бытовой техники.

В Архангельске более 60 общеобразовательных школ, в которых обучается около 50 тыс. учащихся. Работают 2420 педагогов. Свыше 30 из них удостоены звания «Заслуженный учитель школы РСФСР», среди которых А. А. Дунаева, А. И. Алехина, В. Д. Иванов, Т. Н. Мазанова. Учительницы архангельских школ А. А. Власова и Н. А. Пыжикова избирались депутатами Верховных Советов РСФСР и СССР.

Ф

Федора Абрамова ул. (1984), быв. Приозерная в округе Майская горка, параллельна Ленинг-

радскому пр. Тянется от ул. Октябрят до Кооперативной.

Федор Александрович Абрамов (1920—1982) — русский советский писатель, критик. Родился в селе Веркола Пинежского района 29 февраля 1920 года. В 1938 году закончил среднюю школу и поступил в Ленинградский университет, учебу в котором прервала Великая Отечественная война. Абрамов был зачислен в народное ополчение, затем после двух ранений переведен в тыловые войска, где служил до октября 1945 года.

После демобилизации из армии продолжил учебу в университете, затем в аспирантуре. С 1951 по 1960 год Абрамов, защитив кандидатскую диссертацию, работал преподавателем, а затем заведующим кафедрой советской литературы в Ленинградском университете.

В 1958 году вышел в свет первый роман «Братья и сестры», с которого началось становление Абрамова как писателя. Продолжением первого романа явились книги «Две зимы и три лета», «Пути-перепутья» и «Дом». Остроконфликтная проза, тяготеющая к социальному анализу, отмеченная колоритностью языка, ярко рисует дела и судьбы людей северного колхозного села довоенных и послевоенных лет.

Наряду с произведениями крупной формы писателем был создан цикл повестей и рассказов, составивших книги «Безотцовщина», «Деревянные кони», «Пелагея», «Алька», «Бабилей», «Трава-мурава» и другие.

Ф. Абрамов был активным общественным деятелем, выступал на съездах и пленумах Союза писателей. Избирался секретарем правления Союза писателей СССР, членом правления Союза писателей РСФСР, секретарем прав-

ления Ленинградской писательской организации. Был удостоен Государственной премии СССР (1974), награжден орденами Отечественной войны II степени, «Знак Почета», Орденом Ленина, многими медалями.

В течение всей жизни писатель был прочно связан со своей родиной. Абрамов приезжал в Верколу, подолгу жил среди родных и земляков. В Верколе Федор Абрамов собирал материал для многих художественных произведений.

Имя Абрамова присвоено Пинежской центральной районной библиотеке. На родине писателя в селе Веркола создан мемориальный литературный музей его имени на правах филиала областного краеведческого музея. В состав музея включены усадьба писателя, его могила, захоронение родителей на сельском кладбище, дом А. В. Абрамова. На родине Ф. А. Абрамова один раз в четыре года в день его рождения проводятся литературные дни.

На доме № 20 установлена мемориальная доска. Она гласит: «Улица названа в честь известного советского писателя, лауреата Государственной премии СССР, певца северной деревни Федора Александровича Абрамова, уроженца Пинежского района Архангельской области».

Федота Шубина ул. (1955), бывшая Вятская, Малаховская, Истоминская. Расположена в центре г. параллельно ул. Суворова, Вологодской. Имя присвоено в связи со 150-летием со дня смерти Ф. И. Шубина.

Федот Иванович Шубин (1740—1805) — земляк М. В. Ломоносова, выдающийся русский скульптор. Родился на Курострове, близ Холмогор. В 1759 г. ушел в Петербург, с помощью М. В. Ломоносова был принят в Академию Ху-

дожеств учиться скульптуре. Продолжил образование за границей. После возвращения на родину стал известным скульптором. За 15 лет выполнил более 200 работ, главным образом скульптурных портретов. Среди них — М. В. Ломоносова, полководца П. А. Румянцева, аристократов А. М. Голицына, И. Г. Чернышева, братьев Орловых и мн. др.

Прежние названия от города Вятка и имен первопоселенцев, известных архангельских купцов.

Фестивальная ул. (1960) в Маймаксанском округе.

Физкультурников пер. в Соломбальском округе (в бывш. Первой соломбальской дер.).

Фрезерная ул. (1958) в Соломбальском округе (в бывш. Кемском пос.).

Фрунзе ул. (1958) в микрорайоне Лесной порт (Маймаксанский округ).

Михаил Васильевич Фрунзе (1885—1925) — партийный и государственный деятель, военный теоретик, кандидат в члены Политбюро ЦК ВКП(б), член ЦИК СССР, председатель Реввоенсовета и Народный комиссар по военным и морским делам СССР.

Очень рано вступил в революционное движение, за что дважды приговаривался к смертной казни. Участвовал в Октябрьском вооруженном восстании в Москве.

Один из виднейших полководцев гражданской войны. Под его руководством части Красной Армии сражались на Туркестанском фронте, против Колчака и Врангеля. На X—XIII съездах партии избирался членом ЦК, с 1918 г. — член ВЦИК всех созывов.

«Подполье, баррикады, камера смертников, каторга, революция, водительство революци-

онных войск и слава военных побед — вот путь товарища Фрунзе!» — писала газета «Правда» в ноябре 1925 г. в связи с безвременной кончиной военачальника.

Создал ряд фундаментальных военных трудов, которые оказали определяющее влияние на формирование единой советской военной доктрины, развитие военной науки в середине 20-х годов.

Похоронен у Кремлевской стены на Красной площади.

Имя полководца носит мыс в Северном Ледовитом океане, улицы, площади, заводы и фабрики во многих городах и поселках.

Х

Химиков ул. (1964) в микрорайоне Первых пятилеток (Северный округ).

Химпромкомбината ул. (1980), бывший одноименный пос. в Исакогорском округе.

Холмогорская ул. (1983), бывшая Заболотная. В округе Майская горка, микрорайоне АО «Лесозавод № 3».

Холмогоры — село, центр Холмогорского района. Первые письменные сведения с XIV века (Колмогоры). В XV—XVI вв. — крупный торговый и административный центр Двинской земли. Упоминается в грамоте Ивана III, завещавшего своему сыну Василию «Заволоцкую землю», в которую наряду с Вагой, Поонежьем входили и «Колмогоры».

Историки предпринимали много попыток обосновать слово Холмогоры, начиная от простейшей гипотезы историка В. Крестинина о происхождении названия от слов «холм» и «горы» и кончая утверждением филолога К. Ф. Тиандера о скандинавской основе этого то-

понима. Однако специалисты пока не пришли к единому мнению¹.

Художника Борисова ул. (1968) на Краснофлотском о.

Александр Алексеевич Борисов (1866—1934) — видный русский художник. Родился недалеко от Красноборска. Восемнадцати лет поступил учиться в иконописную мастерскую при Соловецком монастыре. Затем был в Петербургской рисовальной школе, вольнослушателем Академии художеств. В 1897 г. возвратился на Север. Художник много путешествовал, не раз посещал Новую Землю, зимовал на ней.

Хорошо известны картины А. А. Борисова «В области вечного льда», «Весенняя полярная ночь» и др. Выставки его работ имели огромный успех в России, в странах Западной Европы, в Америке. Картины Борисова экспонируются в Москве, Ленинграде, Архангельске.

Имя Борисова увековечено в названии одного из полуостровов Новой Земли (1973 г.).

Хромцова ул. — см. Капитана Хромцова ул.

Ц

Цветная ул. (1948), бывшие 1 и 2 проезды. Расположена в центральной части города (Октябрьском округе).

Целлюлозная ул. в микрорайоне Первых пятилеток. Рождение и название ул. связано со строительством Соломбальского целлюлозного завода, первая партия целлюлозы на котором была сварена 31 октября 1935 года.

¹ См. Н. М. Карамзин. История государства Российского. Кн. первая. М., «Книга», 1988, с. 27. Примечание 62 ко 2 тому.

Центральная ул. в микрорайоне Турдеевской лесобазы между ул. Таежной и Турдеевской.

Цигломенская ул. (1948), бывшая Садовая в Цигломени. Первоначальное название Цигломень носили две деревни — Большая и Малая Цигломень Рикасовской волости в 9 верстах от Архангельска (78 дворов, 340 жителей). Затем в 1927 году оно было присвоено рабочему поселку. Происхождение топонима связано с рекой Цигломинкой.

Циолковского ул. расположена в микрорайоне Варавино-Фактория.

Константин Эдуардович Циолковский (1857—1935) — советский ученый и изобретатель в области аэро- и ракетодинамики, теории самолета и дирижабля, основоположник советской космонавтики. Первым обосновал возможность использования ракет для межпланетных сообщений. Идеи ученого находят применение при создании ракетно-космической техники.

Ч

Чапаева ул. (1948) бывшая наб. Северной Двины в округе Майская горка.

Василий Иванович Чапаев (1887—1919) — командир Красной Армии, герой гражданской войны.

С 1918 года уездный комиссар, командир отряда, бригады, 25 дивизии. Учился в Академии Генерального штаба. За успешные боевые действия под Уфой награжден орденом Красного Знамени (1919). Погиб в бою под Лбищенском (ныне Чапаев). Образ Ч. ярко запечатлен в известном романе Д. А. Фурманова «Чапаев» и кинофильме того же названия.

Челюскинцев ул., бывшая Французская, ранее Третий просп. Расположена в центральной

части Соломбалы параллельно ул. Маяковского.

Названа в честь полярных исследователей (1934 г.). В 1933 году на пароходе «Челюскин» была предпринята попытка за одну навигацию проплыть по Северному морскому пути из Мурманска во Владивосток. Капитаном парохода был наш земляк В. И. Воронин, а руководителем экспедиции — О. Ю. Шмидт. Команда почти целиком состояла из выпускников Архангельского мореходного училища.

13 февраля 1934 года судно было раздавлено льдами в Чукотском море. 101 человек оказался на льдине. За два месяца — к 13 апреля — все челюскинцы были вывезены на материк полярными летчиками, впервые в СССР получившими звание Героя Советского Союза. Среди них А. В. Ляпидевский, С. А. Леваневский, В. С. Молоков, Н. П. Каманин, М. Т. Слепнев, М. В. Водопьянов, И. В. Доронин. Спасение челюскинцев вошло в историю Арктики как одно из ярких героических дел 30-х годов.

Судно носило имя С. И. Челюскина (ок. 1707—после 1764) — известного русского полярного исследователя, который был участником 2-й Камчатской экспедиции. В 1741—42 гг. описал часть берега п-ва Таймыр, выявив при этом северную оконечность Азии (ныне мыс Челюскина).

Четвертая ул. (1980) — бывший пос. того же названия в микрорайоне ст. Исакогорка.

Чкалова ул. (1948) — бывшая Октябрьская в микрорайоне Лесозавода № 3 (округ Майская горка).

Валерий Павлович Чкалов (1904—1938) — советский летчик-испытатель, Герой Советского Союза, комбриг.

Он освоил более 70 типов самолетов. В 1936 году за осуществление труднейшего в арктических условиях рейса Москва—Земля Франца-Иосифа—мыс Челюскин—Петропавловск-на-Камчатке—остров УДД В. П. Чкалов был удостоен звания Героя Советского Союза.

Вместе с Г. Байдуковым и А. Беляковым в 1937 году совершил первый в мире беспосадочный перелет Москва—США через Северный полюс.

Погиб при исполнении служебных обязанностей.

Имя летчика носит центральный аэроклуб в Москве, остров на Дальнем Востоке, где он приземлился в 1936 году, мысы в Карском и Баренцевом морях, улица и парк в Ванкувере (США).

Чумбарова-Лучинского пр. (1921), бывший Псковский, еще раньше Средний и Б. Мещанская ул.

Федор Степанович Чумбаров-Лучинский (1899—1921) родился в Каргопольском уезде.

В 1914 г. в Петербурге Федор Степанович стал членом РСДРП, а уже через год был подвергнут аресту. В октябрьские дни 1917 г. сражался в отряде Красной гвардии. С начала гражданской войны Ф. С. Чумбаров-Лучинский направлен на Северный фронт, где служил лектором-организатором. После освобождения Севера возглавил секцию Пролеткульта при губ. отделе народного образования, принимал активное участие в работе губернской и городской партийных организаций. Затем — Южный фронт и вновь Архангельск, партийная и журналистская работа. В январе 1921 г. на III губернской партийной конференции он избран делегатом X съезда партии. Погиб в марте 1921 г. при штурме Кронштадта.

Проспект расположен в центре города. На нем создается музей-заповедник. Здесь сохранится облик старого Архангельска, сюда переносятся дома, воссоздающие застройку и облик улиц дореволюционного Архангельска. Первым экспонатом явился дом, в котором провозглашена советская власть. Это здание перенесено с просп. П. Виноградова (ныне Троицкий пр.).

Предложение о присвоении имени Чумбарова-Лучинского одной из улиц города было принято на торжественном заседании (18.04.1921 г.), посвященном первой годовщине воссоздания Архгоррайкома (после освобождения Архангельска от сил белогвардейцев).

Окончательное решение вопроса состоялось на президиуме уездгорисполкома 23 июня 1921 года. Имя северянина в то время было присвоено также одному из рабочих клубов в Соломбале и траулеру, открывшему навигацию 1921 года.

Чупрова ул.

Александр Семенович Чупров (1899—1922) — рабочий лесозавода № 24 о. Бревенник. Уроженец Печорского уезда Архангельской губ. Трагически погиб. Имя Чупрова носил завод, а затем оно перешло в название улицы, расположенной в микрорайоне бывшего лесозавода (Маймаксанский округ).

Ш

Шабалина ул. (1983), быв. участок Стрелковой от ул. Ижемской до ул. Воскресенской.

Александр Осипович Шабалин (1914—1982) — дважды Герой Советского Союза (февраль, ноябрь 1944 г.), контр-адмирал (1969), почетный гражданин города Архангельска.

Шабалин — потомственный северянин, уроженец Онежского уезда. Еще юношей он плавал на кораблях Мурманского тралового флота. Был матросом, потом учился, стал штурманом траулера. В 1936 году Шабалин призван в Военно-Морской флот, через два года стал командиром торпедного катера.

Свою первую победу в ходе Великой Отечественной войны Шабалин одержал 11 сентября 1941 года, потопив на своем катере ТК-12 большой транспорт противника. А через полтора месяца он отправил на дно еще один транспорт, на борту которого потопил 2000 горных егерей. За эту операцию Шабалин был удостоен ордена Ленина.

К началу 1944 года на личном счету Шабалина было уже 7 потопленных кораблей противника. Он имел четыре боевых ордена, а вскоре был удостоен Золотой Звезды Героя Советского Союза.

Второй медалью Золотая Звезда отважный катерник был награжден за успешное проведение знаменитой Печенгской десантной операции. В ночь с 12 на 13 октября 1944 года группа торпедных катеров ворвалась в порт Лиинахамари. Первым высадил десант у причала Девкина Заводь катер Шабалина.

После войны Шабалин — командир бригады надводных кораблей, зам. начальника штаба флота. В 1969—75 гг. — зам. начальника Военно-морского училища имени М. В. Фрунзе. В послевоенные годы не раз бывал в Архангельске, выступал перед трудящимися города, молодежью. В городе Онеге установлен бюст А. О. Шабалина, а в городе Североморске — своеобразной столице Северного флота — открыт мемориальный комплекс, посвященный памяти ге-

роев-североморцев, одним из экспонатов которого является торпедный катер ТК-12. На нем А. О. Шабалин совершил 50 боевых походов, потопив много вражеских кораблей.

Шаниной ул. — см. Розы Шаниной ул.

Шенкурская ул. (1948), бывший Второй проезд в округе Майская горка. Названа по г. Шенкурску, центру одноименного района.

В годы гражданской войны здесь была успешно проведена наступательная операция Красной Армии, в результате которой 25 января 1919 года Шенкурск был освобожден от интервентов и белогвардейцев, ликвидирован так называемый Важский выступ, образованный антисоветскими силами осенью 1918 года в результате их продвижения вверх по реке Ваге. В ходе операции враг отступил на 70 км от Шенкурска, вследствие чего создались благоприятные условия для дальнейшего наступления на Архангельск.

В Шенкурске прошла в июле 1919 года 1-я Архангельская губернская партийная конференция, в течение года находились губернские органы власти.

Шестакова ул. (1974), бывшая Октябрьская. Расположена в Маймаксанском округе.

Андрей Васильевич Шестаков (1877—1941) — советский историк, член-корреспондент Академии наук СССР. Родился в Соломбале в семье рабочего. С 1898 г. участвовал в революционном рабочем движении, руководил первым Архангельским кружком рабочих, затем активно работал в большевистских организациях Урала, Твери. Сражался на баррикадах в Москве в 1905 г. Участвовал в февральской и Октябрьской революциях, гражданской войне. В советское время окончил институт красной

профессуры, стал известным историком. Под его руководством в 1937 году был создан «Краткий курс истории СССР» (учебник для 3—4 классов средней школы), по которому многие годы учились миллионы советских школьников.

60-летия Октября пл. (1977), бывшая Привокзальная.

Новая площадь, сформировавшаяся в Привокзальном микрорайоне, на стыке ул. Воскресенской и пр. Дзержинского у железнодорожного вокзала. С пл. открывается вид на ул. Воскресенскую.

В названии пл. отражен славный подвиг красноармейцев, речников, партизан, которые 19 месяцев отстаивали наш край в суровых условиях Севера в 1918—1920 гг.

Иностранные интервенты высадились в Архангельске 2 августа 1918 г. Враг, развивая наступление, добился на первых порах успеха, оказавшись в 200 км от Котласа.

11 сентября 1918 г. был создан Северный фронт, куда прибыли рабочие и моряки Москвы, Петрограда и др. городов. В боях под Двинским Березником и Сельцом, под Шенкурском и Онегой крепла 6-я армия. Героическая эпопея защиты Севера завершилась 21 февраля 1920 г. освобождением Архангельска.

Шилова ул. Одна из старинных улиц Соломбалы, расположенная параллельно ул. Розмыслова и Новоземельской. На планах старого Архангельска нередко называлась Шиловой ул. Одно из самых старинных названий улиц города (XVIII век). Носит имя первопоселенца этой улицы.

Широкий пер. (1916), бывший Бременский. Расположен в центре Соломбалы. Переименование произведено по решению городской

думы, т. к. старое название было производным от города Бремен, что в связи с началом войны с Германией дума считала неуместным.

Школьная ул. (1948), бывшая Первомайская в Маймаксанском округе.

Школьный пер. в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Шкулева ул. (1968), бывшая Профсоюзная в микрорайоне АО «Лесозавод № 2».

Филипп Степанович Шкулев (1868—1930) — советский поэт, один из зачинателей рабочей поэзии, сотрудник большевистских газет «Звезда» и «Правда», член КПСС с 1918 года. Автор слов популярной песни «Кузнецы», навеянной борьбой дружинников Красной Пресни в Москве в 1905 году. Стихотворение появилось впервые на страницах газеты «Невская звезда».

В 1915—1917 гг. жизнь и творчество поэта связаны с Архангельском. В эти годы он постоянно сотрудничал в газете «Северное утро», которую редактировал М. Леонов, отец писателя Леонида Леонова. В Архангельске Шкулев редактировал сатирические журналы «Заноза», «Северное жало». Поэт живо откликался на события, вскрывая пороки, бичевал несправедливость. Он писал не только стихи, но и статьи по рабочему вопросу, о тяжелом женском и детском труде, о жизни народа. Шкулев уехал из Архангельска после февральской революции.

Шмидта ул. (1974), бывшая Водопроводная ул. в микрорайоне Экономия (Маймаксанский округ).

Отто Юльевич Шмидт (1891—1956) — государственный и общественный деятель, выдающийся советский ученый, Герой Советского Союза, академик АН СССР, полярный иссле-

дователь, член ЦИК СССР, депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва. После Октября 1917 года был одним из организаторов советского высшего образования, науки и издательского дела. С 1920 года — член Социалистической академии.

В 1929 г. он руководил арктической экспедицией на ледокольном пароходе «Георгий Седов». В 1932 г. возглавил экспедицию на «Сибирякове», который впервые в истории мореплавания прошел Северный морской путь от Архангельска до Владивостока за одну навигацию. В 1933—34 гг. О. Ю. Шмидт ходил в Арктику на пароходе «Челюскин», а в 1937 г. организовал в центре Северного Ледовитого океана первую в мире дрейфующую научную станцию «Северный полюс—1».

Имя О. Ю. Шмидта присвоено леднику, острову и мысу в Карском море, полуостровам в Баренцевом и Охотском морях, а также подледной равнине в Антарктиде.

Штурманская ул. (1958) в микрорайоне Исакогорской РЭБ, параллельна ул. Судоремонтной.

Э

Экономия. Топоним появился от названия лесопильного товарищества, которому принадлежал лесозавод голландской фирмы, расположенный на участке при слиянии Кузнечевского и Маймаксанского рукавов Северной Двины.

В годы мировой войны на этом месте создан аванпорт Экономия, ставший постоянным разгрузочным участком для морских судов. Во время советско-финской и Великой Отечественной войн аванпорт Экономия соединялся же-

лезнодорожным путем через Архангельск или его окраины с левым берегом¹.

В настоящее время название распространено на микрорайон города.

Энтузиастов ул. (1968). Расположена в округе Майская горка, параллельно ул. Поселковой.

Ю

Юбилейная ул. (1968) на Кегострове.

Южная ул. (1948) в микрорайоне Маймаксанской судовой верфи (Соломбальский округ).

Юнг Военно-Морского флота ул. (1981), бывшая Средняя в Маймаксанском округе на о. Бревенник.

В названии увековечена память выпускников Соловецкой школы юнг, которая была создана приказом Наркома Военно-Морского флота СССР Н. Г. Кузнецова от 25 мая 1942 года.

Соловецкая школа юнг Военно-Морского флота комплектовалась комсомольцами и юношами 15—16 лет. Она просуществовала три года, из ее «стен» вышли 4500 защитников Родины.

На д. № 34 установлена мемориальная доска с надписью: «В этом здании в 1943—1944 годах формировалась Соловецкая школа юнг Военно-Морского флота СССР». Память о воспитанниках школы юнг ВМФ бережно хранится и на Соловецких островах, где установлен обелиск.

Именем Соловецких юнг названа одна из площадей Москвы.

Юности ул. (1968) в микрорайоне гидролизного завода (Маймаксанский округ).

¹ См. Попов Г. П. Ногою твердой стать при море... Архангельск: Сев.-Зап. книжн. изд-во, 1992. С. 181—182.

Юрия Гагарина ул. — см. Гагарина ул.

Я

Якорная ул. (1968). Расположена в Соломбальском округе (в бывшей Первой соломбальской дер.).

Ярославская ул., бывшая Ирландская в центральной части Соломбалы. Названа по имени древнего русского г. Ярославля. По преданию, г. был основан Ярославом Мудрым в 1024 г. Современный Ярославль — крупный промышленный и культурный центр.

Ярославский пер. (1958). Расположен в центральной части Соломбалы, между ул. Маяковского и Челюскинцев.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

Андреев В. Ф. О дате основания Михайловского Архангельского монастыря // Культура Русского Севера. Л. 1988. С. 67—69.

Архангельск. 1594—1984. Фрагменты истории. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984.

Барашков Ю. А. Архангельск. Архитектурная биография. Архангельск. Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984.

Барашков Ю. Ностальгия по деревянному городу. М.: РИФ «Крипто-Логос». 1992.

Верещагин В. Очерки Архангельской губернии. СПб. 1849.

Вертячих А. Ю. Архангельский путеводитель. Архангельск. 1996.

Волынская В. А. История памятника великому помору // Правда Севера. 1988. 1 декабря.

Вопросы топонимики Подвинья и Поморья. Архангельск. 1991.

Гемп К. П. Гостиный двор. Архангельск. 1991.

Золотые звезды северян. 2-е изд., испр. и доп. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1971.

Кибирев М. Ф. Архангельск: Архангельское кн. изд-во. 1959.

Коковин Е. Улицы Архангельска рассказывают. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1978.

Крестинин В. Краткая история о городе Архангельском. СПб. 1792.

Куратов А. А. Ранняя история Архангельска в свете археологии и палеографии. Архангельск. 1984.

Летопись города Архангельска. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во 1990.

Максимов С. В. Год на Севере. Архангельск. Сев.-Зап. кн. изд-во. 1984.

Масленников Б. Г. Морская карта рассказывает. М., Воениздат. 1973.

Немирович-Данченко В. И. Беломорье и Соловки. Киев. 1892.

Овсянкин Е. И. Имена архангельских улиц. Архангельск. Сев.-Зап. кн. изд-во. 1983.

Овсянкин Е. И. Библиографический указатель. Архангельск. 1997.

Овсянкин Е. И. Родная улица моя... // Правда Севера. 1991. 12 сентября.

Огородников С. Ф. Очерк истории города Архангельска в торгово-промышленном отношении. СПб. 1890.

Овсянников О. В. Люди и города средневекового Севера. Архангельск. 1971.

Овсянников О., Фирсова Л. Архангельские гостиные дворы // Памятники Архангельского Севера. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1991. С. 108—123.

Овсянников О. В., Цветкова Л. И. В. В. Крестинин. Страницы жизни // Патриот Севера. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во 1985. С. 59—76.

Орлов А. Ф. Происхождение названий русских и некоторых западно-европейских рек, городов, племен и местностей. — Вельск, 1907.

Попов Г. П. Ногою твердой стать при море... Штрихи к портрету Архангельского порта. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1992.

Попов А. Н. Город Архангельск. История — культура — экономика. Архангельск. 1928.

Попов С. В. Архангельский полярный мемориал. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1985.

Попова Л. Д. Архангельск. Очерки истории строительства. Архангельск. 1994.

Пыляев М. И. Старый Петербург. Л.: Титул. 1990.

Смолицкая Г. П., Горбаневский М. В. Топонимия Москвы. — М.: Наука. 1982.

Соломбальская верфь. 1693—1862. Архангельск. 1993.

Список населенных мест Архангельской губернии. На 1 мая 1922. — Архангельск: Губернское стат. бюро, 1922.

Стрежнев И. В. «К студенным северным волнам»: А. С. Пушкин и Беломорский Север: Лит.-краев. очерки. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1989.

Фруменков Г. Г. Петр I на Севере. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1973.

Фруменков Г. Г., Волинская В. А. Декабристы на Севере. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1986.

Фруменкова Т. Г. К истории открытия памятника М. В. Ломоносову в Архангельске. // Слово о Ломоносове. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во. 1983. С. 156—159.

Яскорский Д. О градостроительстве и «новых русских» // Правда Севера. 1995. 26 января.

УКАЗАТЕЛЬ ТОПОНИМОВ

А		Большеземельская	153
Абрамова —		Борисова —	
см. Федора Абрамова		см. Художника Борисова	
Авиаторов	138	Боровая	153
Авиационная	138	Боры	153
Адмирала Кузнецова	138	Братская	153
Адмирала Макарова	140	Буденного	153
Адмирала Нахимова	140	Бутыгинская	154
Адмиралтейская	141	Бык	154
Александра Грина	141	В	
Александра Матросова —		Вал	154
см. Матросова ул.		Валявкина	154
Александра Петрова	142	Варавино	155
Аллеяная	143	Вельможного	155
Антикайнена	143	Вельская	156
Арктическая	143	Взлетная	156
Арманд	144	Водников пер.	156
Б		Водоемная	156
Бабушкина	144	Вологодская	95, 156
Бадигина	145	Володарского	156
Байкальская	146	Воронина	157
Балтийская	146	Воскресенская	159
Банковский пер.	147	Восточная	160
Банная речка	147	Восьмого марта	160
Банные пер.		Вторая линия	160
(первый и второй)	148	Вторая	160
Баренца	148	Второй банный пер.	148
Бассейная		Второй	
(Бассейновая)	148	рабочий квартал	160
Баумана	148	Выборнова проезд	160
Белогорская	149	Вылки — см. Тыко Вылки	
Беломорская	149	Выучейского	161
Беломорской		Вычегодская	161
военной флотилии	149	Г	
Бергавинова	150	Гагарина	161
Береговая	150	Гайдара	86, 162
Биржевая ветка	150	Галушина	164
Биржевая	151	Гвардейская	164
Близниной	151	Георгия Иванова	165
Бобровский пер.	152	Георгия Суфтина —	
Богового	152	см. Суфтина	
Большая Двинка	152	Герцена	165

Гидролизная	166	Заливная	176
Гоголя	166	Западная	176
Горького	166	Заполярная	176
Гражданская	167	Заречная	176
Гренландская	167	Заря	176
Грина —		Зеленая	177
см. Александра Грина		Зеленец	177
Гуляева	167	Зеленолутская	177
Д		Зеньковича	177
Дальняя	167	Зимняя	177
Дачная	167	И	
Двадцать третьей		Ивана Рябова	177
гвардейской дивизии	168	Иванова —	
Двести		см. Георгия Иванова	
шестьдесят третьей		Ижемская	178
Сивашской дивизии	169	Ильича	179
Двинской пер.	169	Индустриальная	179
Дежневцев	169	Исакогорка	179
Декабристов	170	Исток	180
Деповская	171	К	
Депутатская	171	Казармы восстания	180
Деревообделочников	171	Калинина	180
Дзержинского пр.	171	Канинская	181
Динамо	172	Капитальная	181
Добролюбова	172	Капитана Воронина —	
Доковская (Доковая)	173	см. Воронина	
Донская	173	Капитана Кононова	181
Дорожная	173	Капитана Хромцова	181
Дорожников	173	Караванная	182
Дрейера	173	Карла Либкнехта	90, 182
Дружбы	173	Карла Маркса	182
Дружбы народов пл.	173	Карпогорская	183
Е		Карская	183
Емельяна Пугачева	174	Касаткиной	183
Емецкая	174	Катарина	184
Ж		Квартальная	184
Жаровиха станция	174	Кегостровская	184
Железнодорожная	174	Кедрова	185
Жосу	175	Кемская	186
З		Кирова	186
Заводская	175	Кировская	187
Заволочье	175	Кирпичная	187
Загородная	176	Кирпичного завода	187
Закемовского	176	Клепча	187
		Колгуевская	187

Колхозная	187	Ларионова	198
Кольская	187	Лахтинское шоссе	198
Кольцевая	188	Леваневского	198
Комарова —		Левачева	199
см. Космонавта Комарова		Левобережная	200
Комбинатовская	188	Ленина	201
Коммунальная	188	Ленина пл.	129, 200
Комсомольская	188	Ленинградский пр.	201
Конецгорский пер.	188	Ленинская	202
Конзихинская	189	Лермонтова	202
Кооперативная	189	Лесная	203
Корабельная	189	Лесозаводская	203
Корельская	189	Лесопильщиков	203
Корпусная	189	Лесотехническая	203
Космонавта Комарова	189	Лесозэкспортная	203
Котласская	190	Летчика Никитова	203
Котовского	190	Линейная	204
Кочуринская	190	Литейная	204
Красина	191	Литерная	204
Красная	191	Логинова	204
Красноармейская	191	Лодемская	205
Красной звезды	192	Лодочная	205
Красносельская	192	Локомотивная	205
Краснофлотская	192	Ломоносова пр.	101, 205
Краснофлотский м.	192	Лочехина	207
Краснофлотский пер.	192	Луганская	207
Красный пер.	193	Луговая	207
Красных маршалов	193	Лучевая	207
Красных партизан	193	Лявлинский пер.	207
Кривоборская	193	Льва Толстого	208
Крупской	193	Люксембург —	
Кузнецова —		см. Розы Люксембург	
см. Адмирала Кузнецова		М	
Кузнечевская	194	Магистральная	208
Кузнечевский мост	194	Маймаксанская	208
Кузнечная	195	Майская горка	117, 208
Кузьмина	195	Малая	209
Куйбышева	196	Малая Юросская	209
Куликова —		Малиновского	209
см. Романа Куликова		Малоникольская	209
Культуры	196	Маркса —	
Кутузова	196	см. Карла Маркса	
Кучина	197	Маслова	209
Л		Матросова	209
Ладожская	198	Машиностроителей	210

Маяковского	210	Новова —	
Мезенская	210	см. Михаила Новова	
Менделеева	210	Новодвинская	225
Меридиальная	211	Новоземельская	226
Механизаторов	211	Новоквартальная	224
Мещерского	211	Новый пр.	224
Минская	212	О	
Мира	212	Обводный канал	226
Мира пл.	212	Объездная	227
Мирная	213	Овощная	227
Михаила Новова	213	Огородная	227
Михайловой	112, 213	Одиннадцатый пер.	227
Мичурина	213	Озерная	227
Молодежная	214	Октябрьская пл.	227
Мореплавателей	214	Октябрьская ул.	228
Морская	214	Октябрят	228
Моряка	214	Онежская	228
Мосеев остров	215	Опытное поле	229
Московский пр.	214	Орджоникидзе	229
Мостовая	216	Орлова —	
Мудьюгская	216	см. Павла Орлова	
Мурманская	216	Осипенко Полины	229
Муромская	217	Островная	230
Мусинского	112, 217	Островского —	
Н		см. Николая Островского	
Набережная		Охотная	230
Геorgia Седова	220	П	
Набережная		Павла Орлова	230
(Исакогорский округ)		Павла Усова	231
Набережная Северной		Папанина	231
Двины	108, 128, 218	Папанинцев	232
Нагорная	221	Парижской коммуны	233
Некрасова	221	Парковая	233
Немецкая слобода	22, 222	Партизанская	234
Нижнеповракульская	222	Пахтусова	234
Никитова —		Первомайская	235
см. Летчика Никитова		Первый банный пер. —	
Николая Островского	223	см. Банные пер.	
Никольская	224	Первый	
Никольский пр.	223	рабочий квартал	235
Нины Касаткиной —		Первый—	
см. Касаткиной		Четвертый пер.	235
Новая	226	Пертоминский пер.	235
Новгородский пр.	224	Песочная	235
		Песчаная	236

Петра Стрелкова	236	Причальная	
Петрова —		(Маймаксанский округ)	247
см. Александра Петрова		Приютский пер.	247
Петровский парк	236	Проезжая	247
Петрозаводская	237	Производственная	247
Пинежская	238	Прокашева	247
Пионерская	238	Прокопия Галушина —	
Пирсовая	238	см. Галушина	
пл. 60-летия Октября —		Профсоюзов пл.	248
см. 60-летия Октября пл.		Пугачева —	
Пл. Дружбы народов —		см. Емельяна Пугачева	
см. Дружбы народов пл.		Пур-Наволок	249
Пл. Ленина —		Пустозерская	250
см. Ленина пл.		Пустошного	251
Пл. Октябрьская —		Пушкина	251
см. Октябрьская пл.		Пушкинская	252
Пл. Павлина		Пятая	252
Виноградова	239	Пятого полка ГФ	252
Пл. Памяти	238		
Пл. Профсоюзов —		Р	
см. Профсоюзов пл.		Рабочая	253
Победы	240	Рамшиков	253
Побережная	240	Революции	253
Повракульская	240	Рейдовая	253
Пограничная	240	Репина	253
Полевая	240	Республиканская	253
Полины Осипенко —		Реушеньгская	254
см. Осипенко Полины		Речная	254
Полюсная	240	Речников	254
Полярной звезды	241	Родионова	254
Поморская	85, 99, 241	Розинга	255
Попова	242	Розмыслова	80, 255
Портовая	243	Розы Люксембург	255
Поселковая	244	Розы Шаниной	256
Постышева	244	Романа Куликова	257
Почтовая	244	Российская	258
Почтовый тракт	244	Русанова	258
Правды	244	Рыбацкая	259
Прибрежная	245	Рябова — см. Ивана Рябова	
Привокзальная	245	С	
Придорожная	245	Садовая	
Приморская	245	(Маймаксанский округ)	260
Приорова проезд	245	Садовая	
Приречная	246	(Октябрьский округ)	259
Причальная		Садовая поляна	260
(Исакогорский округ)	247	Садовый пер.	260

Самойло	260	Стрелковая	273
Светлая	260	Строительная	273
Свободы	17, 102, 261	Суворова	273
Связистов	261	Судовая	274
Северная Двина	261	Судоводителей	274
Северный пр.	262	Судоремонтная	274
Северо-Зап. проезд	263	Суздальцевой	274
Северодвинская	262	Сульфатная	274
Северодвинский м.	262	Сурповская	275
Севстрой	263	Суфтина	275
Седова набер. — см. Наб. Седова		Суханова	276
Серафимовича	263	Сухонская	276
Серова	264		
Сибирская	265	Т	
Сибирякова	265	Таежная	276
Сибиряковцев	265	Таймырская	276
Силикатчиков	266	Такелажная	276
Сквер Писахова	266	Талажская	276
Складская	266	Танкистов	276
Смолокурова	266	Тарасова	277
Смольный Буян	267	Театральная	277
Советская	267	Театральный пер.	277
Советских		Тельмана	277
космонавтов пр.	268	Терехина	
Совхозная	268	(площадь и улица)	277
Сокольская	268	Теснанова	278
Соловецкая	268	Тимме	279
Соломбальская	269	Тимуровская	280
Сольвычегодская	270	Титова	280
Сорокалетия победы	271	Тихая	280
Сосновка	272	Толстого — см. Льва Толстого	
Сотой дивизии	272	Торговый пер.	280
Союзов	272	Траловая	280
Сплавная	272	Трамвайная	280
Спортивная	272	Транспортная	280
Стадионная	272	Трансформаторная	281
Станционная	272	Третья	281
Старожаравихинская	272	Третья линия	281
Староижемская	272	Троицкий пр.	94, 281
Стахановская	272	Трудовая	281
Стивидорская	273	Тупиковая	281
Столбовая	273	Турдеевская	281
Стрелкова — см. Петра Стрелкова		Тыко Вылки	282
		Тяговая	282

У		Чумбарова-Лучинского	
Ударников	283	пр.	74, 292
Уральская	283	Чупрова	293
Урицкого	283	Ш	
Усова — см. Павла Усова		Шабалина	293
Усть-Двинская	284	Шаниной —	
Усть-Кривяк	284	см. Розы Шаниной	
Учительская	284	Шенкурская	295
Ф		Шестакова	295
Федора Абрамова	284	60-летия Октября пл.	296
Федота Шубина	286	Шилова	294
Фестивальная	287	Широкий пер.	296
Физкультурников	287	Школьная	297
Фрезерная	287	Школьный пер.	297
Фрунзе	287	Шкулева	297
Х		Шмидта	297
Химиков	288	Штурманская	298
Химпромкомбината	288	Шубина —	
Холмогорская	288	см. Федота Шубина	
Хромцова —		Э	
см. Капитана Хромцова		Экономия	298
Художника Борисова	289	Энтузиастов	299
Ц		Ю	
Цветная	289	Юбилейная	299
Целлюлозная	289	Южная	299
Центральная	290	Юнг Военно-морского	
Цигломенская	290	флота	299
Циолковского	290	Юности	299
Ч		Юрия Гагарина —	
Чапаева	290	см. Гагарина	
Челюскинцев	290	Я	
Четвертая	291	Якорная	300
Чкалова	291	Ярославская	300
		Ярославский пер.	300

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

АО — Акционерное общество.

ВКП(б) — название Коммунистической партии Советского Союза (КПСС) в 1925—1952 гг.

ВЦИК — Всероссийский Центральный исполнительный комитет советов рабочих, солдатский и крестьянских депутатов.

ВЧК — Всероссийская чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией (1918—1922 гг.).

ЛДК — лесопильно-деревообрабатывающий комбинат.

РКП(б) — название КПСС в 1918—1925 гг.

ОГПУ — Объединенное государственное политическое управление (1923—1934 гг.) при Совнаркоме СССР — орган по охране государственной безопасности (позднее НКВД и КГБ при Совете Министров СССР).

СНК — Совет Народных Комиссаров (Совнарком РСФСР и СССР) — название Советского правительства в 1917—1946 гг.

СОКРАЩЕНИЯ ПРИ ССЫЛКАХ НА АРХИВ

ГААО — Государственный архив Архангельской области.

Ф. — фонд.

Оп. — опись.

Д. — дело.

Л. — лист.

СОКРАЩЕНИЯ ПРИ РАСШИФРОВКЕ ТОПОНИМОВ

М. — мост.

Наб. — набережная.

О. — остров.

Оз. — озеро.

Пер. — переулочек.

Пл. — площадь.

Пр. — проспект.

Ул. — улица

СОДЕРЖАНИЕ

От автора	5
Часть первая	
Как улицы строились	9
«Город делати наспех»	11
Архангельск раздвигает границы	40
Улицы обретают имена	79
Зачем нам отречения?	122
Часть вторая	
Топонимия Архангельска	137
Основная литература	301
Указатель топонимов	303
Список принятых сокращений	310

Евгений Иванович Овсянкин
ИМЕНА АРХАНГЕЛЬСКИХ УЛИЦ

Редактор *Л. И. Климова*

Фото *В. Канашев*, из архива автора и *М. А. Смирновой*

Художник *А. Щелкунов*

Компьютерный набор и верстка *Г. Волкова*

Лицензия комитета по печати ЛР № 063778
от 8 декабря 1994 г.

20 р.

Сдано в набор 2.07.97 г. Подписано в печать 4.10.97 г.
Формат 70×90¹/₃₂. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 11,41 + вклейка. Тираж 2000. Заказ 413.
Цена свободная

Издательство «Архконсалт», 163061, г. Архангельск,
пр. Новгородский, 91, тел. 43-76-29

Отпечатано в ИПП «Правда Севера»
г. Архангельск, пр. Новгородский, 32